**Несмотря на привязку нашей экономики к сырьевому экспорту, движущей силой ее развития по-прежнему остается промышленность. Увы, производственникам уже традиционно приходится решать многие проблемы самостоятельно.**

**Объединить всех?**

В Казахстане действует программа «форси­рованного индустриально-инновационного развития» до 2014 года. В ней особый акцент сделан на развитие традиционных секторов экономики: нефтегазового и металлургичес­кого, а также биотехнологий и освоения кос­моса. В Белоруссии вот-вот будет принята программа развития промышленного комп­лекса до 2020 года, где приоритет отдается сельскому хозяйству, транспортному маши­ностроению, станкостроению, металлурги­ческому производству, легкой и пищевой промышленности, а также высоким техноло­гиям. В России разработана программа раз­вития промышленности и повышения ее кон­курентоспособности, в которой прописано развитие отечественной обрабатывающей промышленности.

«Сегодня у нас есть возможность объеди­нить эти программы и сконцентрировать вни­мание на том, чтобы в ближайшие десятиле­тия поднять промышленное производство на более высокий уровень», — говорит министр по промышленности и агропромышленному комплексу Евразийской экономической ко­миссии Сергей Сидорский. Об этом он за­явил, выступая на II Российско-белорусско-казахстанском бизнес-форуме.

Министр отметил, что все три страны ак­тивно работают в сфере биотехнологий и биофотоники, авиационной, космической и атомной отраслях. И если Россия, по мнению министра, может и самостоятельно разви­вать эти отрасли, то двум другим странам это не под силу.

«Одно дело, когда наши промышленники конкурируют со своими коллегами из тре­тьих стран, и совсем другое, если они стал­киваются лбами друг с другом, тем самым ослабляя свои позиции во внешнеконку-рентной борьбе», — сетует Сергей Сидор­ский. В результате идет соперничество в ря-

де таких отраслей, как пищевка, легкая промышленность, тяжелое машиностроение, рынок сельскохозяйственной и грузовой тех­ники. Возникают дублирующие производст­ва аналогичной продукции для одних и тех же внешних рынков. Экономисты называют такую ситуацию «неоправданной конкурен­цией». Примером может послужить так на­зываемая молочная война лета 2009 года, когда Россия ввела временный запрет на им­порт белорусского молока.

По мнению министра, сотрудничество вместо конкуренции возможно и в сельско­хозяйственном машиностроении (производ­стве тракторов и комбайнов), например — путем создания холдингов. Только так, счи­тает Сергей Сидорский, можно объединить научный и инженерный потенциал наших стран. Но, для того чтобы эти межнациональ­ные холдинги образовались, необходима поддержка всех трех государств.

Стоит отметить, что после вступления России в ВТО тарифные обязательства, ко­торые появятся у нашей страны, экстрапо­лируются и на двух наших соседей по Та­моженному союзу. Соответственно, все, что будет негативно влиять на Россию, аук­нется в Белоруссии и Казахстане. И если одна из сторон разработает меры компен­сации, то аналогичные действия должны предпринять и соседи по Таможенному со­юзу.

**Да мы давно уж там**

Наши три страны и до создания Таможенно­го союза активно сотрудничали в области промышленности. Свой вклад в этот процесс вносит и такой промышленный центр, как Пе­тербург. К примеру, оборудование произ­водства предприятий концерна «Силовые машины» обеспечивает более 56% установ­ленных мощностей белорусских тепловых электростанций. В том же концерне в стадии создания находятся шесть видов частотно-

**ДОГОВАРИВАЙТЕСЬ САМИ!**

регулируемых асинхронных приводов для

карьерных самосвалов «БелАЗ». Предприятия участвует в строительстве Белорус­ской АЭС и новых ТЭС в Минске и Гродно (кстати, к атомному проекту могут присоеди­ниться и «Ижорские заводы»).

Казахстан также обязан российскому энергомашиностроительному концерну бо­лее чем 54% своих энергомощностей. В на­стоящее время его специалисты изготавли­вают оборудование для Карагандинской ГРЭС и ТЭЦ-3, Жезказганской ТЭЦ, а также Экибастузской ГРЭС-1.

По информации Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга, в Казахстан поставляют свою продукцию Обу-ховский завод, «Севкабель», завод «Двига­тель». В планах — поставка тракторов про­изводства Кировского завода и вагонов «Ва-гонмаша». В Каспийском море геолого­разведочные работы проводит ФГУНПП «Севморгео». Белоруссия и Казахстан в свою очередь поставляют автокомпоненты для сборочных конвейеров России.

Увы, безоблачной ситуацию в промыш­ленности стран единого таможенного про­странства не назовешь. «Бизнес заинтере­сован в сопряжении налоговых систем на­ших стран», — говорит Анатолий Харлап, председатель Конфедерации промышлен­ников и предпринимателей (нанимателей) Республики Беларусь. По его словам, нуж­но усовершенствовать механизм подтверж­дения уплаты НДС на территории союза и сделать так, чтобы налоговые органы дей­ствительно проводили эту процедуру в электронном виде. Следует также отладить процесс предоставления промышленных субсидий. По-прежнему актуальна пробле­ма установления равнодоходных рыночных тарифов на энергоносители, чтобы у участ­ников рынка были равные условия для кон­куренции.

**Трехсторонний компромисс**

Помочь промышленности трех стран могли бы меры, способствующие наращиванию платежеспособного спроса, например, в рамках государственных целевых программ

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЕ**

**ВЕДОМОСТИ 25.06.12**

или межгосударственного заказа. «Следует снижать издержки предприятий, не допус­кать роста налогов, тарифов монополистов и услуг ЖКХ», — говорит президент Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга Анатолий Турчак. — В рам­ках единого экономического пространства нужно разработать межгосударственную промышленную политику».

Стоит отметить, что руководству РФ эти проблемы хорошо известны. Так, принявший участие в форуме помощник президента РФ Аркадий Дворкович говорил о том, как шло формирование таможенного законодатель­ства Таможенного союза: в каждой из трех систем были свои плюсы и минусы, и итого­вым вариантом стал общий Таможенный ко­декс — некий компромисс, хотя и не самое лучшее решение.

«Мы не смогли соединить все лучшее, что есть в трех странах, в результате в чем-то ситуация даже ухудшилась», — признал Ар­кадий Дворкович. При этом чиновник не считает, что для решения проблем коопе­рации промышленности нужно обращать­ся в госструктуры. Наоборот, по его мнению, бизнесменам следует сначала договорить­ся между собой.

Коммерческие вопросы он порекомендо­вал решать самостоятельно, а идти на при­ем к чиновникам только в том случае, когда нужно упростить какую-то конкретную адми­нистративную процедуру. Чиновник также не уверен, что есть необходимость в сотрудни­честве между сельскохозяйственными ком­паниями. Более того, он считает, что они должны и дальше конкурировать между со­бой. Другое дело — отрасли, предполагаю­щие серьезные инвестиции, например ма­шиностроение. То есть, по мнению Аркадия Дворковича, следует сперва определиться с теми отраслями, в которых внутренняя кон­куренция останется, и выделить те, в кото­рых следует объединить усилия для работы на глобальном рынке.

Между тем до создания Евразийского эко­номического союза, который должен прий­ти на смену Единому экономическому прос­транству и Таможенному союзу, осталось всего два с половиной года.