

ДЕЛОВАЯ РОССИЯ

№ 1 | 2025

www.delruss.ru

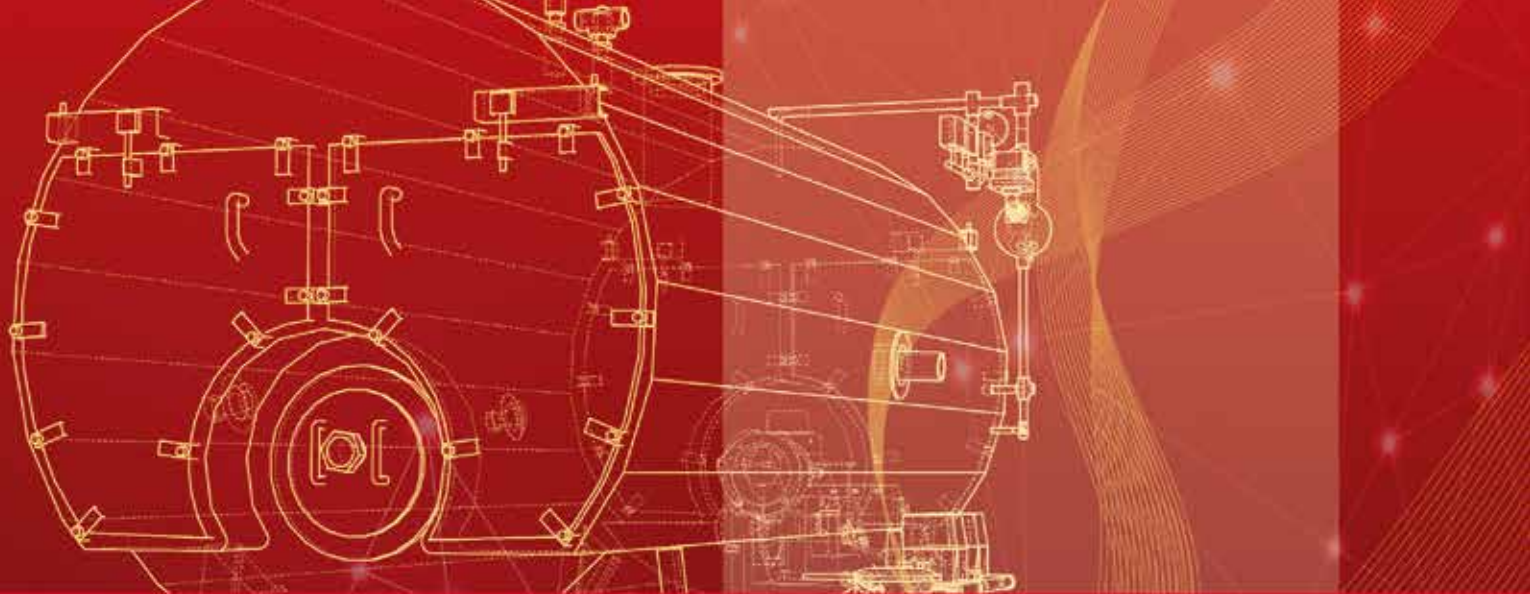
промышленность | транспорт | социальная жизнь



Генеральный директор
ООО «Мьюз Медиа»
Александр Черниченко:

«Мы стремимся не только предлагать качественные продукты, но и создавать условия для формирования культуры ответственного потребления».

стр. 10



ТЕПЛО и ЭНЕРГЕТИКА
HEAT & ELECTRO

27–29.05.2025

Международная выставка
энергетического оборудования для
теплоснабжения и электрогенерации
на промышленных предприятиях
и муниципальных объектах

**ТИМИРЯЗЕВ ЦЕНТР
МОСКВА**

Весь спектр оборудования для теплоэнергоснабжения промышленных
предприятий и ЖКХ: от проектирования до строительства и модернизации

>150
компаний
участников

>6 000
профильных
посетителей

**Энергетический
Форум**

3 дня отраслевых
конференций



**Регистрация на выставку
и бесплатный билет!**

+7 495 649 87 75 | marketing@heatelectro.ru | heatelectro.ru

Содержание

ФАРМАЦЕВТИКА

8–9 Семь бед – один БАД

Как растет и трансформируется российский рынок биологически активных добавок.

10–11 «Мьюз Медиа»: «Для нас это не просто бизнес, а вклад в здоровье общества»

Компания «Мьюз Медиа» – активный участник рынка биологически активных добавок – одной из первых в стране начала маркировать продукцию по системе «Честный знак». О деятельности компании, ее роли на рынке и подходах к распространению БАДов – в беседе с генеральным директором Александром Черниченко.

12–13 Глобальный рынок вакцин: перспективы

На сегодняшний день рынок вакцин представляет собой одну из наиболее привлекательных и коммерчески выгодных областей фармацевтической индустрии.

ЛОГИСТИКА И ТОРГОВЛЯ

16–17 «Тёббе»: гибкий менеджмент и высокое качество негабаритных перевозок

Обращаясь за услугой по перевозке различного промышленного оборудования, строительной, дорожной техники и многих других видов грузов в ООО «Тёббе негабаритные перевозки», клиент получает полный сервис. О политике успешной работы с грузоотправителями рассказывает директор российского офиса «Тёббе» Дмитрий Лещенко.

18–19 Российским экспортерам проложат новые торговые пути

Национальный проект «Международная кооперация и экспорт» продлен до 2030 года и вступил в силу в обновленной версии уже с 1 января.

20–22 Лед тронулся? Когда Северный морской путь станет оживленной морской магистралью

В феврале этого года в своем послании Федеральному Собранию Президент РФ Владимир Путин заявил, что дальнейшее развитие Северного морского пути находится в зоне особого внимания.

ТРАНСПОРТ

24–25 Скоростной, комфортабельный, удобный

Для многих городов нашей страны подземка стала синонимом самого быстрого, комфортного и безопасного способа передвижения. В 2025 году сразу несколько российских метрополитенов празднуют круглые даты.

26–27 Юбилейные проекты Петербургского метрополитена

Сегодня метро Санкт-Петербурга лидирует по объему ежесуточных перевозок, скорости, надежности и комфортабельности среди других видов городского пассажирского транспорта.

28 ЗАО «Эс-сервис». Четверть века на благо российского метрополитена

ЗАО «Эс-сервис» – ключевой поставщик эскалаторного оборудования для строительства и реконструкции станций московского и петербургского метро. В 2024 году компания отметила 25-летие.

29 Петербургского метрополитену 70 лет!

Коллектив АО «ЭЛСИ» поздравляет с юбилеем метро, которое объединяет город и сближает людей, и рассказывает о внедрении новых технологических решений для обеспечения удобства пассажиров.

30 ООО «ВАГОНМАШ» поздравляет Петербургский метрополитен с 70-летием

РЕГИОНЫ

32–33 Русские на шестом континенте

205 лет назад, 28 января 1820 года русские мореплаватели открыли Антарктиду – шестой континент Земли. Сегодня Россию относят к лидерам в исследовании Антарктиды.

34–35 МАГЭ. Пионер морской геологоразведки

В 1972 году в Мурманске была образована Комплексная морская геолого-геофизическая экспедиция (сейчас АО «МАГЭ»). Она стала пионером региональных геолого-геофизических исследований шельфов и Мирового океана, осваивая высокие широты Баренцева и Карского морей, Восточно-Арктический шельф, Гренландское и Норвежское моря, Атлантический и Тихий океаны, шельф Антарктиды.

36–37 Сказано – сделано!

25 марта 2010 года Республику Татарстан возглавил Рустам Минниханов, сменив на посту ее первого президента Минтимера Шаймиева, и, без преувеличения, за эти годы совершенно преобразил республику, сделав ее одним из лидеров инновационного развития России.

38 Татарстан: в авангарде развития беспилотных систем

Компания «ЭНИКС» была в Казани в 1988 году. Коллектив изначально ставил целью инновации в области беспилотных технологий, понимая их перспективность. Время показало, что эта ставка была верной.

38 УВО «Университет управления «ТИСБИ» поздравляет Рустама Минниханова с 15-летием плодотворной работы в должности главы Республики Татарстан

40 Портовая ОЭЗ выступает точкой роста в экономике региона

В современных условиях значительно усиливается роль Астраханской области как стратегической территории для развития международного транспортного коридора «Север – Юг». В регионе прирастают новыми резидентами две ОЭЗ, которые объединены в Каспийский кластер.

41 ООО «БТ СВАП»: ответственный и эффективный подход к решению задач

С создания в 2012 году Астраханского подразделения ООО «БТ СВАП» предприятие является одним из системных производителей продукции нефтегазового кластера Астраханской области, подрядчиком в крупных инфраструктурных проектах по сооружению морских трубопроводных систем и морских нефтегазовых сооружений на Северном Каспии.

42 Эффективное образование на благо региона

Астраханский государственный политехнический колледж обладает широкими возможностями подготовки специалистов для нефтегазовой, металлообрабатывающей, авионавигационной, машиностроительной, транспортной и других отраслей промышленности, индустрии гостеприимства, сервиса и дизайна, IT-сферы.

43 Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Ф. М. Апраксина поздравляет с днем рождения губернатора Астраханской области Игоря Бабушкина

44–45 Экономика Подмосковья остается стабильной

В конце декабря губернатор Московской области Андрей Воробьев традиционно выступил с обращением к жителям региона. В своей речи «Подмосковье и национальные цели президента. Развитие, укрепление, рост» он подвел итоги уходящего года и обозначил планы на 2025-й.

46 Подмосковная Территория счастья

Ступино КВАДРАТ – это созданная по инициативе Андрея Воробьева первая в России частная особая экономическая зона. Дата рождения проекта – 8 августа 2015 года.

Информационно-рекламный журнал

ДЕЛОВАЯ
РОССИЯ
промышленность | транспорт | социальная жизнь

№ 1 | 2025

www.delruss.ru

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций 17.04.2013 г. ПИ № ФС 77-53703

Учредитель
ООО «Издательство «Медиа-Бизнес»

Журнал выходит один раз в два месяца.

Адрес редакции, издателя:

620075 г. Екатеринбург,
ул. К. Либкнехта, 22, оф. 313
Телефон/факс: (343) 346-37-84
E-mail: press@delruss.ru

Отпечатано в типографии ООО «АльфаЕ»

alfa-e.ru
620100 г. Екатеринбург,
ул. Восточная, 27а, оф. 23

16+

Заказ № 4018
Тираж 20 000 экз.
Дата выхода: 26.02.2025
Цена свободная



Директор издательства
Людмила А. Углова

Главный редактор журнала
«Деловая Россия: промышленность,
транспорт, социальная жизнь»
Марина В. Живулина

Журналисты,
выпускающие редакторы
Светлана Балакай
Евгений Дмитриев
Марина Живулина
Алиса Загоруйко
Надежда Карташова
Ольга Константинова
Никита Пашкин
Анна Руссами
Юлия Тельманова
Эдуард Филлин

Филипп Хорват

Дизайн и верстка
Александр Агзамов

Иллюстратор
Юлия Сараева

Корректор
Елена Воробьева

Коммерческий отдел
Руководители проектов
Виктор Андриянов
Елена Балакина
Ева Лоташ
Дарья Новоженина
Антон Рябинин
Максим Сельдев
Анжела Шарарапова



ENERGY EXPO

Специализированная энергетическая выставка

KazanEnergyExpo

в рамках Татарстанского энергетического форума
«ЭНЕРГОПРОМ»

2-4 | **2025**
апреля | **КАЗАНЬ**

www.kazanenergyexpo.ru



Место проведения: **МВЦ «Казань Экспо»**

Мы всегда на связи по контактам организатора
АНО «Казань Экспо»:

- позвоните по телефону **+7 (843) 222-03-22**
- напишите на e-mail **energy@kazanexpo.ru**.

47 ИНФАПРИМ: не останавливаясь на достигнутом

Российская компания «Инфаприм» – ведущий производитель детского и специализированного питания для детей и взрослых с полным производственным циклом на территории России и стран ближнего зарубежья. Производственная площадка расположена на территории Московской области.

48–49 Пионеры пара

Подольский машиностроительный завод уже более века сохраняет лидирующие позиции на рынке энергетического машиностроения России.

50 АО «Металлургический завод «Электросталь» поздравляет с днем рождения губернатора Московской области Андрея Воробьева**51 Создатели новых традиций**

Четверть века группа компаний «МСУ-1» формирует архитектурный облик современного Подмосковья.

52 Истоки в Подмосковье

В Московской области DoogHan развивает производство уже больше трех десятилетий. Небольшая монтажная организация выросла до транснационального многопрофильного производственного холдинга.

52 «Щелково Агрохим»: здесь знают, как вырастить успех

Градообразующее предприятие подмосковного Щелково – АО «Щелково Агрохим», один из признанных лидеров на рынке химических средств защиты и питания растений. Его деятельность значима в масштабах всей страны.

53 Готовы ответить на любые вызовы

Загорский трубный завод – самое современное отечественное предприятие по изготовлению труб большого диаметра (ТБД).

54–55 Мы псковские, мы прорвемся

Псковщина – уникальный регион Северо-Запада, одно из древнейших и красивейших мест России. О промышленности и туризме, новых точках роста, достижениях и планах Псковской области – в нашем обзоре.

55 Псковская швейная фабрика «Славянка». Движение вперед

Псковская швейная фабрика «Славянка» в 2025 году отмечает свой юбилей – 80 лет. Все эти годы предприятие поддерживает высокий уровень производства и качества выпускаемой продукции.

56–57 Энергия инноваций

ЗАО «ЗЭТО» – крупнейший производитель электротехнического оборудования для энергосетевых предприятий, нефтегазового комплекса, железных дорог и метрополитена, сельского и городского хозяйства.

58–59 Уверенно и энергично

В последние годы промышленность Алтая демонстрирует рекордные темпы развития. О работе промышленного комплекса в 2024 году – в интервью с министром промышленности и энергетики Алтайского края Вячеславом Химочкой.

60–61 Качество, проверенное временем. Алтайские шины – среди лучших товаров страны

У Алтайского шинного комбината богатая история, которая насчитывает 68 лет. Сегодня завод входит в число ведущих производителей отрасли, представляя бренд Алтайского края на внутреннем и внешнем рынках.

62 Человек на своем месте

Министр, губернатор, вице-премьер, зампред Госдумы... Как говорят об Алексее Гордееве коллеги, партнеры, единомышленники, это поистине государственный человек, стратег, уникальный руководитель с кипучей энергией, яркая личность.

63 Воронежский педагогический университет и Алексей Гордеев: на общей волне созидания

Воронежский государственный педагогический университет – крупнейший педагогический вуз центральной части России, учрежденный в 1931 году.

64 Сердце нефтедобычи Тюменской области

17 января состоялась торжественная церемония «Нити истории», посвященная 100-летию юбилею Уватского района. Председатель районной думы Юрий Свяцкевич назвал район примером того, как мечты становятся реальностью.

65 База рационального землепользования

В декабре 2025-го исполнится 23 года Тюменскому филиалу ФГБУ «Рослесинфорг». За это время организация внесла серьезный вклад в упорядочивание землепользования в регионе, в том числе в Уватском лесничестве – самом большом на юге Тюменской области.

66 Международный форум «Российский промышленник»

Согласно рейтингу Общественной палаты Санкт-Петербурга, среди важных и актуальных событий Северной столицы в сфере экономики, промышленной политики, малого и среднего предпринимательства в 2024 году второе место (после ПМЭФ) занял XXVIII Международный форум-выставка «Российский промышленник».

67 35 лет Союзу промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга

Слово – первому вице-президенту, генеральному директору Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга Михаилу Лобину.

68–69 «Пигмент»: 185 лет в авангарде лакокрасочной индустрии

Предприятие «Пигмент» можно назвать родоначальником лакокрасочной индустрии России – это старейший производитель лакокрасочной продукции, первые заводы которого появились в городе Санкт-Петербурге еще в начале XIX века.

70 В авангарде производства компрессорного оборудования

Санкт-Петербургское АО «Компрессор», начало которому было положено почти полтора столетия назад, остается одним из ведущих отечественных предприятий по разработке и производству компрессорного оборудования самого широкого назначения.

72 Человек, который построил палату

Южно-Уральская торгово-промышленная палата стала неотъемлемой частью инфраструктуры поддержки бизнеса. За успехом этой авторитетной организации стоит человек, который не просто возглавляет ее, но и является настоящим архитектором ее достижений, – Федор Дегтярев.

73 Работают там, где другим не под силу

Миасское предприятие «Уралпромтехника» выпускает уникальные машины, которые работают в любых природных условиях.

ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**76–77 Бумпром: тенденции и возможности**

Бумажная промышленность России играет важную роль в экономике страны, обеспечивая различными видами бумаги и картона другие отрасли, такие как полиграфия, упаковка, строительство и т.д.

78–79 Сибгипробум. На новый виток развития

В 2026 году единственный на территории Сибири и Дальнего Востока отраслевой проектный институт «Сибгипробум» отметит 70-летие. За это время по его проектам введены в строй десятки предприятий лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей отраслей промышленности.

80–81 Вместе строим будущее России

АО «Проектно-строительное объединение № 13» – одна из старейших генпроектно-строительных организаций центральной России. В портфеле более 100 построенных заводов, фабрик, складских комплексов и мультитемпературных складов в 15 субъектах Центрального и Северо-Западного ФО.

82 АМУ «СЗЭМ»: профессионалы энергетического строительства

ЗАО «Архангельское монтажное управление «Севзапэнергомонтаж» – одно из старейших и авторитетнейших энергостроительных предприятий Северо-Запада России.

АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС**84–85 Российский АПК: погнали на экспорт!**

Отечественный АПК на внутренних и внешних рынках: тенденции, проблемы и перспективы.

86–87 Агросезон-2025: на грани

Российское сельхозмашиностроение уходит в минус, аграрии иллюзий по поводу будущего сезона не питают.

88–90 Молочные реки России

Об актуальных вопросах, современных вызовах и задачах, стоящих перед национальной молочной индустрией, – в разговоре с руководителем Молочного союза России Людмилой Маницкой.

ЭКОНОМИКА-2025**92–94 В кредитах отказано! Почему российской экономике грозит волна корпоративных банкротств**

Бизнес остался без доступных заемных денег. Замедление кредитования отмечается в ключевых отраслях промышленности, и это на фоне роста инфляции может стать серьезной проблемой для экономики.



26-28 МАРТА 2025



ЖКХ РОССИИ

XXI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

ВЫСТАВОЧНАЯ ПРОГРАММА | КОНГРЕССНАЯ ПРОГРАММА | ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЛОВЫХ ВСТРЕЧ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖИЛИЩНОГО ФОНДА.
КАПИТАЛЬНЫЙ И ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ.
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ,
МАТЕРИАЛЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

ДОРОЖНО-КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА
РЕСУРСОСНАБЖЕНИЕ.
ЭНЕРГО- И РЕСУРСОБЕРЕГАЮЩИЕ
ТЕХНОЛОГИИ. ВНУТРИДОМОВЫЕ
ИНЖЕНЕРНЫЕ СИСТЕМЫ

КОМФОРТНАЯ ГОРОДСКАЯ СРЕДА.
БЛАГОУСТРОЙСТВО ПРИДОМОВЫХ
И ГОРОДСКИХ ОБЩЕСТВЕННЫХ
ПРОСТРАНСТВ

ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ ОТРАСЛИ
УМНЫЙ ГОРОД. ИННОВАЦИОННЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ. АВТОМАТИЗАЦИЯ
И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ



ОДНОВРЕМЕННО С ВЫСТАВКОЙ «ЖКХ РОССИИ»
ПРОЙДУТ ОТРАСЛЕВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ:



СВАРКА



ЗАЩИТА
ОТ КОРРОЗИИ

ОРГАНИЗАТОР



КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
ЭКСПОФОРУМ
РОССИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ПЕТЕРБУРГСКОЕ ШОССЕ, 64/1

ТЕЛ.: +7 (812) 240 40 40, ДОБ. 2622, 2245
GKN@EXPOFORUM.RU, GKN.EXPOFORUM.RU
САМАЯ АКТУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ
В НАШЕМ TELEGRAM-КАНАЛЕ!
@ZHKHRUSSIA

18+



10 лет
конференции
«Дальний Восток
и Арктика»

Юбилейная, X Международная
научно-практическая конференция

Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие

13–14 марта 2025, Москва

25 лет
Дальневосточному
федеральному
округу

Специализированная выставка | Спонсорство

Принять участие



www.arctic.s-kon.ru

Принять участие



www.mrprussia.ru

Принять участие



e-mail

Тел. +7 (495) 662-97-49
(многоканальный)

Электронная почта: arctic@s-kon.ru
www.arctic.s-kon.ru

Официальная поддержка:



Министерство Российской Федерации
по развитию Дальнего Востока и Арктики



МИНПРОМТОРГ
РОССИИ

Организаторы:



МРПА

16+

Металлообработка. Сварка — Урал Екатеринбург

18–21
марта
2025

международная выставка технологий,
оборудования, материалов для машиностроения,
металлообрабатывающей промышленности
и сварочного производства

ИТОГИ ВЫСТАВКИ
2024 года:

масштабный специализированный
региональный проект в России

316
участников

организатор:



место
проведения:

Екатеринбург, Экспо-бульвар, 2
МВЦ «Екатеринбург Экспо»

3 000+
единиц
оборудования
в действии



телеграм-
канал

@expometal



(342) 206-44-17
ochkina@proexpo.ru

metal-ekb.proexpo.ru



ФАРМАЦЕВТИКА



Фото: Антон Новодережкин / ТАСС

Семь бед – один БАД

► Как растет и трансформируется российский рынок биологически активных добавок.

Текст: Евгений Дмитриев. Иллюстрация: Юлия Сараева

На протяжении последних пяти лет российский рынок БАДов демонстрирует стабильный и устойчивый рост. По информации Росстата, в 2024 году выпуск биодобавок увеличился на 21% к 2023 году. Чем обусловлен столь высокий интерес россиян к БАДам? Эксперты называют несколько причин.

Несчастье помогло

Мощнейший толчок развитию рынка БАДов дала пандемия COVID-19. С ее началом объемы выпуска продукции начали расти и к 2023 году увеличились на 30%. Особенно популярными стали витамины С, D и цинк, укрепляющие иммунитет. А из-за борьбы с последствиями стресса, вызванного пандемией, выросли на 40% продажи магния и на 68% – омега-3.

По мнению жителей страны, регулярный и целенаправленный прием биодобавок позволяет решить многие проблемы, в том числе защитить себя от стресса, загрязненного воздуха, получить силы для продуктивной работы.

Среди причин растущей популярности БАДов многие эксперты называют и увеличение числа сторонников здорового образа жизни. Их с каждым годом становится больше и больше, биодобавки им нужны для поддержания себя в тонусе.

От всех болезней

В аналитическом отчете «Агентства инноваций Москвы» говорится о том, что биологически активные добавки покупают более 60% россиян. А принимают постоянно, по оценке Роспотребнадзора, от 8% до 20% жителей нашей страны. И их число постоянно увеличивается.

– Самый высокий спрос с начала пандемии удерживает сегмент иммуномодулирующих препаратов, – говорит кандидат биологических наук, заместитель руководителя отдела «Пептидология» АНО «НИМЦ «Геронтология» Елена Крохмалева. – Он растет в весенне-осенние сезоны, когда вирусная опасность высока. Стал выше и спрос на препараты для центральной нервной системы и желудочно-кишечного тракта.

По словам Крохмалевой, становится шире профилактика развития ряда заболеваний с помощью БАДов с содержанием омега-3, витаминов D и комплексными витаминами. По-прежнему актуальны БАДы для снятия тревожности, стресса и эмоциональной нестабильности. Еще один модный тренд – стремление к долголетию: становится более востребованным то, что может восстановить функциональную работу органов и организма в целом, продлить активный период жизни, повысить резервные возможности.

Кроме того, в последнее время аудитория потребителей БАДов к пище, по словам директора по развитию СПО «Союз производителей БАД» Ивана Дындикова, постоянно расширяется за счет молодежи, которая ответственно относится к выбору пищевых добавок и витаминов, делая ставку не столько на стоимость продукта, сколько на его состав и эффективность.

Аптека в смартфоне

Но самая «жирная» точка роста – активное развитие внеаптечного e-commerce, то есть маркетплейсов. С 2021 года, когда разрешили дистанционную торговлю БАДами, рынок онлайн-продаж вырос на 11,4% и к 2024 году занял 17,7% от аптечного сегмента. Удобство покупки через интернет и расширенный ассортимент сделали онлайн-канал главным инструментом роста. В 2023 году продажи БАД на Wildberries увеличились на 98%, а на Ozon – на 262%!

В последние годы доля продукции, продаваемой на маркетплейсах, серьезно выросла, достигнув почти 20%. При этом по ассортименту маркетплейсы в разы обгоняют аптеки: если на аптечных полках сейчас представлено примерно 17 тыс. товарных позиций, то на маркетплейсах в несколько раз больше – свыше 55 тыс.

Вместе с тем, по мнению Ивана Дындикова, проблема качества продукции по-прежнему существует. В отличие от аптечного сегмента, где вся продукция сертифицирована и промаркирована, на маркетплейсах по-прежнему реализуется нелегальный товар. При этом электронная торговая площадка не несет за это никакой ответственности.

Решением проблемы, по мнению директора отдела стратегических исследований DSM Group Юлии Нечаевой, может стать повышение ответственности торговых площадок за свой товар – тотальное внедрение маркировки, которая позволит выдавить с рынка недобросовестных поставщиков. Ее ввели в 2023 году, а с прошлого года обязали компании подавать сведения о продаже биодобавок в информационную систему мониторинга товародвижения.

Кроме того, в правительстве рассматривают инициативу, по которой производители препаратов должны будут подтверждать их эффективность и медикаментозное влияние на организм. Елена Крохмалева отмечает, что все эти меры будут очищать рынок от недобросовестных предприятий, а дополнительные финансовые расходы на исследования усилят конкуренцию.

Оперативное замещение

Уход в 2022 году с российского рынка части зарубежных производителей и импортеров, среди которых Herbalife Nutrition, Amway, Bayer, стал стимулом для наращивания производства и укрепления своих позиций на рынке для российских производителей. Его существенно простиимулировала блокировка в России одного из крупнейших международных маркетплейсов – iHerb и запуск отечественной альтернативы RuHerb. Однако «свято место пусто не бывает». Как рассказал гендиректор ООО «ВПЛАБ» Юрий Ключенков, в освободившиеся ниши начали заходить бренды из Объединенных Арабских Эмиратов, Турции, Индии.

Сыграл свою роль и тот факт, что многие западные компании, решившие остаться в России, столкнулись с логистическими и другими проблемами. Такими, к примеру, как отказ международных транспортных компаний ввозить в РФ какие-либо грузы. Европейские и американские банки отказались принимать переводы из России, соответственно, возникли проблемы с платежами. Поэтому дистрибьюторы стали искать варианты брендов из дружественных стран.

Однако российские производители БАДов стараются не упустить предоставленные им возможности. Сегодня на биодобавки отечественного производства приходится около 84,3% (по данным DSM Group) всех продаж в стране. Спрос устойчивый, поэтому выпуск растет ежегодно, варьируются лишь темпы роста. Как уверяет Юрий Ключенков, в эту индустрию приходят даже игроки, ведущие бизнес в другом сегменте.

– Собственные торговые марки БАДов начали выпускать многие аптечные сети, – рассказывает эксперт. – Рассматривают возможность расширения ассортимента за счет БАДов многие фармпроизводители и компании, занимающиеся спортивными товарами.

Как отмечает исполнительный директор Союза производителей БАД к пище Александр Жестков, собственные торговые марки (СТМ) активно развиваются, и их влияние на рынок БАДов становится все более заметным.

Действительно, в 2024 году более 20 аптечных сетей продавали биодобавки под своим брендом. По данным DSM Group, свыше 30% от всех проданных упаковок пришлось на СТМ – пять лет назад этот показатель равнялся 11%. Свои марки вводят не только аптеки, но и продовольственные ритейлеры. Активизировались и косметические гиганты.

Десятка первых

За последнее пятилетие численность компаний, занимающихся выпуском БАДов, выросла на треть – до 1300 компаний. Растет и ассортимент предлагаемой продукции: сегодня на рынке представлено около 14 тыс. наименований.



Десятку лидеров среди производителей возглавляет «Эвалар», на долю которого приходится 14,9% рынка (по данным DSM Group). За ним идут Solgar (6,3%), «Квадрат-С» (5,8%), «Мирролла» (4,6%), PharmaMed (4%), ВТФ (2,9%), «Нижфарм» (2,6%), «Полярис» (2,3%), Unipharm (1,9%) и «Биннофарм Групп» (1,8).

В прошлом году оба бренда («Эвалар» и Evalar Laboratory) ключевого производителя БАДов – компании «Эвалар» – показали положительную динамику. На второе место в ноябре вернулся Solgar, у которого только один бренд, имеющий целую серию БАДов с широким спектром действия, от действующих на организм в целом до поддерживающих функционирование отдельных систем органов. Лучший прирост показали добавки к пище «Solgar Цитрат Магний», «Solgar Пиколинат Цинк» и «Solgar Джентл Айрон Легкодоступное Железо». Замкнул тройку ли-

Рынок биодобавок – высококонсолидированный: по оценкам экспертов, на топ-20 производителей приходится около 60% рынка.

деров «Квадрат-С», в портфеле у которого – две ключевые линейки: «Витамир» и Tetralab.

Также в рейтинг лучших брендов вошли CTM Consumed (его выпускает сразу несколько производителей), GLS Pharmaceuticals, Tetralab, Now Foods, витамины для беременных «Элевит», продукты для здоровья и энергии UESUPPS (производитель Ultra Energy Supplements Trading) и «Мирролла». Наибольшее снижение продаж по итогам года – у добавок «Витамир», «Детримакс» и «Доппельгерц». ■

«Мьюз Медиа»: «Для нас это не просто бизнес, а вклад в здоровье общества»

► Компания «Мьюз Медиа», основанная в 2017 году профессиональным спортсменом Александром Черниченко, – активный участник рынка биологически активных добавок. Эксклюзивный поставщик в Россию продукции NOW Foods, MRM Nutrition и Webber Naturals, «Мьюз Медиа» одной из первых в стране начала маркировать продукцию по системе «Честный знак». На счету компании – две награды фармацевтической премии «Зеленый Крест» и победа во Всероссийском открытом конкурсе профессионалов фармацевтической отрасли «Платиновая унция» за инновационный подход в поддержании здоровья, профилактике и восстановлении организма в условиях пандемии. О деятельности «Мьюз Медиа», ее роли на рынке и подходах к распространению БАДов – в беседе с генеральным директором компании Александром Черниченко.

Подготовка текста: директор департамента маркетинга и продвижения ООО «Мьюз Медиа» Светлана Жигульская



Кроме того, мы постоянно обучаем работников первого стола. Не секрет, что люди доверяют провизорам и фармацевтам: их рекомендация, по опросам посетителей аптек, часто является основополагающей для принятия решения о покупке того или иного БАДа.

Наша компания первой начала погружать работников аптек в тонкости биохакинга, открывая им мир безграничных возможностей, которые дают биологически активные добавки.

Своей промоционной активностью мы опровергли расхожее мнение о ненужности и невостребованности БАДов врачебным сообществом. Именно «Мьюз Медиа» запустила уникальную добавку: высокодозированный инозитол, корректирующий многие состояния и занявший прочное место в практике акушеров-гинекологов. А ведь еще три года назад никто не работал с высокими дозами инозитола, а многие и не слышали о нем. В настоящее же время инозитол производства NOW Foods является лидером рынка.

Таким образом, сегодня «Мьюз Медиа» – признанный эксперт на рынке биологически активных добавок, эксклюзивный дистрибьютор высококачественных биологически активных добавок производства США и Канады, законодатель трендов использования современных БАДов в практике врача, профессиональной их рекомендации работниками первого стола, а также осознанного потребления БАДов людьми, заинтересованными в грамотной поддержке своего организма.

– Чем определяется ваш успех на рынке?

– Успех «Мьюз Медиа» определяется несколькими ключевыми факторами, которые можно уложить в классическую концепцию 4P.

Продукт. Мы выбираем для наших клиентов уникальные сочетания или дозировки действующих веществ высочайшего качества. Все биологически активные добавки официально зарегистрированы в РФ и завезены с соблюдением всех требований российского законодательства. Мы предлагаем потребителям широкий ассортимент, охватывающий как базовые продукты для поддержания здоровья, так и специализированные решения для профилак-

– Александр, что представляет собой «Мьюз Медиа» сегодня, по результатам уже пройденного пути?

– Компания «Мьюз Медиа» сегодня – не просто дистрибьютор биологически активных добавок: это проводник людей в мир здоровья и долголетия, высокого качества жизни, осознанного отношения к ресурсам своего организма. Для нас это не просто бизнес, а вклад в здоровье общества. Мы стремимся не только предлагать качественные продукты, но и создавать условия для формирования культуры ответственного потребления.

Не секрет, что долгое время во врачебной среде отношение к биологически активным добавкам колебалось от недоверчивого до

откровенно враждебного. Тем не менее, врачи регулируют и контролируют пищевой рацион своих пациентов для лучшего результата лечения. Многие люди вынуждены всю свою жизнь придерживаться врачебных рекомендаций, в том числе в части питания. И мы сделали многое для того, чтобы поменять представление врачей о БАДах.

Наша компания очень плотно работает и с лидерами мнения, и с прескрайберами (то есть теми, кто прописывает препараты, – врачами и провизорами) в части повышения их осведомленности о возможностях, которые им могут предоставить те или иные сочетания действующих веществ, витаминов, минералов, аминокислот.

тики и коррекции различных состояний. Важнейшим этапом нашей работы является выбор поставщиков и производителей БАДов. Это сложный и многоступенчатый процесс, в ходе которого мы оцениваем партнеров по множеству критериев. Среди них такие показатели, как соответствие международным стандартам качества, инновационный подход к производству и наличие широкой линейки продукции, удовлетворяющей потребности различных групп потребителей. Наши поставщики – компании, которые зарекомендовали себя на мировом рынке и имеют высокую репутацию.

Цена (price). Мы предлагаем гибкую систему скидок и интересных предложений нашим партнерам: национальным и региональным фармацевтическим дистрибьюторам, аптечным сетям и интернет-площадкам. Наша задача – обеспечить людей качественным продуктом по доступным ценам.

Промоция. Мы совершили революцию в продвижении БАДов, наша промоционная активность направлена на врачей и на работников аптек точно так же, как промоционная активность большой фармацевтической компании. Мы работаем с врачебным и фармацевтическими сообществами, подтверждая каждое наше утверждение научными медицинскими статьями, выступлениями лидеров мнения на значимых медицинских форумах и конгрессах. Выпускаем научные статьи, обзоры и публикации исследований в наиболее уважаемых медицинских изданиях.

Дистрибуция (place). Надежность наших партнеров проверена временем, все они известные и значимые игроки фармацевтического рынка. Сейчас интерес к БАДам таков, что к нам каждый день обращаются торговые сети, спортивные магазины, бутики косметики с предложениями поставлять им продукцию. Мы приветствуем расширение дистрибуции и наращиваем свои обороты, чтобы максимально соответствовать возрастающему спросу.

Однако дело не только в 4P. Самый важный, ценный и незаменимый фактор успеха «Мьюз Медиа» – это команда профессионалов, которая создает все предпосылки для динамичного развития компании. Вот и 2024 год мы завершили в соответствии с трендами рынка. Столкнувшись со многими вызовами, мы успешно их преодолели. Мы научились быстро реагировать и на изменения потребительского поведения, и на финансовые вызовы, и на усиление конкурентной борьбы.

– Какое место занимают БАДы в жизни современного человека? На какую аудиторию ориентируется ваша компания?

– Последние пять лет знаменуются взрывным интересом врачей к биологически активным добавкам, поскольку врачи смогли убедиться, что БАДы – необходимый инструмент для поддержания здоровья. Они позволяют восполнить дефицит важных витаминов, микроэлементов и других веществ, которые сложно получить из обычного рациона. Они помогают справиться с последствиями неправильного питания, поддерживать здоровье в периоды повышенных нагрузок и даже ускорять восстановление после болезней. Сегодня, в условиях ускоренного ритма жизни, стрессов и

недостатка времени на полноценное питание, БАДы стали уже не просто модным трендом, но важной частью системы профилактики заболеваний, укрепления иммунитета и повышения общего уровня качества жизни.

Для себя мы выделяем три аудитории, которые наиболее активно интересуются нашими биодобавками. Во-первых, это люди, следящие за своим здоровьем и питанием: они хотят обеспечить свой организм необходимыми витаминами, минералами и другими полезными веществами, чтобы поддерживать здоровье и предотвращать развитие заболеваний. Сюда же относятся те, кто работает в условиях стресса и повышенной нагрузки. Так как стресс может негативно сказаться на здоровье, многие люди выбирают добавки для улучшения настроения, снижения тревожности и поддержания нервной системы. Во-вторых, люди, активно занимающиеся спортом и фитнесом. Они стремятся поддерживать свою физическую форму и улучшать результаты тренировок, поэтому выбирают добавки для укрепления суставов, связок, мышц и восстановления после интенсивных нагрузок. И третьи – родители, которые активно заботятся о здоровье своих детей, лояльны к биологически активным добавкам и понимают их важность для развития организма ребенка.

– Расскажите, пожалуйста, подробнее о БАДах для детей.

– БАДы для детей занимают особое место. При всем разнообразии детских добавок, представленных на российском рынке, остается вопрос их безопасности для детского организма и обособности их потребления. Детские БАДы требуют особого подхода как в разработке, так и в производстве.

Мы понимаем, что здоровье детей – это приоритет, поэтому предъявляем особенно высокие требования к качеству продукции для младшей аудитории. Все детские добавки проходят строгий контроль на соответствие российским и международным нормам. Кроме того, мы учитываем психологические особенности детей, предлагая добавки в интересных и удобных формах, таких как жевательные пастилки, мармелад или порошки с натуральными вкусами.

Среди новых брендов на отечественном рынке хотелось бы назвать Витамин Д 600 МЕ и Витамин С 125 мг линейки Sesame Street® от канадского бренда Webber Naturals – это полезные мармеладки, которые помогут привить детям привычку заботиться о своем здоровье с раннего возраста.

– Как эксперт: что вы считаете главными проблемами отечественного рынка БАДов на сегодняшнем этапе? Что делается для их решения? Как изменилась ситуация за последние годы?

– Вообще регулирование рынка БАДов – одна из ключевых проблем индустрии. Системы маркировки, такие как «Честный знак», призваны обеспечить прозрачность рынка и защиту потребителей от подделок. Однако их внедрение сопровождается рядом сложностей, включая дополнительные издержки для производителей и дистрибьюторов. Это требует от участников рынка высокого уровня

адаптации и постоянного контроля процессов.

Несмотря на взрывной рост популярности БАДов и быстрорастущий спрос на них, объем рынка биологически активных добавок был до недавнего времени неочевиден для государственных структур. Именно поэтому мы сталкиваемся с рядом нерешенных вопросов регулирования и контроля, таких как наличие многочисленных лазеек для обхода легальных путей и отсутствие ответственности за дистрибуцию и реализацию незарегистрированных или даже запрещенных БАДов.

Введение «Честного знака» показало объем рынка – так появился интерес к рынку у государства. Безусловно, ситуация меняется, но, к сожалению, это происходит не так быстро, как хотелось бы рынку. Все инициативы направлены на легальный бизнес, в то время как серый рынок так и остается в тени. И наша общая задача – создать такие условия, которые позволят работать на рынке только компаниям, полностью соблюдающим все правила и законы РФ.

Особое внимание необходимо уделять продажам через маркетплейсы, которые становятся основным каналом сбыта для многих категорий товаров, включая БАДы. С одной стороны, маркетплейсы предоставляют удобство для потребителей, с другой – создают риск появления на рынке недобросовестных поставщиков и некачественных продуктов. Мы активно работаем над тем, чтобы наша продукция была защищена от подделок и соответствовала всем установленным стандартам качества.

Дополнительно необходимо уделять внимание просветительской работы среди потребителей. Мы понимаем, что многие люди до сих пор не знают, как правильно выбирать качественные БАДы, и стремимся восполнить этот пробел. Информирование потребителей о принципах выбора, использования и хранения добавок помогает минимизировать риски и повысить эффективность БАДов.

– Расскажите, пожалуйста, о ваших дальнейших планах.

– Мы верим, что будущее рынка БАДов зависит от ответственности производителей, доверия потребителей и эффективности государственного регулирования. Только объединя усилия, можно создать условия для устойчивого развития этой отрасли. Важно продолжать внедрение инноваций, развивать научные исследования и поддерживать строгий контроль качества продукции. Только так мы сможем создать устойчивую экосистему, в которой каждый потребитель будет уверен в своем выборе. ■



Pharmaceutical Distributor

Москва, Очаковское ш., 34, оф. 706
+7 (495) 740-51-47
office@musemedia.ru
musemedia.info

Глобальный рынок вакцин: перспективы

► На сегодняшний день рынок вакцин представляет собой одну из наиболее привлекательных и коммерчески выгодных областей фармацевтической индустрии.

Текст: Никита Пашкин

Фото: Zuma / TASS



В 2007 году рынок вакцин оценивался в \$16,3 млрд и быстро рос с ожидаемым среднегодовым темпом 13,1% в период с 2008-го по 2013 год по сравнению с 6% в остальной части фармацевтического сектора.

История этой отрасли фармацевтики показывает, что изначально вакцина не являлась предметом рынка. Как правило, вакцинация становилась ситуативной мерой для предотвращения эпидемии. Заказчиком и осуществителем являлось государство, которое несло огромные расходы на профилактические мероприятия. Однако с конца XX века вакцина становится предметом рыночной конкуренции между крупными фармакологическими корпорациями, обладающими собственным штатом научных сотрудников, исследовательскими лабораториями и современным инновационным оборудованием.

Систематическое изучение вакцин началось в XVIII веке с работы Эдварда Дженнера, который в 1796 году провел первую успешную вакцинацию против оспы, используя вирус коровьей оспы. Событие стало отправной точкой для развития иммунопрофилактики, и вскоре вакцины начали разрабатываться для предотвращения других опасных болезней, таких как столбняк и коклюш. С начала XIX века вакцинация начала получать широкое распространение по всему миру. Разработки вакцин против холеры, тифа и дифтерии способствовали значительному снижению смертности.

XX век ознаменовался значительным прогрессом в области вакцинопрофилактики. Начало века сопровождалось эпидемией испанского гриппа, унесшего жизни десятков миллионов человек. Эпидемия поставила перед человечеством проблему развития профилактической отрасли и необходимость разработки вакцины от гриппа. Первая вакцина от гриппа была создана в 1945 году. Во второй половине XX века были разработаны вакцины против вирусного полиомиелита (вакцина Джонаса Солка, 1955 год) и вакцины против кори (1963 год). Эти препараты сыграли ключевую роль в контроле эпидемий и значительно снизили заболеваемость в мире.

Россия стала одной из первых стран, где была признана необходимость вакцинирования для борьбы с инфекционными заболеваниями.

Впервые массовая вакцинация была утверждена в 1919 году декретом Совнаркома «Об обязательном оспопрививании». Благодаря этому решению к 1936 году оспа была искоренена из СССР. С 1940-х годов в СССР разработка и внедрение вакцин приобретают массовый характер. Важным этапом стало создание вакцины против полиомиелита в конце 1950-х годов. В эпоху холодной войны СССР активно делился своими достижениями в области вакцинации с другими странами, что способствовало международному признанию советских вакцин. Наиболее значимыми стали отечественные вакцины против коревой инфекции и гепатита.

Советская медицина отличалась высоким уровнем организации вакцинации, которая проводилась в рамках плановых мероприятий. Одной из особенностей советской системы вакцинации была ее универсальность и всеобщность. Это помогло в значительной степени снизить уровень заболеваемости и создать коллективный иммунитет. В стране существовали специальные кампании против эпидемий, которые позволяли быстро реагировать на вспышки заболеваний. Благодаря этой системе СССР сумел добиться значительного снижения заболеваемости и летальности от инфекций. В современной России вакцинация несет преимущественно добровольный характер.

Благодаря глобальным кампаниям вакцинации удалось обезвредить несколько наиболее опасных инфекций. В их числе оспа, которая была побеждена во всем мире. Также удалось победить полиомиелит на некоторых континентах. Значительно снизилась заболеваемость дифтерией – в 162 раза, коклюшем – в 51 раз, эпидемическим паротитом – в 15,7 раза, гепатитом В у новорожденных – в 8,7 раза.

Коммерциализация вакцин

В конце XX – начале XXI веков вакцинная отрасль переживает новый этап развития, который обуславливается тенденциями коммерциализации вакцин. Крупные компании, ранее специализировавшиеся на производстве лекарственных препаратов, получают от государства заказы и поддержку в исследованиях. Если ранее выпуск вакцин был малопривлекателен для инвесторов из-за рисков и высоких технологических затрат на оборудование и проведение экспериментальных исследований, то теперь правительства, благотворительные организации и международные институты выделяют средства крупным компаниям на проведение исследований и разработку. Вакцина становится выгодным бизнес-проектом.

Коммерциализация отрасли происходит в 80–90-х годах XX века, когда крупные фармакологические компании стали ориентироваться на производство вакцин. Этому отчасти способствовало глобальное распространение ВИЧ и ВПЧ, которое вызвало необходимость новых фундаментальных исследований и разработки препаратов.

В прошлом исследовательские работы осуществлялись преимущественно научными центрами и университетами, которые разрабатывали и тестировали препараты. Государство же обеспечивало их распространение и массовое применение. Теперь фармакологические компании имеют при себе собственные исследовательские центры и экспериментальное оборудование.

От традиционных моделей вакцинации (педиатрические вакцины), используемых для профилактики хорошо известных вирусных и бактериальных инфекций у больших групп здоровых пациентов, медицина перешла к фармацевтической модели, которая предполагает более высокие расходы на исследования и разработку и борьбу с глобальными заболеваниями, такими как ВПЧ, ВИЧ, различные виды рака и генетические заболевания. Множество компаний конкурирует между собой за создание более эффективного препарата, который теперь становится предметом рынка.

С развитием технологий и увеличением финансирования исследовательских проектов на рынке появляются новые игроки. Компании, которые ранее были сосредоточены на других областях медицины, начинают инвестировать в разработку вакцин. В 2006 году была создана вакцина против ВПЧ. Крупные фармацевтические корпорации активно работают над созданием вакцин против ВИЧ и раковых заболеваний.

Как коронавирус повлиял на рынок вакцин

Существенный прорыв в становлении глобального рынка вакцин произошел благодаря пандемии COVID-19. Правительства ведущих стран и международные организации выступили с заказами крупным компаниям вакцин от COVID-19. Первой зарегистрированной в мире вакциной стал российский «Спутник V» (август 2020 года), однако препарат не был одобрен ВОЗ. Первой одобренной ВОЗ вакциной стала Pfizer-BioNTech: над ней совместно работали немецкая компания BioNTech, американская Pfizer и китайская Fosun Pharma. Позже западные фармакологические гиганты выпустили вакцины Moderna, AstraZeneca, Johnson&Johnson. Китайская компания Sinovac Biotech выпустила вакцину CoronaVac.

Компании Pfizer, Moderna, AstraZeneca и Johnson&Johnson быстро адаптировались к новым вызовам, став ключевыми игроками на фармацевтическом рынке. В результате их усилий и инвестиций в исследования и разработки множество вакцин были созданы в рекордно короткие сроки, что обеспечило беспрецедентный финансовый приток компаниям.

Для ускорения разработки вакцин и лекарств от COVID-19 в США была запущена программа Warp Speed. На ее реализацию правительство выделило около \$12 млрд. В рамках программы Warp Speed компания Moderna из США получила почти \$1 млрд на разработку вакцины от COVID-19. Производители Johnson & Johnson из Германии и США получили \$456 млн на создание вакцины. AstraZeneca из Великобритании и Швеции получила \$1,2 млрд на создание 300 млн доз вакцины. Компании Pfizer и BioNTech получили \$1,95 млрд за поставку 100 млн доз. Американская Novavax получила \$1,6 млрд за 100 млн доз и частичное покрытие расходов на разработку.

Евросоюзу предоставил более 8 млрд евро на создание вакцин и лечение от COVID-19. Из этой суммы 4,4 млрд евро были направлены на разработку препарата для вакцинации. AstraZeneca получила 336 млн евро из госфинансирования ЕС в обмен на 400 млн первых доз вакцины. По данным журнала The Guardian, на разработку вакцины AstraZeneca почти 97% средств было выделено государствами или благотворительными организациями.

Ковидные заработки

По данным NYT, компания Pfizer заработала \$3,5 млрд за первые три месяца 2021 года. Компания делила прибыль от вакцины с немецкой BioNTech, которая сообщила о доходе в размере 2 млрд евро за первый квартал того же года. По словам директора Pfizer Альберта Бурла, Pfizer разработала систему ценообразования, которая включала в себя скидки для стран со средним уровнем дохода в размере 50%. Однако некоторые страны с низким уровнем дохода отказались от такой скидки и предпочли закупать вакцину по себестоимости. По данным Reuters, компания заработала совокупную выручку за вакцину и противовирусный препарат COVID-19 Paxlovid около \$56 млрд по состоянию на начало 2022 года.

Вакцина AstraZeneca для профилактики COVID-19 в первом квартале 2021 года принесла своим разработчикам доход в размере \$275 млн. Johnson & Johnson сообщила, что ее вакцина за первые три месяца 2021 года принесла доход в размере \$100 млн. Moderna получила \$1,7 млрд выручки от продажи вакцины за аналогичный период времени. В 2022 году выручка компании от продажи вакцины составила около \$18,4 млрд.

Однако спрос на вакцины падал по мере угасания пандемии и выработки коллективного иммунитета. В феврале 2023 года агентство Reuters сообщало, что фармацевтические компании столкнулись с кризисом из-за падения продаж вакцин. Вопреки стремлениям некоторых компаний стимулировать продажи посредством рассуждений о необходимости повторных инъекций выработанный коллективный иммунитет снизил потребность в вакцинации. Доходы крупных фармакологических компаний от вакцин снизились. За первый квартал 2023 года доходы Pfizer от продажи вакцин упали на 30%. Гендиректор компании Альберт Бурла отмечал, что в 2023 и 2024 годах спрос на вакцины продолжит снижаться. В связи с этим компании стремились переориентироваться с продаж вакцин на продажу противовирусных препаратов.



Фото: Sven Simon / picture alliance / ТАСС

В 2023 году мировой рынок вакцин оценивался в \$90,28 млрд. К 2032 году, по прогнозам, он увеличится с \$87,57 млрд в 2024 году до \$159,28 млрд. Среднегодовой темп роста составит 7,8% в течение прогнозируемого периода. Ожидается, что объем рынка вакцин в Северной Америке вырастет с \$37,57 млрд в 2023 году до \$38,75 млрд в 2024 году.

Современные тенденции на рынке вакцин

Крупнейшими игроками на рынке в настоящее время признаются GlaxoSmithKline plc, Sanofi, Pfizer Inc., Merck & Co. и Moderna Inc. Мировой рынок вакцин консолидирован, и на долю пяти крупнейших игроков приходится около 65% рынка. Ключевые компании сосредоточены на научно-исследовательских инициативах по утверждению и запуску новых продуктов по всему миру, чтобы сохранить свои позиции на рынке. Например, в июне 2023 года Pfizer получила одобрение FDA США на вакцину против RSV (респираторно-синцициальный вирус) для пожилых людей.

В результате того, что фармацевтические компании сосредоточились на создании инновационных продуктов, на рынке появилось множество вакцин, которые станут ключевым фактором роста рынка в 2025–2030-е годы. Ожидается разработка новых продуктов такими компаниями, как Inovio Pharmaceuticals, Novavax и Bavarian Nordic. У компаний Pfizer, GSK, Sanofi и Merck есть потенциальные разработки, которые также будут способствовать росту мировой индустрии вакцин.

Среди разработок компании Pfizer можно выделить профилактическую вакцину, которая находится на третьей стадии испытаний и предназначена для борьбы с болезнью Лайма и Clostridioides. У Novavax есть вакцина-кандидат для профилактики гриппа, которая находится на второй стадии клинических испытаний.

Фармацевтические гиганты также увеличивают расходы на исследования. Компания Moderna, которая специализируется на разработке мРНК-вакцин, увеличила расходы на исследования и разработки до \$4,8 млрд в 2023 году, что на 47% больше, чем в 2022 году. Компания BioNTech, которая активно занимается разработкой вакцин, в 2023 году потратила \$1,78 млрд на исследования.

В настоящее время активно идет работа над созданиями вакцин против ВИЧ. В декабре сообщили о разработке инъекционной вакцины Lenasparavir. Клиническое испытание финансировалось компанией Gilead. Эффективность новой вакцины против ВИЧ составила 96%.

В мае в Великобритании начались испытания первой в мире вакцины против рака. По сообщению The Guardian, новая вакцина будет иметь терапевтический характер и ее будут вводить уже заболевшим. Разработка вакцины от рака ведется и на российском рынке. В июне глава Минздрава России Михаил Мурашко отмечал, что к концу 2024 года будут завершены доклинические испытания. По словам главы Центра им. Гамалеи Александра Гинзбурга, российская вакцина разработана на основе мРНК-технологий. Ее также будут вводить уже заболевшим раком. ■



9-11
АПРЕЛЯ 2025

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

27-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА-КОНГРЕСС

**ЗАЩИТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ,
ТРУБОПРОВОДОВ, МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ И ОБЪЕКТОВ ТЭК**

ДЕМОНСТРАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ ПО ТЕМАТИКАМ:

- подготовка поверхности
- защитные материалы и покрытия
- электрохимическая защита
- оборудование для нанесения покрытий
- техническая диагностика и контроль качества
- техническое обслуживание и ремонт

**НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРОТИВОКОРРОЗИОННОЙ ЗАЩИТЫ»**

**ОДНОВРЕМЕННО
С ВЫСТАВКОЙ-КОНГРЕССОМ «ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ»
ПРОЙДУТ ОТРАСЛЕВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ:**

**РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФОРУМ,**

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА «ЖКХ РОССИИ»,

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА «СВАРКА/WELDING»

18+

ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР



ОРГАНИЗАТОР



КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
ЭКСПОФОРУМ
РОССИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ПЕТЕРБУРГСКОЕ ШОССЕ, 64/1

+7 (812) 240 40 40 (доб. 2207)
corrosion.expoforum.ru

САМАЯ АКТУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ
В НАШЕМ TELEGRAM-КАНАЛЕ!
[@corrosion_expo](https://t.me/corrosion_expo)



ЛОГИСТИКА И ТОРГОВЛЯ



Фото: Александр Манзюк / ТАСС

«Тёббе»: гибкий менеджмент и высокое качество негабаритных перевозок

► Сегодня, обращаясь за услугой по перевозке экскаваторов, бульдозеров, станков, форвардеров, харвестеров и различного промышленного оборудования, строительной, дорожной техники и многих других видов грузов в компанию ООО «Тёббе негабаритные перевозки», клиент получает полный сервис. В том числе быстрое оформление перевозочных документов, страхование, надежную грузоперевозку, ответственное хранение грузов и полное сопровождение заказа. О политике успешной работы с грузоотправителями редакции журнала «Деловая Россия» рассказал директор российского офиса «Тёббе» Дмитрий Лещенко.

ООО «Тёббе негабаритные перевозки» является российским офисом немецкой компании Többe Schwerlast Spedition GmbH. Компания «Тёббе» имеет более чем 110-летнюю историю, была основана в 1908 году Генрихом Тёббе в городе Меппен. Компания из Германии постепенно расширила географию своей работы на страны Европы, а затем на Россию, страны СНГ и Азии. В настоящее время «Тёббе» – это крупная стабильно работающая международная транспортная компания.



– Дмитрий, как немецкая компания «Тёббе» появилась в России?

– Наша компания уверенно вышла на российский рынок 20 лет назад и заняла прочные позиции в нише перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов. Это удалось благодаря продуманному подходу к организации работы, собственному автопарку, компетентным сотрудникам и, конечно, поддержке немецких коллег, которые помогли нам перенять их более чем вековой опыт, а мы адаптировали и расширили его с учетом специфики российского рынка. Открытие офиса «Тёббе» в Москве позволило компании реализовать свои услуги по грузоперевозкам не только на российские города, но и на страны СНГ и Азии. Это был шаг вперед, чтобы сделать 10 последующих шагов.

– Чем отличается сервис российско-немецкой компании-грузоперевозчика от других, что «Тёббе» может предложить клиентам?

– Мы ориентированы исключительно на перевозки негабаритных тяжеловесных грузов. Именно узкая специализация позволила нам, не размениваясь на что-то другое, максимально сконцентрироваться на качественном развитии в этой сфере деятельности.

Российским офисом компании «Тёббе негабаритные перевозки» накоплен колоссальный опыт в перевозках негабаритных и тяжеловесных грузов по различным маршрутам. Наша компания известна среди производителей, грузовладельцев: за 20 лет работы на российском и международном рынке негабаритных перевозок мы выполнили множество крупных и серьезных проектов, в которых зарекомендовали себя как добросовестный, надежный перевозчик, ответственно выполняющий взятые на себя обязательства. «Тёббе» дорожит своей репутацией.

– Какие компании стали вашими клиентами?

– С нами чаще всего сотрудничают грузовладельцы: производители, дилеры, в том числе государственные российские компании. Мы выполняем их заказы не первый год и благодарны им за доверие.

– Какие гарантии получает клиент, когда оформляет договор на доставку грузов в компании «Тёббе»?

– Принципы работы компании «Тёббе» – это доверие, взаимовыгодное сотрудничество и взаимное уважение. Мы категорически против мелких букв в договорах, не приемлем скрытых условий, максимально прозрачны и честны в работе и общении с нашими уважаемыми заказчиками. Если клиент обратился к нам с просьбой осуществить перевозку, мы ее выполняем полностью и согласно взятым на себя обязательствам, при этом ничего не скрывая, не навязывая дополнительных комиссий, не навязывая дополнительных услуг. Обращаясь к нам, заказчик может быть уверен, что, оформив договор о доставке груза с нашей организацией, он этот груз получит в целостности, сохранности, точно в срок, груз будет доставлен бережно и аккуратно. На протяжении более 20 лет мы перевозим различные виды грузов: это оборудование, техника, металлоконструкции,

довольно сложные устройства и даже культурные ценности – мы осуществляли доставку картин из Третьяковской галереи, в том числе за границу, неоднократно перевозили скульптурные композиции и хрупкие изделия, космические аппараты, поэтому наши сотрудники знают особенности доставки каждого вида груза, правила его крепления в транспортном средстве, условия перегрузки, схему строповки и многие другие тонкости, связанные со спецификой этой деятельности. Поэтому каждый заказчик может быть уверен в качестве наших услуг.

Мы уделяем большое внимание соблюдению сроков доставки. Да, в исключительных обстоятельствах невозможно избежать форс-мажоров, например, по причине погодных условий, на которые никто не может повлиять. Но наша работа построена таким образом, чтобы учитывать возможные задержки в пути, сотрудники компании всегда внимательно следят за прогнозом погоды, в частности, на Дальнем Востоке, где погодные условия часто меняются. Мы стараемся учитывать это при общении с клиентом до подписания заявки и заранее предупреждаем о том, что срок доставки может быть увеличен ввиду того, что, например, завтра в Забайкальске гидрометцентр прогнозирует сильный снегопад. Мы сообщаем заказчику любую важную информацию на пути следования грузов, чтобы он был в курсе всех процессов перемещения груза. Если есть потребность, у нас есть возможность информировать клиента о движении груза в круглосуточном режиме. По просьбе заказчика мы можем отдельно застраховать груз. К нам часто обращаются с просьбой укрыть перевозимые грузы тентом или сделать дополнительную упаковку – и мы это делаем.

Кроме того, наши сотрудники всегда контролируют движение и состояние груза, находятся в постоянной связи с водителями.

– Как за последнее время поменялся спрос на грузоперевозки?

– К настоящему времени количество заказов на перевозки грузов возросло. Если сравнивать год к году, то за 2024 год по отношению к 2023 году количество заказов на грузоперевозки в нашей компании, по предварительным оценкам, увеличилось как минимум в полтора раза.

– С чем связан рост заказов на грузоперевозки, как Вы считаете?

– Клиенты стали обращаться к нам чаще по множеству причин. Одна из них – известность компании. Международное имя дает нам преимущество в конкурентной борьбе, когда потенциальный клиент выбирает грузоперевозчика для выполнения своего заказа. В то же время могу предположить, что рост заказов связан с тем, что ввиду диверсификации цепочек поставок, отсутствия той или иной номенклатуры грузов, которые российские компании привыкли закупать на Западе, и с появлением аналогичных товаров китайского производства, более массовых и дешевых, грузовладельцы смогли позволить себе закупать в Китае большее количество товаров. Соответственно, например, если раньше к нам клиент обращался с заказом одной машины для перевозки станка из Европы, то сегодня, когда он покупает четыре аналогичных станка в Китае, заказывает четыре машины для перевозки груза. Грузооборот между РФ и КНР очень сильно вырос. Таким образом выросла потребность в большем объеме грузоперевозок.

Кроме того, Россия стала активно развивать свое производство, а для этого необходимы материально-техническое обеспечение, модернизация и строительство промплощадок, производственных линий, цехов, заводов. Для этих работ требуются строительная и дорожная техника, оборудование, машины, материалы и инструменты, станки, которые нужно доставить к месту реализации соответствующих проектов. Этот запрос играет колоссальную роль для обеспеченности заказами компаний рынка грузоперевозок и увеличения числа заказов на перевозки грузов.

– По каким направлениям сегодня идет основной поток грузов?

– В связи с изменением национальных и международных цепочек поставок спектр услуг, которые мы можем предложить клиентам, несколько поменялся, но в хорошую сторону: не сократился, не переориентировался, а расширился. Мы предлагаем услуги по грузоперевозкам негабаритных тяжеловесных грузов по России, перевозки из Европы, Турции, Китая в Россию и в обратном направлении по перечисленным маршрутам, а также в страны Средней Азии, Казахстан, Монголию, Афганистан.



Сегодня мы более ориентированы на Восток ввиду того, что грузооборот между странами Европы и Россией составляет порядка 20% от того объема, который был до 2022 года. Грузоперевозки между Россией и Европой осуществляются, но спрос на них сократился. Изначально наша работа ассоциировалась с перевозками в Евросоюз, и мы гордимся российско-немецким форматом компании. Тем не менее, мы смогли оперативно подстроиться под условия времени и выйти на новые для нас рынки. Наибольшей популярностью пользуется доставка грузов из Китая. У «Тёббе» есть собственные площадки для консолидации, хранения и, при наличии потребности со стороны клиента, для предпродажной подготовки груза в городе Маньчжурия и в г. Забайкальске, то есть по обе стороны границы. Это позволяет нам оказывать услуги по перегрузке, консолидации, упаковке собственными силами, под полным контролем наших сотрудников. Грузоперевозки из Китая осуществляются наземным автомобильным и железнодорожным, а также морским транспортом либо комбинированным способом. Из Турции доставка грузов идет по

суше и по морю – судами и парами из турецких портов в порт Новороссийск или порт Туапсе.

Грузоперевозки внутри России тоже чрезвычайно востребованы. Мы оказываем услуги нашим заказчикам от Смоленска до Дальнего Востока и стараемся по максимуму закрывать их запросы.

– Каким образом компания «Тёббе негабаритные перевозки» актуализирует свою работу?

– Мы видим, что мир меняется, и поэтому меняемся вместе с ним. Наши сотрудники регулярно проходят курсы повышения квалификации, всегда стараются узнавать обо всех новостях, отслеживают изменения маршрутов и цепочек поставок. Компания следует за обновлениями рынка. Мы придерживаемся гибкой политики. Если наша страна расширяет направления торговли с какими-то странами, то мы стараемся оперативно занять свое место на образовавшемся рынке грузоперевозок. Недавно, например, нам удалось выйти на перспективное направление перевозок из Монголии, которое пока мало освоено другими грузоперевозчиками.

«Тёббе» – активный грузоперевозчик, который никогда не стоит на месте, всегда двигается вперед, расширяет список направлений деятельности, следует тенденциям и запросам рынка. Мы не боимся новых маршрутов и легко осваиваем новые для нас направления по перевозкам негабаритных и тяжеловесных грузов. Нам нравится наша работа, нравится то, что мы делаем, и то, что мы можем предложить нашим клиентам. С момента появления компании мы заняли прочную позицию на рынке грузоперевозок и сделаем все возможное, чтобы ее удержать. ■



Москва, ул. Авиаконструктора Микояна, 12,
помещ. 1
+7 (499) 703-15-26
info@toebbe-russia.ru
toebbe-russia.ru

Российским экспортерам проложат новые торговые пути

► **Национальный проект «Международная кооперация и экспорт» продлен до 2030 года и вступил в силу в обновленной версии уже с 1 января. Изначально Национальный проект «Международная кооперация и экспорт» был рассчитан на период до 2024 года. Его цель – увеличить объем несырьевого неэнергетического экспорта из России.**

Текст: Марина Живулина

Для достижения этой цели были предусмотрены различные меры поддержки экспортеров, в том числе корпоративные программы повышения конкурентоспособности и субсидирование части расходов на транспортировку товаров.

В рамках нацпроекта было заявлено несколько приоритетных статей.

1. Федеральный проект «Промышленный экспорт» – призван помочь российским промышленным предприятиям выйти на новые рынки и повысить конкурентоспособность своей продукции.

2. Федеральный проект «Экспорт сельхозпродукции» – включает в себя развитие сети зарубежных представителей, а также разработку фитосанитарных и ветеринарных норм. Кроме того, предусмотрены программы поддержки производителей и возмещение затрат.

3. Федеральный проект «Поддержка экспортеров» – направлен на государственную поддержку российского бизнеса и расширение его экспортных возможностей.

Полагаясь, что реализация национального проекта «Международная кооперация и экспорт» принесет наибольшую пользу предприятиям, занимающимся экспортом продукции промышленности, сельского хозяйства и высоких технологий.

Что скажет ЦБ?

Перспективы развития российского экспорта на ближайшие год и три года определяются реализацией двух ключевых сценариев, предложенных Центральным банком.

Согласно первому сценарию, экспорт временно сократится из-за необходимости адаптироваться к новым условиям и усложнения расчетов и логистики. Однако со временем, по мере роста мировой экономики, экспорт возобновится.

Второй сценарий предполагает, что сокращение экспорта является структурным изменением условий, и восстановление будет ограниченным. Часть экспортной продукции будет перенаправлена на внутренний рынок, что может стать фактором снижения инфляции за счет увеличения предложения.

Эксперты считают, что первый сценарий более реалистичен. Восстановление экспорта будет происходить параллельно с преодолением временных санкционных барьеров. Однако не исключено и сочетание двух сценариев, когда для некоторых видов продукции будет действовать первый сценарий, а для других – второй.

Что говорят в правительстве

В прошлом году Денис Мантуров, занимающий пост первого заместителя председателя правительства, и Антон Алиханов, возглавляющий Министерство промышленности и торговли, заявляли, что обновленный национальный проект направлен на увеличение несырьевого неэнергетического экспорта до 21,1 трлн руб., что на две трети больше, чем в 2023 году.

Кроме того, проект предполагает увеличение экспорта сельскохозяйственной продукции в полтора раза по сравнению с 2021 годом, до

4,7 трлн руб. В рамках действующего национального проекта объем экспорта продовольствия уже увеличился более чем в два раза и достиг 43,5 млрд долл. Продукция экспортируется в более чем 160 стран, при этом доля дружественных государств составляет 90%.

Основным новшеством стал новый (помимо трех уже вышеперечисленных реализуемых) федеральный проект «Развитие международной экспортной инфраструктуры». Как рассказал Антон Алиханов, он направлен на создание и поддержку промышленных зон, портовых проектов и логистических хабов за рубежом. Подобные инициативы уже успешно реализуются, например, в Узбекистане и Казахстане. По словам Дениса Мантурова, к 2030 году планируется возвести 13 объектов зарубежной инфраструктуры. Кроме того, будет стимулироваться использование приоритетных международных транспортно-логистических коридоров, таких как «Север – Юг», в направлении Южной Америки и Африки. Это позволит разгрузить наиболее востребованные действующие маршруты.

А в январе 2025 года заместитель министра промышленности и торговли Роман Чекушов подробно рассказал «Интерфаксу» об этом новшестве.

По его словам, для стабильного присутствия российских экспортеров на зарубежных рынках недостаточно тех прямых субсидий, которые были предоставлены за предыдущую шестилетку и помогли поддерживать экспортеров на протяжении всего жизненного цикла проекта. Необходимо прямое присутствие на рынках, особенно в условиях, когда западные страны предпринимают незаконные действия. Чтобы российский экспортер чувствовал себя уверенно на рынке, где он работает, необходимо создать точки индустриального присутствия – промышленные парки и транспортно-логистические центры. Они будут созданы в дружественных странах, но не повсеместно, а в тех местах, где это соответствует стратегии присутствия России на международном рынке. При этом будут учитываться наиболее перспективные транспортно-логистические коридоры, которые нужно развивать, чтобы увеличить объемы поставок грузов по ним.

Также с 2026 года стартует масштабная программа «Сделано в России», оператором которой выступит Российский экспортный центр. Цель программы – продвигать и рекламировать российские товары за рубежом, чтобы они стали известны потребителям в дружественных странах и во всем мире. Планируется развивать информационные и цифровые сервисы, расширять ассортимент аналитических инструментов и субсидий, доступных в личном кабинете на платформе «Мой экспорт».

Еще одна важная цель – повысить эффективность экспортных проектов с точки зрения их долгосрочного присутствия на рынках, ведь деловые партнеры ожидают не только поставок продукции, но и дальнейшего обслуживания, сервиса, развития кооперационных промышленных цепочек и связей. Многие страны проявляют интерес к локализации отдельных производственных операций на своей территории.

– Мы также заинтересованы, чтобы российские технологии, российская наука присутствовала по всему миру, поэтому мы ни в коем случае не отказываемся, а даже наоборот поддерживаем те проекты, которые имеют длительный жизненный цикл, не ограничиваясь только контрактом поставки. Например, множество проектов рассматриваем по ветряной и солнечной генерации, которые предполагают поставку российского промышленного оборудования и дальнейшее управление этим объектом, – подчеркнул Роман Чекушов.

На реализацию новой шестилетней программы в рамках национального проекта «Международная кооперация и экспорт» в первые три года предусмотрено финансирование в размере 147,2 млрд руб.



Фото: Александр Манзюк / ТАСС

Также замминистра рассказал о важных изменениях в поддержке торговой логистики. По его словам, власти в 2025 году полностью выполнят все взятые на себя обязательства, а в 2026 году запустят новые экспортные проекты – и уже в 2027 году появятся первые результаты в виде роста объемов экспорта.

Таким образом, начиная с 2027 года, в правительстве ожидают резкий рост несырьевого и неэнергетического экспорта. В рамках нового шестилетнего цикла национального проекта страна планирует выйти на новые рынки, где ее присутствие пока невелико или отсутствует вовсе. Это удаленные рынки, такие как страны Латинской Америки и Африки. Для поддержки логистики предусмотрены две субсидии.

Первая из них – транспортная субсидия, которая компенсирует затраты за уже осуществленные поставки. Эта субсидия не имеет ограничений по странам, и любой экспортер может подать заявку на участие в отборе с экспортной поставкой в любую страну мира.

Параллельно с транспортной субсидией запускается вторая субсидия, направленная на «раскатку маршрутов». На следующий год планируется выделить на нее более 1,2 млрд руб. Эти стартовые средства будут направлены на финансирование двух пилотных маршрутов: в Латинскую Америку и на африканский континент, либо на западное, либо на восточное побережье. В настоящее время у России уже есть доступный и быстрый маршрут, по которому наши экспортеры могут поставлять продукцию на северное побережье Африки. Новая цель – постепенно расширить охват континента с других сторон.

В проекте, который сегодня согласуется на разных уровнях власти, получателями субсидий станут логические операторы. Идея заключается в том, чтобы экспортеры могли компенсировать свои затраты не

К 2027 году государство намерено создать необходимую инфраструктуру: доработать логистические маршруты, которые пока являются дорогостоящими, открыть транспортно-логистические центры за рубежом и укрепить промышленные точки присутствия.

через несколько месяцев или лет, а сразу, получив доступ к дешевому сервису. Это особенно важно при выходе на новые рынки.

Планируется, что благодаря субсидиям в течение двух-трех лет новые маршруты станут популярными, а их стоимость снизится до экономически обоснованного уровня за счет возросших объемов поставок. В результате бюджету не придется ежегодно выделять средства на субсидирование этих маршрутов, и в программу можно будет включать все новые направления.

Роман Чекушов подчеркнул, что власти решили сосредоточить внимание на тех отраслях промышленности и продукции, которые хотелось бы поддержать в первую очередь. Было принято решение сконцентрироваться на поддержке машиностроителей, поскольку субсидии в этой отрасли наиболее востребованы, а объем продукции относительно невелик, и доля контейнеров в перевозке существенно влияет на ценообразование. Кроме того, выполняется поручение Президента Российской Федерации о поддержке в сфере транспортировки продукции лесопромышленного комплекса. Машиностроители могут рассчитывать примерно на 70% объема транспортной субсидии, а лесопромышленный комплекс – на 25%. ■

Лед тронулся? Когда Северный морской путь станет оживленной морской магистралью

► В феврале 2024 года в своем послании Федеральному Собранию Президент РФ Владимир Путин заявил, что дальнейшее развитие Северного морского пути находится в зоне особого внимания.

Текст: Евгений Дмитриев

– Мы приглашаем зарубежные логистические компании, государства активно использовать возможности этого глобального транспортного коридора. В прошлом году по нему прошло 36 млн тонн груза. Обращаю ваше внимание: это в пять раз больше рекордного показателя во времена Советского Союза! Обеспечим круглогодичную навигацию на Севморпути. Будем увеличивать обороты наших северных портов, включая Мурманский транспортный узел, и, конечно, наращивать арктический флот, – отметил президент России.

Действительно, СМП, проходящий вдоль северных берегов России по морям Северного Ледовитого океана (Баренцево, Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское и Берингово) – это уникальная транспортная хорда, связывающая европейские и дальневосточные порты РФ, а также устья судоходных сибирских рек в единую транспортную систему.

СМП объединяет девять регионов Арктической зоны России в единую промышленно-экономическую агломерацию и служит одним из решающих драйверов развития этой территории. Площадь которой,

превышает 4,8 млн кв. км и занимает 28% нашей страны. Здесь проживает 2,6 млн человек, больше половины населения мировой Арктики. Здесь находятся три крупнейших города, расположенных за Северным полярным кругом: Мурманск (325 тыс. жителей), Норильск (205 тыс. жителей) и Воркута (85 тыс. жителей).

Все эти области, продвинутое вглубь материка, как правило, на сотни километров, входят в сферу транспортно-экономического влияния Северного морского пути. Неудивительно, что глава государства уделяет ему особое внимание. Его преимущество перед другими магистралями – в расстоянии: длина СМП от пролива Карские Ворота до Бухты Провидения – 5600 км. То есть маршрут через него – почти в два раза короче других морских путей из Европы на Дальний Восток. Так, от Санкт-Петербурга до Владивостока через Суэцкий канал – 23 200 км, а по СМП – 14 280 км, что на 40% меньше.

– Анализ расстояний и сроков доставки грузов через Суэцкий канал и СМП показывает кратное сокращение этих показателей при выборе СМП. Например, доставка из Роттердама до японской Иокогамы займет 20 дней по Северному морскому пути и 33 дня через Суэцкий канал – 7,3 тыс. против 11,2 тыс. морских миль. Если рассматривать старт из Мурманска, то разница станет еще большей, – говорит доцент кафедры корпоративного управления и инноватики РЭУ им. Плеханова Максим Максимов. – Кроме того, путь через Суэц загружен, там периодически возникают пробки и случаются аварии, есть ограничения по тоннажу, ширине судов, путь опасен пиратскими нападениями в Малаккском проливе и Аденском заливе, вплоть до того, что порой требуются военные корабли сопровождения. Ничего этого не наблюдается на Севморпути,



Мурманск. Атомный ледокол «Ленин» во время выхода из ремонтного дока. Фото: Лев Федосеев / ТАСС

плюс здесь неограниченная ширина транспортного коридора, а это значит, что не нужно бронировать очередь на проход.

Глава Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев видит в Севморпути новый механизм, который свяжет территории, в том числе российские.

– Мы понимаем, что серьезно можем улучшить инвестиционный климат, качество реализации проектов, и, главное, улучшить качество жизни на Севере. Бизнес в Арктике непростой. Он требует того, чтобы государство взяло на себя часть рисков. Государство берет их на себя – даже в сложной бюджетной ситуации продолжается инвестирование в инфраструктуру, системы связи, в строительство ледоколов. Надеемся, что сдвинется с точки большой проект по строительству грузового ледокольного флота, – заключил Лихачев, добавив, что, по прогнозу, к концу 2020-х годов активное развитие получит атомная энергетика на востоке страны.

В свою очередь, заместитель министра природных ресурсов и экологии РФ Сергей Аноприенко напомнил, что СМП – это не просто транспортный канал, это и важнейший катализатор развития минерально-сырьевых центров. В Арктике располагаются 75% общероссийских запасов природного газа, 29% – нефти, 95% – платиноидов, 74% – никеля, а также 61% – редкоземельных металлов. Развитие Северного морского пути открывает доступ к ресурсным богатствам Арктического региона.

Подводные рифы

Так почему же путь пока так и не стал оживленной морской трассой? И.о. заведующего кафедрой мировой экономики и международных экономических отношений Государственного университета управления, профессор Евгений Смирнов считает, что подводные рифы развития СМП лежат в политической сфере.

– Во-первых, в результате усложнения торгово-экономических связей нашей страны и Европы необходимы серьезные политические действия по использованию данного транзитного маршрута, – отметил Смирнов. – Причем это лишь в среднесрочной перспективе. Если риски конфликта на Ближнем Востоке будут расценены как постоянные: в этом случае можно начать обсуждать новый маршрут поставок через СМП.

Однако, кроме геополитических, на пути развития СМП есть и сугубо технические ограничения. Главный недостаток Северного морского пути – суровые природные условия. В частности, летом в море Лаптевых температура не поднимается выше 1 °С. Это ограничивает сроки проведения навигации. Круглогодичная работа СМП возможна только при обеспечении маршрута атомными ледоколами.

Кроме того, инфраструктура большинства арктических портов, за исключением Дудинки, требует масштабной модернизации. Необходимы капитальный ремонт или строительство новых причальных сооружений, работы по дноуглублению для приема современных судов, установка современных навигационных систем.

Еще один сдерживающий фактор – малые глубины на традиционных маршрутах: для прохождения крупнотоннажных судов требуется прокладка глубоководных высокоширотных маршрутов севернее Новосибирских островов. При этом ширина канала, необходимая для проводки через льды крупных танкеров и газозовозов, требует постройки ледоколов с большим водоизмещением. А действующие в настоящее время в России ледокольные суда могут прокладывать канал шириной 33–34 м.

– Поскольку морской лед покрывает пространство по маршруту СМП в течение пяти месяцев, то для круглогодичной навигации потребуются строительство и ввод в эксплуатацию судов со специальными характеристиками или ледоколов для расчистки пути, а сами условия морского льда непредсказуемы, и это все потребует дополнительных инвестиций, а также дополнительной платы за транспортировку и страхование грузов, – пояснил Смирнов.

Председатель правления Проектного офиса развития Арктики Николай Доронин отмечает, что риски судоходства по СМП отличаются от опасностей традиционных южных маршрутов. «Нет риска пиратства, но есть риск прохождения льдов», – говорит он.

Более того, по словам Максима Максимова, перевозка грузов по СМП, помимо экономических выгод (меньший износ машин и расход то-

плива на маршруте, более коротком по сравнению с традиционными) принесет сокращение выбросов парниковых газов и углеродного следа транспортировки.

– Весьма вероятно, что смягчение климата в арктических акваториях будет идти на пользу развитию судоходства и СМП, – добавляет директор Центра исследований биоты, климата и ландшафта BioClimLand Сергей Кирпотин.

– Чтобы Севморпуть стал реальной альтернативой Суэцу, необходим ряд геополитических, экономических и технологических условий, – отмечает Валерий Андрианов. – В том числе необходимо развивать флот ледового класса, строить ледоколы, развивать инфраструктуру СМП. Вся эта работа активно ведется.

Первым делом – ледоколы

Два года назад был принят план развития Северного морского пути до 2035 года. Он предусматривает радикальное обновление российского транспортного флота. В инфраструктуру самой северной морской транспортной артерии в ближайшие 13 лет предполагается вложить около 1,8 трлн руб. На эти средства будут построены 75–80 различных судов ледового класса.

– В прошлом году вышла в рейд уникальная научно-исследовательская ледокольная платформа «Северный полюс», – сообщил тогда Владимир Путин. – В начале этого года на Балтийском заводе заложен новый атомный ледокол «Ленинград». В следующем году заложим еще один корабль такого же класса – «Сталинград». А на дальневосточной верфи «Звезда» строится ледокол нового поколения – «Лидер», вдвое большей мощности. На базе наших отечественных верфей планируем существенно обновить торговый флот: танкеры, газозовозы, контейнеровозы. Это позволит российскому бизнесу выстраивать эффективные торговые потоки в условиях меняющейся логистики, кардинальных перемен в глобальной экономике.

Как утверждают в Правительстве РФ, к 2030 году в акватории СМП будут работать семь ледоколов серии 22220. Эта новая серия 60-мегаваттных судов атомного флота в настоящее время является самой большой и мощной в мире. Корабли будут оснащены двухреакторной энергетической установкой с основным источником пара от реакторной установки нового поколения РИТМ-200. Три таких атомохода уже работают – «Арктика», «Сибирь» и «Урал», еще четыре строятся. А в 2035 году маршрут будут обслуживать 18 ледоколов.

Опытные перевозчики, которые эти могучие суда поведут караваном по ледовым просторам, в России есть. Такие, к примеру, как Северное морское пароходство. Оно уже не один десяток лет работает в этих широтах и обладает всеми необходимыми характеристиками для размещения и перевозки генеральных, навалочных, нефтеналивных, контейнерных, да каких угодно грузов.

Флот пароходства состоит из универсальных сухогрузов дедвейтом 2500–9250 тонн, 18 судов транспортного, семи – дноуглубительного и пяти – служебно-вспомогательного флотов. В основном корабли имеют ледовый класс Arc4, часть судов – Arc5, что позволяет пароходству работать в районах с тяжелыми ледовыми условиями и оставаться основным круглогодичным перевозчиком по порту Архангельск, в портах Скандинавии и Финского залива. И – на трассе Северного морского пути, где компания круглогодично выполняет до 80% грузоперевозок.

Помимо строительства флота, идет укрепление портовой инфраструктуры. В 2023 году, по словам Алексея Лихачева, совокупные портовые мощности составили 32,3 млн тонн при плане в 32 млн. В 2024 году они увеличились до 83 млн тонн. В настоящее время, по информации Минвостокразвития, создается и модернизируется 14 портов и терминалов от Мурманска до Владивостока.

В 2023 году на терминале «Утренний» в порту Сабетта заработала первая из трех технологических линий по сжижению природного газа и перегрузке стабильного газового конденсата. В этом году, несмотря на санкционные ограничения, планируется ввод в эксплуатацию второй линии.

В порту Диксон в активной стадии находится строительство угольного терминала и удаленного нефтяного терминала «Бухта Север». На Чукотке, на мысе Наглейнын, запроектирован терминал «Чаун», через который планируется отгружать ежегодно около 2 млн тонн медного концентрата с Баймского месторождения.



Рейс НЭС «Михаил Сомов» по снабжению полярных станций на СМП
Фото: Азамат Фархутдинов / ТАСС

Объемы пойдут в рост

Безусловно, сложная геополитическая ситуация, в которой находится Россия, потребует очень напряженной работы по освоению высоких широт. Вряд ли стоит в ближайшее время ждать значительного роста транзитного грузопотока по СМП, хотя такой потенциал, безусловно, существует. В краткосрочной и среднесрочной перспективе Северный морской путь будет решать внутриэкономические задачи России. Речь идет прежде всего о вывозе добытых природных ресурсов и перемещении их к рынкам сбыта.

Однако эксперты не исключают, что к 2030 году объемы грузов, проходящие по Северному морскому пути, могут вырасти до 20–30 млн тонн. Предполагается, что большая часть транзита будет представлять собой контейнерные перевозки. Это означает, что на трассе СМП необходимо строить транспортно-логистические узлы, которые позволят компаниям-перевозчикам менять суда и перегружать контейнеры. И, разумеется, понадобятся контейнеровозы ледового класса Arc6 и Arc7, которые еще предстоит создать.

Об этом в ходе рабочей встречи с Президентом РФ Владимиром Путиным рассказал Алексей Лихачев. По его словам, к 2030-м годам количество грузов на Севморпути будет сопоставимо с грузопотоком Восточного полигона. Также Алексей Лихачев упомянул о формировании федерального проекта «Большой Северный морской путь» (БСМП), который должен объединить транспортную инфраструктуру севера страны и решить задачи экспорта, связанности территорий, включая Северный завоз, и международного транзита.

– Эта опорная хорда, северная транспортная инфраструктура может помочь нам реализовать идею разгрузить Восточный полигон. И на этапе в 2030-х годах сопоставимое по объемам количество грузов провозить уже Северным путем, но для этого еще предстоит немало поработать, – сообщил глава Росатома.

Откуда объемы?

Откуда возьмутся такие объемы? Севморпуть открывает новые возможности для транспортировки нефти, газа и других полезных ископаемых, а также для развития арктических территорий. Российские компании уже поставляют нефть по Севморпути на восток. Так, к примеру,

«Газпром нефть» направляла танкерную партию арктической нефти в объеме 38 тыс. тонн со своего Новопортовского месторождения в Китай. Всего же за год контейнерооборот портов Арктического бассейна вырос более чем на 70% относительно показателя августа прошлого года.

Добыча сырья в северных широтах будет расти, что подтверждают соглашения, заключенные Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики и Госкорпорацией «Росатом» с компаниями, которые реализуют свои проекты на Крайнем Севере, – «НОВАТЭК», «Восток Ойл», «Газпром нефть», «Норникель», «Баимская», «Северная звезда». Для них развитие Севморпути – не самоцель, а необходимость, связанная с активным освоением отечественными компаниями арктических запасов полезных ископаемых.

К углеводородам, которые российские компании добывают в Арктике и транспортируют по СМП, может добавиться и транзит нефти с Запада на Восток. Алексей Лихачев в мае сообщил, что совместно с российскими компаниями прорабатывается возможность изменения маршрутов морских нефтеперевозок и перенаправления их из портов Балтики на Северный морской путь. А в июле агентство Bloomberg сообщило, что танкер с российской нефтью отправился из одного из балтийских портов в Китай по Севморпути.

Повышают и безопасность судоходства.

– Мониторинг ледяного покрова необходимо вести по всей акватории СМП, – рассказал директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института Александр Макаров. Как правило, ледовые условия в восточном районе значительно тяжелее, чем в западном. Продолжительность плавания на восток составляет от полутора до двух недель, что существенно превышает заблаговременность детальных прогнозов.

В ближайшие два года на СМП будет обеспечена оперативная ледовая разведка из космоса. Уже до конца этого года запланирован запуск пяти космических аппаратов. Один из спутников радиолокации ледовой обстановки уже стартовал с космодрома Восточный.

Дорога жизни

Таким образом, значимость развития судоходства в арктических широтах высока. Ведь СМП – это независимый, безопасный торговый путь между Западом и Востоком, стабильные поступления в бюджет и развитие прилегающих территорий.

В начале октября 2024 года китайский контейнеровоз Flying Fish 1 прошел по Севморпути за рекордные три недели. Судно вышло из Санкт-Петербурга 3 сентября и прибыло в порт Циндао утром 26 сентября. Это на две недели быстрее, чем через закрытый Суэцкий канал. Это также рекордно большой корабль, который перевез почти 5 тыс. контейнеров. Теперь этот рейс станет регулярным.

Более того, китайские власти заинтересованы в укреплении партнерства. Недавно они оценили возможности морского порта Архангельск для перевалки грузов.

– Мы специально приехали в Архангельск, чтобы осмотреть порт, – пояснил заместитель мэра Народного правительства города Далянь Лэн Сюэфэн. – С нами приехали представители крупных компаний, которые нацелены на сотрудничество с архангельским портом. Несколько недель назад мы подписали соглашение между Архангельском и Далянем и планируем плотно сотрудничать.

В целом же за навигацию 2024 года отсюда в китайские порты отправлено порядка 40 тыс. тонн грузов, включая пиломатериалы, бумагу, картон и целлюлозу, произведенные на предприятиях Поморья.

Всего же за минувшую летне-осеннюю навигацию транзитом через Мурманск проследовали не имеющие ледового класса крупнотоннажные балкеры (сухогрузы навалного типа) с 17,5 метровой осадкой. Каждое – с беспрецедентными для СМП 164 тыс. тонн железорудного концентрата. В Архангельск и Санкт-Петербург по арктической дороге из портов Шанхай и Нинбо стали приходить контейнеровозы. Один из них установил на СМП рекорд в своем классе: 40 966 тонн груза.

То есть китайцы уже «распробовали» все преимущества СМП. Оператор пути и эксперты уверены: за ними придут и другие. Следовательно, актуальным на сегодняшний день вопросом остается тот, что вынесен в подзаголовок этой статьи: когда? Ответ на него напрашивается сам собой: по всей вероятности, уже совсем скоро. ■

ТРАНСПОРТ



Фото: Александр Попов / Мосметрострой / ТАСС

Скоростной, комфортабельный, удобный

► Реалии современной жизни таковы, что значимость метро как городского транспорта возросла в разы. Для многих городов нашей страны подземка стала синонимом самого быстрого, комфортного и безопасного способа передвижения. В 2025 году сразу несколько российских метрополитенов празднуют круглые даты.

От Сокольников до парка на метро

Самый почтенный юбиляр – столичная подземка. Именно здесь все и начиналось в стране 90 лет назад. Сегодня московское метро – самое крупное в Европе и второе в мире по пассажиропотоку (порядка 2,5 млрд человек в год), входит в десятку самых протяженных подземок. Лидирует по интервалам движения поездов, соблюдению графика и билетным решениям. Это наиболее популярный городской вид транспорта в Москве, его доля в перевозке пассажиров – около 48%.

Если оглянуться в историю, то мысль о запуске в златоглавой подземной железной дороги возникла за полвека до ее воплощения. Как минимум пять проектов строительства были представлены с 1875 года.

В Советской России о метро в вновь заговорили, когда в Москву стало стекаться все больше людей. Но к работам приступили, когда стало очевидно – трамваи не справляются с потоками граждан. Например, в январе 1931 года из-за сильного снегопада город полностью встал в пробку на весь день.

Проекты станций первой ветки – от «Сокольников» до «Парка культуры» – утвердили в 1933 году. Над ними работали знаменитые художники и архитекторы Евгений Лансер, Дмитрий Чечулин, Алексей Душкин, декору уделялось особое внимание. Украшенные майоликовыми панно и облицованные мрамором, первые станции столичного метро были похожи на дворцы и стали настоящими произведениями искусства.

К слову, мало кто предполагал масштаб трудностей, ожидавших строителей. Будущие тоннели должны были пересечь русла множества мелких речек, и как только метростроители их потревожили, задвигались пливуны. Эта смесь воды, глины и песка вторгалась в подземные выработки, подмывая фундаменты домов, что грозило обрушением зданий. Для борьбы с пливунами, к примеру, была разработана и использована технология замораживания грунта.

Метростроителями – инженерами и техниками – становились горняки и путейцы, а среди рабочих 80% вообще впервые спускались в шахту. Люди ехали на стройку со всей страны и на ходу осваивали новые профессии.

Метро открылось 15 мая 1935 года, поезда пошли сразу по двум маршрутам: от «Сокольников» через центр до «Парка культуры» и от «Сокольников» с ответвлением от «Охотного Ряда» до «Смоленской» – с 13 дворцами-станциями. В 1938-м была готова вторая очередь, с началом войны продолжали возводить третью: открылись семь станций, они использовались в том числе в качестве бомбоубежищ, и здесь даже родились 217 человек.

В 1954 году закончилось сооружение Кольцевой линии (12 станций), связавшей основные железнодорожные вокзалы Москвы. Всего к этому времени были открыты 49 станций, с 1956-го их названия стали объявлять в поездах. К 1961 году везде установили турникеты для входа пассажиров.

В 1950–1960-х годах получили развитие радиальные линии, соединившие центр с новыми жилыми районами. В 70-х метрополитен продолжил тянуться на окраины, заполнив также и внутрикольцевое пространство. Так образовалось несколько новых диаметров. За десятилетие проложено 52,8 км пути и введено в строй 30 станций, в 1980-е – 46,5 км и 28 станций. В летописи московского метростроя это самый продуктивный период. Но темпы замедлили перестройка и тяжелые 90-е.

В новом столетии линии метро не только уходят за МКАД, но и впервые – в область. А еще в это время был реализован необычный проект. Московская монорельсовая транспортная система появилась в 2004 году на северо-востоке столицы и связала станцию «Тимирязевская» с северным выходом ВДНХ.

Небывалые масштабы

В 2012 году в Москве приняли беспрецедентную по своим масштабам программу строительства метро. Подземка приходит в самые отдаленные районы. Новую транспортную эпоху в 2016 году открыло 54-километровое Московское центральное кольцо. Городская железная дорога насчитывает 31 станцию, интегрирована в структуру метрополитена, по ней мчатся ультраскоростные «Ласточки». В 2019-м запущен новый мегапроект – Московские центральные диаметры (МЦД). Железнодорожные линии, связывающие Москву с ближним Подмосковьем, образуют единую транспортную систему с метрополитеном.

Сейчас столичная подземка состоит из 271 станции и 16 линий, и она развивается небывалыми темпами. В рамках стратегии развития до 2030 года в Москве планируют возвести порядка 40 станций. Восемь из них уже открылись в 2024 году. В сентябре, на День города, началось движение по первому участку новой Троицкой линии между станциями «Новаторская», «Университет дружбы народов», «Генерала Тюленева» и «Тютчевская». К концу года открылись «Корниловская», «Коммунарка» и «Новомосковская».

В январе мэр Москвы Сергей Собянин поделился новостями в своем блоге:

– В 2025 году готовимся запустить участок Троицкой линии от «ЗИЛа» до «Новаторской», где расположатся четыре новые станции, к 2030-му линия увеличится еще на шесть: «Сосенки», «Летово», «Десна», «Кедровая», «Ватутинки» и «Троицк».

Строится Рублево-Архангельская линия, ее первые станции хотят открыть в 2026 году. Активно идут работы на «Достоевской» – первой новой станции Кольцевой линии за последние 70 лет. В 2025-м возобновится также проектирование Бирюлевской линии. Кроме того, отметил мэр, продолжается развитие инфраструктуры наземного метро.

– Прилагаем все усилия к тому, чтобы повысить доступность городских вокзалов. Здесь мы создаем для всех жителей удобные, логичные и безопасные маршруты, от подъезда к дому до перрона.



Фото: Вероника Зорина / ТАСС



Фото: Петр Ковалев / ТАСС



Еще ряд фактов о московской подземке. В парке около 6 тыс. вагонов, из которых формируется 500 составов. Большинство вагонов с 1934 года поставляет Мытищинский машиностроительный завод (ныне АО «Метровагонмаш» в составе Трансмашхолдинга). С 2017 года сюда поступают только комфортные поезда нового поколения «Москва» – с удобными теплыми поручнями, USB-разъемами для зарядки телефонов, электронными тащ-панелями для построения маршрутов и т.п.

Московское метро – лидер по количеству способов оплаты проезда, его билетная система в 2020 году признана лучшей в мире. Здесь помогают людям с ограниченными возможностями: в 2013 году создан Центр обеспечения мобильности пассажиров.

И теперь это еще и культурная площадка. В подземке регулярно запускают тематические поезда, выступают музыканты, ставят спектакли, проводят экскурсии, организуют выставки и т.д. Работу метро обеспечивают более 60 тыс. человек, представляющих свыше 200 профессий и специальностей.

Глубоко-глубоко

На 20 лет младше московского метрополитен Северной столицы. Он глубочайший в мире по средней глубине залегания станций: самая глубокая в СНГ – «Адмиралтейская» (около 86 м).

Надо сказать, что первый проект городской внеуличной железной дороги был разработан еще в 1820 году, но императора Александра I он не впечатлил. И только в середине XX века здесь появился подземный транспорт.

Постановление о строительстве метрополитена было принято партией и правительством в январе 1941 года, и рабочие уже начали копать первые тоннели, но война надолго заморозила все планы. В итоге только 15 ноября 1955 года в Ленинграде запустили первую очередь (от «Площади Восстания» до «Автово»). Первых пассажиров перевозили поезда, которые были короче нынешних и состояли всего из четырех вагонов.

Сегодня в петербургском метро пять действующих линий и 73 станции. Последняя – «Горный институт» – открылась под занавес 2024 года, строительство метрополитена продолжается.

Примечательно, что в 2025 году юбилеи отметят сразу несколько станций. Так, в 1970 году были открыты «Елизаровская» и «Ломоносовская», в 1975-м – «Площадь Мужества», «Политехническая», «Академическая», «Выборгская» и «Лесная». В 2005 году – «Комендантский проспект», в 2010-м – «Обводный канал». Кроме того, 40 лет назад открыта Правобережная линия.

Кстати, в 2014 году станция «Автово» попала в список 12 красивейших станций мира по версии английского издательства Guardian. Зал украшают 46 колонн, 16 из них декорированы узорами из стекла.

В 2022 году в метро обновился подвижной состав, половину вагонов планируют заменить на новых «Балтийцев» с более широким дверным проемом, системой вентиляции с обеззараживанием воздуха.

Второй по величине метрост

Метро в Нижнем Новгороде отпразднует 40-летие. Подземку начали проектировать в начале 70-х, первая свая была забита в декабре 1977 года. Будущие машинисты, электромеханики и другие специалисты проходили обучение в Москве, Ленинграде и Харькове. А 20 ноября 1985

года открылось регулярное движение поездов на первом участке «Московская» – «Пролетарская».

Нижегородский метрополитен состоит из двух линий – Автозаводской (красной) и Сормово-Мещерской (синей) и 15 станций. Первая включает 11 станций, вторая – 5, при этом «Московская» – общая для обеих линий и представляет собой кроссплатформенную пересадку между ними.

Нижегородское метро – мелкого заложения, а станция «Буревестник» и вовсе расположена на поверхности. Поезда курсируют между двумя берегами Оки по метромосту длиной почти 1,5 км: он второй по протяженности в России после новосибирского. Строить его начали в 1992 году, а завершили в 2011-м.

Над дизайном станций трудились местные специалисты, лишь «Московскую» создали по проекту столичного архитектора. В ее интерьере использован красный и белый мрамор, каменные панно выполнены в технике флорентийской мозаики. На «Горьковской можно увидеть крылья буревестника, на «Пролетарской» и «Комсомольской» рассмотреть продукцию Горьковского автозавода.

К слову, в честь начала строительства метро в 1977 году у станции «Ленинская» установили первый и пока единственный в стране памятник метростроевцам. А еще у нижегородской подземки есть свой музей.

Сегодня метро активно строят. До конца 2025 года намечено завершить работы на «Площади Свободы» и «Сенной» красной линии. Затем займутся синей веткой – ее удлинят на 2,5 км, запустив мультимодальную станцию «Сормовская».

Казанский – самый юный

По длине Казанское метро – четвертое в России (после Москвы, Санкт-Петербурга и Нижнего Новгорода). Подземка тянется через весь город почти на 17 км, линия всего одна – «Центральная», включает 11 станций. Проехать всю ветку можно за 20 минут, тогда как тот же путь наземным транспортом займет не меньше часа.

Казанский метрополитен самый юный в РФ, это пока единственная подземка, которая появилась после распада СССР.

О необходимости метро в Казани шла речь еще в 30-х, но стройка стартовала лишь в 1997 году, навстречу 1000-летию города. И 27 августа 2005-го, когда столица Татарстана праздновала юбилей, был открыт первый участок «Кремлевская» – «Горки». Кроме «Аметьево», все станции – подземные мелкого заложения, «Аметьево» – надземная и находится на метромосте.

В 2013 году в День Победы в Казани открыли сразу три станции – «Авиастроительную», «Северный вокзал» и «Яшьлек», в 2018-м построили «Дубравную». Она станет пересадочной, когда появится вторая линия, синяя «Савиновская». Ее начали возводить в 2020 году, и к 2027-му собираются открыть для пассажиров первые четыре станции: «Улица Юлиуса Фучика», «10-й микрорайон», «100-летие ТАССР» и «Улица академика Сахарова».

В итоге линию должны дотянуть до другой конечной станции красной ветки – «Яшьлек». Всего запланировано четыре линии: «Центральная», «Савиновская», «Приволжская» и «Заноксинская». Метрополитен оснащен 14 четырехвагонными электропоездами. Эту молодую и небольшую подземку обслуживают около 750 сотрудников. ■

Данные: mosmetro.ru, официальный портал мэра и правительства Москвы (mos.ru), metro.spb.ru, kazanmetro.ru, metronn.ru, mag.russpass.ru, rosbalt.ru

Юбилейные проекты Петербургского метрополитена



► **Петербургский метрополитен представляет собой подземные дворцы с неповторимыми архитектурно-художественными ансамблями метровокзалов, гармонично вписавшимися в исторический облик города на Неве. Сегодня метро Санкт-Петербурга лидирует по объему ежедневных перевозок, скорости, надежности и комфортабельности среди других видов городского пассажирского транспорта.**

Строительство метрополитена в Ленинграде началось в 1941 году. Тогда были заложены первые шахтные стволы, подходные тоннели, начата проходка штолен. С началом Великой Отечественной войны строительство метрополитена было приостановлено. Впервые Ленинградский метрополитен открыл свои двери 15 ноября 1955 года. Первая линия метро включала в себя 8 станций от станции «Автово» до «Площади Восстания», протяженностью всего в 11 км. Но поставленная еще при проектировании задача соединить линиями метро железнодорожные вокзалы была выполнена.

Линии развития метрополитена

ГУП «Петербургский метрополитен» ежедневно перевозит более 1,9 млн пассажиров, порядка 686,1 млн пассажиров в год, что составляет более 40% жителей и гостей города.

Новые пассажирские сервисы успешно используются ГУП «Петербургский метрополитен». Внедрены системы бесконтактной оплаты проезда, в том числе и банковскими картами на турникетах, а также система удаленного пополнения проездных документов. На станциях появилась современная система навигации для пассажиров. По линиям курсируют обновленные составы с асинхронным тяговым приводом. Все линии метрополитена оборудованы системой беспроводного доступа в интернет. Начата реализация программы оснащения всех станций метрополитена системой интеллектуального видеонаблюдения. На станциях появились современные энергосберегающие светильники. Появление Дистанции по обеспечению мобильности пассажиров максимально облегчило поездки в метро для маломобильных групп населения.

Крупное транспортное предприятие, Петербургский метрополитен развивается планомерно и стабильно, согласно продуманному перспективному плану. Стратегия развития метрополитена реализуется поступательно и способна учитывать как плановые потребности предприятия, так и возможные вызовы современного изменяющегося мира.

«Станция историческая»

К 70-летию юбилею Петербургский метрополитен продолжает развивать уникальный проект – виртуальную страницу «Станция историческая». Этот проект стал данью уважения к богатой истории петербургского метро и важным культурным вкладом, который объединяет поколения и сохраняет память о ключевых событиях, людях и достижениях.

На виртуальной странице «Станция историческая» каждый желающий может познакомиться с ключевыми этапами развития Петербург-

ского метрополитена. Удобная навигация и красочная визуализация позволяют легко проследить путь метро от первых строительных проектов до современных технологий и инноваций. Особое внимание уделено знаковым событиям, таким как:

- открытие первой линии в 1955 году;
- уникальная архитектура станций, ставшая визитной карточкой Петербурга;
- вклад метрополитена в развитие города и его роль в жизни горожан.

Страница позволяет не только узнать факты, но и погрузиться в атмосферу эпохи благодаря архивным фотографиям, документам и мультимедийным материалам.



Схема Петербургского метрополитена состоит из пяти линий протяженностью 128,4 км, 73 станций, 341 эскалатора и траволатора, шести эксплуатационных и одного ремонтного электродепо.



Еще одной уникальной особенностью проекта является возможность совершить виртуальное путешествие по эпохам петербургского метро. Для этого создан специальный брендированный виртуальный состав, который переносит пользователя через разные десятилетия. В каждом вагоне можно узнать о ключевых событиях определенного периода не только Ленинградского-Петербургского метро, но как развивался город, страна, познакомиться с воспоминаниями ветеранов метрополитена, а также изучить интерактивные лонгриды с интересными фактами и историями.

Такой формат делает проект не только познавательным, но и увлекательным. Виртуальное путешествие позволяет каждому почувствовать себя частью истории петербургского метро, увидеть его развитие через призму времени и ощутить ту атмосферу, которая царила на разных этапах становления подземки.

Одной из самых трогательных частей проекта стала виртуальная страница «Бессмертный полк». Она посвящена жизни и подвигам родных и близких сотрудников метрополитена, которые внесли свой вклад в Победу в Великой Отечественной войне.

«Станция историческая» – уникальный проект, который объединяет историю, память и современные технологии, позволяет сохранить наследие петербургского метро, подчеркнуть его важность для города и показать уважение к людям, которые стояли у истоков создания и развития метрополитена города.

Проект стал символом связи времен, объединяя тех, кто трудился на благо метрополитена в прошлом, с теми, кто продолжает развивать его сегодня. Это взгляд в прошлое и в то же время вдохновение для будущего.

Петербургский метрополитен, помимо того, что является транспортной системой мирового уровня, остается культурным феноменом, ведь его коллектив ценит историю метрополитена и заботится о ее сохранении для будущих поколений.

Юбилейные символы

Петербургский метрополитен – хранитель традиций. Одной из таких стал выпуск юбилейных жетонов и брендированных транспортных карт к важным датам в истории метрополитена, что стало неотъемлемой частью празднования его значимых событий.

Каждый юбилей Петербургского метрополитена сопровождается выпуском памятного жетона, который изготавливается на Санкт-Петербургском монетном дворе. Эти жетоны становятся настоящими

Метрополитен получил наивысшую оценку AAA в ЭКГ-рейтинге (Экология, Кадры, Государство) ответственного бизнеса. Предприятие интенсивно внедряет в свою деятельность ESG-принципы устойчивого развития.

произведениями искусства, отражающими дух времени, связь поколений и уважение к истории метро. На юбилейных жетонах часто изображаются знаковые элементы, связанные с историей петербургской подземки: архитектурные детали станций, символы эпохи или официальная эмблема юбилея. Каждый такой жетон – средство оплаты проезда и настоящий артефакт, который сохраняет память о значимых событиях. Коллекционеры, жители и гости Северной столицы с нетерпением ждут появления новых жетонов, выпускаемых ограниченным тиражом.

Транспортные карты «Подорожник» к юбилею метро будут украшены официальной эмблемой юбилея, которая создается с особым вниманием к деталям. Эмблема отражает ключевые ценности метрополитена – связь поколений, преемственность традиций и вклад метро в жизнь города. К 70-летию Петербургского метрополитена на брендированном «Подорожнике» будет изображена эмблема, в основе которой – интерпретация знаменитого панно, украшающего торец подземного вестибюля станции «Петроградская». Автор оригинального произведения, ленинградский художник-монументалист Генрих Васильев, изобразил профили молодого рабочего и крестьянки – символы революционного духа Петрограда. Современный логотип переосмысливает этот исторический образ. Он стал символом нового поколения сотрудников метрополитена, которые с уважением сохраняют наследие прошлого, одновременно устремляясь в будущее, воплощая инновации и прогресс. Брендированные карты «Подорожник», которые позволяют пользоваться современными технологиями для оплаты проезда, становятся популярным сувениром среди жителей и гостей города и являются той частичкой истории Петербургского метрополитена, которую можно носить с собой.

Юбилейные жетоны и карты напоминают о том, что метро – это не просто транспортная система, а живой организм, который развивается вместе с городом и его жителями. ■

Данные и фото: пресс-служба Петербургского метрополитена специально для журнала «Деловая Россия»

ЗАО «Эс-сервис». Четверть века на благо российского метрополитена

►► Петербургский метрополитен – один из крупнейших в мире – ежедневно перевозит порядка 2 млн пассажиров. Их безопасность и комфорт своим напряженным трудом обеспечивают около 20 тыс. профессионалов. В 2025 году метрополитен Северной столицы отмечает знаменательную дату.

ЗАО «Эс-сервис» от души поздравляет петербургских метрополитеновцев с 70-летним юбилеем!

Безусловно, главная ценность предприятия – это его специалисты. Именно ваш труд, ответственность и преданность делу стали основой стабильности и успеха метрополитена.

Рады тому, что в надежной работе одного из самых комфортабельных и скоростных видов транспорта города на Неве есть и наша заслуга.

Готовы к дальнейшему сотрудничеству с вашей талантливой командой по всему спектру эскалаторной тематики, верим, что это партнерство и впредь будет плодотворным.

Желаем компании бесперебойной работы, движения вперед и процветания на благо родного города! Славному коллективу – ярких профессиональных успехов, здоровья, благополучия, семейного счастья!

С праздником!

Генеральный директор ЗАО «Эс-сервис» Евгений Смородинский

В ряду лидеров эскалаторостроения РФ

Стоит отметить, что две трети станций метрополитена Санкт-Петербурга из-за сложных геологических условий заложены на глубине от 50 до 86 м (он самый глубокий в мире по среднему заложению станций). На перроны пассажиров доставляют эскалаторы, спроектированные и изготовленные ленинградскими, а затем петербургскими эскалаторостроителями.

В течение последнего десятилетия поставкой этой продукции для метрополитена города занимается в основном ЗАО «Эс-сервис» – преемник родоначальника отечественного эскалаторостроения завода «Красный металлист», вошедшего впоследствии в НПО «Эскалатор» им. И. Я. Котлякова.

В 2024 году компания отметила 25-летие. Сегодня это ключевой поставщик эскалаторного

оборудования для строительства и реконструкции станций московского и петербургского метро.

Модельный ряд эскалаторов включает пять типов: ЭС01С (высота подъема 48–70 м), ЭС02 (25–52 м), ЭС03К (15–25 м), ЭС03К (3–15 м), ЭС04К (3–12 м) и их модификаций, что позволяет удовлетворить любые запросы проектировщиков станций.

На сегодняшний день в метрополитены Москвы и Санкт-Петербурга для строительства новых и реконструкции действующих станций поставлено 356 эскалаторов. Еще 40 находятся в стадии производства и монтажа, 72 заложены в проекты нового строительства станций метро Москвы, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода, Казани, Красноярска, Новосибирска, Челябинска.

Сейчас большую часть эскалаторов ЗАО «Эс-сервис» поставляет в Москву, где строи-

тельство городской подземки ведется невиданными до сей поры темпами.

Подарок к юбилею

Подарком к юбилею метрополитена Санкт-Петербурга стало открытие новых станций «Горный институт», «Путиловская» и «Казановская». В их наклонных тоннелях установлены эскалаторы типа ЭС01С высотой подъема 58,6 м, 58,0 м и 55,6 м. В дополнение к этим уникальным машинам в подземном переходе между станциями «Путиловская» и «Кировский завод» будут установлены эскалаторы типа ЭС03К с высотой подъема 14,4 м, а в вестибюле станции «Горный институт» – эскалаторы пролетного типа ЭС04К с высотой подъема 6,8 м.

Монтаж и пусконаладка эскалаторного оборудования на новых станциях проведены специалистами «Эс-сервис». Очень сложный и трудоемкий процесс выполнялся параллельно со строительными работами в условиях повышенной запыленности, влажности и перепадов температур. При этом от монтажников требуется высокая точность в установке и сборке многотонных металлоконструкций, механизмов и узлов эскалаторов, без которой невозможна длительная безаварийная эксплуатация машин. Завершающий этап пусконаладочных работ – грузовые испытания. Большой опыт специалистов позволил выполнить работы в срок и с должным качеством.

Серьезным преимуществом эскалаторов «Эс-сервис» по сравнению с продукцией предыдущих поколений стало уменьшение ширины поперечного сечения зон. Таким образом появляется возможность устанавливать четыре эскалатора вместо трех в наклонных ходах диаметром 7900 мм с регламентированными проходами 500 мм между эскалаторами. Это значительно повышает пропускную способность эскалаторных тоннелей, что особенно важно при реконструкции существующих станций метрополитенов.

Современная компьютерная система управления с жидкокристаллическим дисплеем обеспечивает быстрое обнаружение неисправностей, контролирует основные показатели эскалатора (скорость, тормозные пути, токи, потребляемую мощность), ведет запись событий в электронном журнале.

Система вибродиагностики элементов привода позволяет обнаруживать дефекты оборудования на ранней стадии их возникновения, прогнозировать остаточный ресурс деталей и узлов привода для их своевременного ремонта или замены.

Безопасность пассажиров и обслуживающего персонала гарантирует точное соответствие всех параметров продукции требованиям федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах». ■



Эс-сервис

Санкт-Петербург, 17-я линия ВО, 54, к. 4, лит. А
+7 (812) 321-57-48
es-servis.com

Петербуржскому метрополитену 70 лет!

Коллектив АО «ЭЛСИ» поздравляет с юбилеем! Метро, которое объединяет город и сближает людей!

На протяжении долгих лет Петербургский метрополитен остается одной из главных достопримечательностей города на Неве. Кропотливо спроектированный лучшими наследниками петербургских зодчих, возведенный умелыми руками инженеров и строителей, метрополитен до сих пор продолжает влюблять и очаровывать.

Кажется, что здесь время не властно. Первая станция метро «Автово», открытая 15 ноября 1955 года, сегодня входит в список двенадцати красивейших станций в мире. А сам Петербургский метрополитен с момента своего открытия заслуженно считается одним из самых технически оснащенных.

АО «ЭЛСИ» может по праву гордиться, что вносит свой вклад в развитие и совершенствование метрополитена Северной столицы.

Руководство метрополитена всегда стремилось внедрять новые технологические решения для обеспечения удобства пассажиров. В далеком 1993 году Санкт-Петербургский метрополитен запустил автоматизированную систему контроля оплаты проезда с использованием магнитных карт, пришедшую на смену устаревшим советским турникетам, где для оплаты использовалась монета в 5 копеек. Это была первая подобная разработка на территории бывшего СССР. В дальнейшем было проделано много работы, были модернизированы системы на всех станциях, в информационно-вычислительном центре и в центре работы для льготных пассажиров. Были внедрены универсальные турникеты нового типа, автоматизированы рабочие места кассиров.

Однако уже в 2003 году магнитные карты отходят в прошлое. И вновь Петербургский метрополитен – первый в России, где начинается внедрение технологии бесконтактных смарт-карт. В первый год продано и выдано почти 500 тысяч карт нового типа. Руководство метрополитена не оставляло без внимания и вопросы обеспечения безопасности. Так, например, в 2006 году объекты Санкт-Петербургского метрополитена оснащаются Автоматизированной системой контроля доступа на основе служебных бесконтактных смарт-карт.

В декабре 2021 года петербургская подземка стала первым метрополитеном в России, где все турникеты были модернизированы для оплаты проезда проездными билетами на основе пластиковых, банковских карт и билетами на основе QR-кодов. Таким образом, для удобства пассажиров удалось увеличить число доступных способов оплаты проезда. Но самое главное, было сокращено время прохода через турникеты на вход на станциях метрополитена в часы пиковых нагрузок.

Сегодня станции Петербургского метрополитена оснащены автоматами нового поколения для пополнения проездных билетов. Это современная разработка, у которой оплата производится только по безналичному расчету, а чек можно получить, отсканировав QR-код. Такие аппараты самостоятельно распознают вид проездного билета и предлагают производить оплату как банковскими картами, так и по QR-коду в Системе быстрых платежей. Благодаря большому сенсорному экрану и удобному интерфейсу пополнение билетов производится в несколько касаний, что существенно экономит время и имеет большое значение, особенно в часы пик. В рамках расширения цифровых сервисов и для повышения качества обслуживания пассажиров и доступности метрополитена в 2024 году был запущен новый проект по внедрению системы оплаты проезда с помощью биометрии. Этот инновационный шаг позволит оплачивать билет посредством биометрического распознавания лица.

Уже более 30 лет, объединенные общими целями и большой любовью к Санкт-Петербургу, мы ежедневно стараемся продолжать создавать комфортные условия для пассажиров, исходя из постоянно меняющихся потребностей и тенденций.

Забегая далеко вперед, мы надеемся, что Петербургский метрополитен ждет еще множество технологических достижений и инноваций, для реализации которых предстоит проделать много работы. Сегодня хочется поздравить Петербургский метрополитен с юбилеем, от всей души, от всего сердца, от коллектива АО «ЭЛСИ». Мы хотим пожелать увеличения числа станций и пассажиропотока, технологического развития и процветания. Безаварийной и бесперебойной работы, реализации всех планов и целей, а самое главное, крепкого здоровья и благополучия руководству и дружному коллективу Петербургского метрополитена!

С юбилеем! С уважением, коллектив АО «ЭЛСИ»



ООО «ВАГОНМАШ» поздравляет Петербургский метрополитен с 70-летием!



15 ноября 1955 года был открыт Ленинградский метрополитен. За 70 лет своей работы метрополитен стал основой транспортной системы Санкт-Петербурга и одним из главных символов города. Сегодня невозможно представить себе жизнь горожан без этого вида общественного транспорта. Петербуржцы по праву гордятся красотой, скоростью и надежностью своей подземки. Десятки ее станций являются памятниками архитектуры и достопримечательностями Санкт-Петербурга, привлекающими многочисленных туристов.

Коллектив ООО «ВАГОНМАШ», в большей степени выходцы с вагоностроительного завода им. И. Е. Егорова, по праву гордится тем, что в 60-х годах XX столетия на предприятии был открыт цех по производству вагонов метрополитена, а в мае 2023 года исполнилось 55 лет с даты постройки и сдачи первого вагона. С тех пор сотрудничество с Ленинградским, а впоследствии с Петербургским метрополитеном является неотъемлемой частью

жизни нашего предприятия. Поставлено и введено в эксплуатацию более 4000 вагонов метрополитена различных серий и модификаций, освоены и внедрены технологии ремонта подвижного состава, производства запасных частей.

Метрополитен Санкт-Петербурга всегда шел в ногу со временем, выступал локомотивом внедрения новых перспективных технологий и инноваций, в том числе инноваций в подвижном составе.

Именно в Петербургской подземке были введены в эксплуатацию первые серийные составы нового поколения «НеВа» производства ООО «ВАГОНМАШ» с асинхронным тяговым приводом на основе энергосберегающих технологий, отвечающие всем современным требованиям. На II Петербургском международном инновационном форуме новый электропоезд был признан «Лучшим инновационным проектом Санкт-Петербурга для нужд городского хозяйства» и получил премию правительства Санкт-Петербурга в соответствии с программой Города по поддержке инноваций.

Реалии современности таковы, что значимость метрополитена как городского транспорта возросла в разы. Именно метрополитен стал символом безопасности, надежности и пунктуальности.

Уверены, что Петербургский метрополитен будет и в дальнейшем динамично развиваться, улучшать качество обслуживания пассажиров, оставаясь самым надежным, точным и быстрым видом транспорта.

Поздравляем Петербургский метрополитен с 70-летием! Выражаем огромную благодарность работникам и ветеранам Петербургского метрополитена за добросовестный труд, чуткость и внимание к пассажирам, желаем неиссякаемой энергии, сил и упорства в служении делу.

Генеральный директор ООО «ВАГОНМАШ» М.Г. Макалатия



ВАГОНМАШ

Санкт-Петербург, Московский пр-т, 89, литера А, пом. 200
+7 (812) 612-24-81
info@vagonmash-spb.ru
vagonmash-spb.ru

РЕГИОНЫ



Русские на шестом континенте

► 205 лет назад, 28 января 1820 года русские мореплаватели открыли Антарктиду – шестой континент Земли. Экспедиция под руководством Фаддея Беллинсгаузена и Михаила Лазарева длилась 751 день. За время путешествия было открыто 29 островов, уточнены обозначения сотен километров береговой линии, на карты нанесены горы и морские акватории. Событие имело большое значение для науки, позволило получить новые знания о планете. Сегодня Россию относят к лидерам в исследовании Антарктиды.

Кук был не прав

Гипотезу о существовании Южной земли выдвинули еще в древнем мире, и Михаил Ломоносов ее поддерживал. Загадочный континент искали португалец Фернан Магеллан, голландец Абель Янзон Тасман, англичанин Джеймс Кук.

В конце 70-х годов XVIII века Кук добрался до южных полярных морей, но, столкнувшись с непреодолимой преградой в виде сплошного ледяного покрова, объявил, что идти дальше невозможно и на этом можно поставить точку. На протяжении 45 лет исследования не проводились, пока не было доказано, что Кук ошибался.

В 1819 году выдающийся мореплаватель Иван Крузенштерн предложил российскому Морскому министерству проект экспедиции в южные полярные воды. В плавание решили отправить шлюпы «Восток» и «Мирный» под командованием капитана второго ранга Фаддея Беллинсгаузена и морского офицера Михаила Лазарева.

Известно, что суда не готовили специально к экспедиции, поэтому их модернизировали для плавания во льдах, покрыв, к примеру, подводную часть двойной обшивкой. Установили на кораблях и пушки с карронадами, ведь в ту пору в море можно было встретить пиратов, а на суше – аборигенов. Для туземцев, кстати, были приготовлены подарки: ножи, топоры, нитки, пуговицы, бусы, свечи, бубны и т.п. Из провизии на борт погрузили соленое мясо в дубовых бочках, сухари, квашеную капусту, бульон в виде таблеток.

И 16 июля 1819-го первая русская антарктическая экспедиция вышла из Кронштадта в Рио-де-Жанейро. Ее целью были открытия «в возможной близости Антарктического полюса». Мореплавателям требовалось исследовать Южную Георгию и Землю Сандвича (ныне Южные Сандвичевы острова) и, как предписывалось, «продолжать свои изыскания до отдаленной широты, какой только можно достигнуть...».

Надо заметить, что к берегам удивительного континента уже подходили иностранные суда, но именно русские первыми определили его границы. «Восток» и «Мирный» достигли шельфовых ледников Антарктиды 28 января 1820 года. Моряки не были до конца уверены, что открыли – архипелаг или материк. В феврале они не раз приближались к



Дизель-электроход «Обь» у советской антарктической станции «Мирный», январь 1964 года. Фото: Виктор Кошевой / ТАСС

обнаруженной земле, но льды преграждали путь. Корабли отошли на отдых в Полинезию и вернулись назад через год, открыв остров Петра I и Землю Александра I.

Бесспорная значимость

Экспедиция Беллинсгаузена и Лазарева по праву считается одной из самых трудных и значимых в истории исследования Антарктиды. Русские мореплаватели не только совершили географические открытия, но и сделали множество ценных астрономических, океанографических, синоптических и этнографических наблюдений. Однако, безусловно, главный результат – это доказательство существования шестого континента.

Как рассказала в интервью RT (russian.rt.com, 28 января 2025 года) об экспедиции Маргарита Емелина, к. и. н., главный специалист редакционно-исторической группы Арктического и антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ), «были собраны огромные массивы данных и научных наблюдений в тех областях Мирового океана, где ранее не бывали исследовательские суда. Моряки измерили прозрачность, глубину и температуру вод в антарктических холодных морях».

На открытых по пути к матерiku островах они собрали коллекции минералов, флоры и фауны, привезли домой зарисовки земель (для этого на борт специально взяли художника).

О том, кто первым открыл Антарктиду, в XX веке зашел спор с англичанами, которые приплыли сюда также в 1820 году. Свои веские доводы в пользу нашего первенства внесли исследователи из ААНИИ.

– Группа ученых под руководством д. и. н. Михаила Белова в 1963 году издала карты первой русской антарктической экспедиции с комментариями, сопоставила карты 1820 года с современными и неопровержимо доказала, что те корабли действительно подошли к берегам Антарктиды, – пояснила Маргарита Емелина.

Россия укрепила свои позиции как морской державы, способной совершать весомые географические открытия. В 1959 году 13 государств заключили Договор об Антарктике, предусматривающий демилитаризацию континента и использование его только в мирных целях. Сегодня среди участников Договора уже десятки государств, исследования ведут ученые из разных стран.

Вернулись только в 1956-м

Наша страна, пережив в первой половине XX века тяжелейшие войны, не участвовала в исследовании Антарктиды до 1956 года. Именно с того времени ААНИИ работает в Антарктике (это южная полярная



Участники советской антарктической научной экспедиции на станции «Мирный», январь 1964 года. Фото: Виктор Кошевой / ТАСС

область Земли, включающая Антарктиду и прилегающие к ней части Тихого, Атлантического и Индийского океанов).

Институт регулярно организует морские экспедиции на этот материк. В составе флота два научных судна – «Академик Федоров» и «Академик Трешников», в 2022 году его пополнила ледостойкая платформа «Северный полюс». На ААНИИ возложена миссия по проведению комплексной научной Российской антарктической экспедиции. Сотрудники института постоянно ведут мониторинг изменений природной среды на пяти круглогодичных станциях, летом работают на сезонных полевых базах.

Обозначим основные вехи. Итак, 5 января 1956 года дизель-электроход «Обь» пришвартовался к берегу Антарктиды, состоялась первая высадка советских полярников. Это было начало комплексной антарктической экспедиции под руководством М.М. Сомова. Вскоре, 13 февраля, основана первая советская антарктическая станция «Мирный», 27 мая построена первая в истории полярная станция «Пионерская», расположенная в отдалении от берега.

В 1957 году, 16 декабря, в Антарктиде появилась станция «Восток». Здесь в январе 2012 года было сделано важнейшее открытие XXI века: вскрыто подледное озеро, которое было изолировано от окружающей среды несколько миллионов лет. Его размеры – около 250 км в длину и 50 км в ширину. Чтобы добраться до поверхности озера Восток, полярники пробурили 4 км льда.

На станции «Беллинсгаузен» (основана 22 февраля 1968 года) круглый год ведутся океанологические, метеорологические, геофизические наблюдения и другие исследования.

Выдающимся советским исследователем Антарктиды стал Виктор Боярский. Он был участником научных отрядов четырех экспедиций с 1973-го по 1987 год, сейчас возглавляет Полярную комиссию Русского географического общества.

Российские ученые продолжают изучать континент, в Антарктиде проводятся важнейшие климатические, экологические, биологические исследования, отрабатывается методология поиска следов форм жизни для космоса и т.д.

Горная порода возрастом более миллиарда лет

Плотно работает в Антарктиде Всероссийский НИИ геологии и минеральных ресурсов Мирового океана имени академика И.С. Грамберга. Основное направление исследований – изучение геологического строения, эволюции и минерализации антарктической литосферы. Цель – выявление фундаментальных закономерностей строения и эволюции литосферы Южной полярной области Земли, а также прогнозная оценка сырьевого потенциала Антарктики.

В 2024 году ученые института вместе с китайскими коллегами первыми в мире добыли в Антарктиде горную породу возрастом около 1 млрд лет. Изучение ядра коренного ложа поможет узнать состав, возраст и условия образования горных пород подо льдом, вдали от открытых участков побережья.

По сообщению пресс-службы «ВНИИОкеангеология», в следующем сезоне исследования планируется продолжить. Ученые будут измерять температуру в скважине и ее наклон – эти данные помогут понять баланс массы ледового покрова в условиях изменения климата.

Антарктида еще недостаточно исследована с геологической точки зрения, ведь большая часть континента находится подо льдом. Вскрывающиеся горные массивы также мало изучены.

Новый «Восток: зимовать с комфортом

Станция «Восток» – единственная действующая внутриконтинентальная российская антарктическая станция. Со дня открытия в 1957 году она пережила две реконструкции и три консервации. И первые, и более современные строения находятся под толстым слоем снега.

В 2019 году проект нового зимовочного комплекса станции на заседании попечительского совета Русского географического общества представил глава ПАО «НОВАТЭК» Леонид Михельсон. В августе 2020-го на заводе в Гатчине завершилась контрольная сборка комплекса.

А 28 января 2024 года, в день открытия Южного континента Земли, новый зимовочный комплекс ввели в опытную эксплуатацию. В торжественной церемонии в режиме видеоконференции принял участие



Отправка нового зимовочного комплекса антарктической станции «Восток» из порта в Санкт-Петербурге, 2021 год.
Фото: Петр Ковалев / ТАСС

Президент России, председатель попечительского совета РГО Владимир Путин.

Он отметил, что полярникам приходится работать без преувеличения в экстремальных условиях. «Восток» находится в 1,5 тыс. км от побережья на высоте почти 3,5 тыс. м над уровнем моря, где мало кислорода и сильное ультрафиолетовое излучение, к тому же пять месяцев длится полярная ночь.

Запуск нового зимовочного комплекса стал важнейшим событием для всего профессионального сообщества. Площадь модульной конструкции более 3 тыс. кв. м, здесь с комфортом смогут разместиться 15 человек, летом комплекс способен принять до 35 специалистов. В двух жилых блоках расположены лаборатории, личные комнаты, кухня, столовая, зона отдыха, медцентр с операционной, в двух инженерных отсеках – котельные, склады, электрощитовые с генератором. Гараж, мастерская и снеготаялка размещены в пятом блоке. Весь дом полярников надежно защищен утеплителем толщиной до 95 см, фасад изготовлен из композитных панелей, устойчивых к экстремальному холоду. Планируется обновление и других антарктических станций.

По словам министра природных ресурсов и экологии РФ Александра Козлова, одна из важнейших задач ученых станции – это исследование подледникового озера Восток и поиск древнего льда в радиусе 300 км. Научно-исследовательский проект займет порядка 18 лет.

Поймем, что происходит с климатом?

Как подчеркивает директор ААНИИ Александр Макаров, научные исследования в Антарктиде имеют важнейшее мировое значение:

– То, что уже сделано нашими полярниками, и то, что только предстоит выполнить, поможет выявить причины перестройки климатической системы, которая произошла на Земле около миллиона лет назад. Мы сможем развить понимание роли парниковых газов в глобальных климатических изменениях, происходящих как по естественным причинам, так и под воздействием хозяйственной деятельности человека. Анализ изменений климата прошлого позволит просчитать, как может развиваться жизнь на планете в ближайшие тысячелетия.

В январе 2025 года ученые 70-й Российской антарктической экспедиции ААНИИ запустили на станции «Восток» метеорологический комплекс нового поколения. Уникальное оборудование создано специально для работы в экстремальном климате.

– Антарктида – самый холодный континент и колоссальный климатообразующий фактор, который воздействует на весь земной шар, в том числе и на климат в России, – говорит главный метеоролог экспедиции Игорь Идрисов. – Антарктические метеостанции позволяют не только определить ближайшие прогнозы погоды, влияющие на работу авиации, судоходства, сельского хозяйства, но и спрогнозировать возможные глобальные изменения и природные катаклизмы. ■

Данные: ria.ru, russian.rt.com, aari.ru, rgo.ru, vniio.pф, Президентская библиотека (prlib.ru)

МАГЭ. Пионер морской геологоразведки

► В 1972 году в Мурманске была образована Комплексная морская геолого-геофизическая экспедиция (сейчас АО «МАГЭ»). Она стала пионером региональных геолого-геофизических исследований арктических шельфов и Мирового океана, осваивая высокие широты Баренцева и Карского морей, Восточно-Арктический шельф, Гренландское и Норвежское моря, Атлантический и Тихий океаны, шельф Антарктиды. Эти работы раскрыли общие закономерности геологического строения осадочных бассейнов и перспектив минерально-сырьевых ресурсов, легли в основу решения фундаментальных вопросов эволюции планеты.

Начало истории

Первыми работами экспедиции в Баренцевом и Карском морях выявлены перспективные структуры Мурманская, Северо-Кильдинская, Поморская, Северо-Гуляевская, Варандейская, Приразломная, Ленинградская, Русановская, Харасавэйская, Скуратовская, которые впоследствии стали крупными и уникальными месторождениями нефти и газа.

В XXI веке геолого-геофизическими исследованиями на современном технологическом уровне были изучены обширные районы морей Баренцева, Карского, Лаптевых и Восточно-Сибирского, оценен нефтегазовый потенциал труднодоступных акваторий, транзитных зон и прилегающей суши российской Арктики, найдены десятки новых потенциально нефтегазоносных структур с локализованными прогнозными ресурсами более 3 млрд тонн нефтяного эквивалента.

Высокоширотные экспедиции МАГЭ в районе Северного полюса стали частью обоснования российской заявки в Комиссию ООН о расширении границ континентального шельфа в Северном Ледовитом океане.

МАГЭ была первопроходцем в проведении геологической съемки шельфа, участвовала в

создании нового поколения Государственной геологической карты РФ – фундаментальной основы недропользования. Созданные на основе геоинформационных технологий комплекты карт покрывают большую часть Западно-Арктического шельфа России и море Лаптевых на площади 2,5 млн кв. км.

Первая советская сейсморазведочная экспедиция в море Росса

В конце 1986 года руководством Мингео СССР и объединения «Севморгеология» было принято решение об организации первой советской экспедиции в море Росса для исследования шельфа Антарктиды. Этой чести удостоилась МАГЭ, обладающая к тому времени специализированным геофизическим судном «Геолог Дмитрий Наливкин» с усиленным ледовым классом.

Учитывая высокую ответственность за успешное решение как научной, так и важной геополитической задачи экспедиции – обеспечить присутствие флага СССР во всех секторах Антарктиды – ее начальником был назначен один из руководителей МАГЭ главный инженер Геннадий Семенович Казанин, капитаном

судна – Владимир Степанович Сухарев, капитаном-наставником – Альберт Моисеевич Антонов.

В период 1987–1990 годов состоялось три экспедиции к берегам Антарктиды. За это время на антарктическом шельфе МАГЭ было отработано 11 972 км сейсморазведки 2D.

► За два рейса в море Росса были выполнены 7700 км сейсморазведки 2D в комплексе с надводными гравиметрическими и гидромагнитными наблюдениями, сейсмоакустическое профилирование, донный пробоотбор, изучен газогидрохимический состав воды. На основании анализа этих данных выделены основные структурные зоны и реконструирована эволюция Росского осадочного бассейна.

► На шельфе моря Уэдделла отработано 4477 км сейсморазведки 2D в комплексе с гравиметрическими, гидромагнитными и сейсмоакустическими исследованиями. Установлены региональные особенности строения северо-западной периферии Уэдделльской котловины, восточного шельфа Антарктического полуострова, охарактеризовано строение и мощность осадочных бассейнов, получены принципиально новые данные об эволюции региона.

► Заложены основы развития научного сотрудничества между специалистами МАГЭ, итальянскими и американскими учеными. Его результатом стало издание в 1997 году Международного сейсмостратиграфического атласа моря Росса.



НИС «Геолог Дмитрий Наливкин»



Руководители первого антарктического рейса в море Росса (слева направо) В. С. Сухарев, А. М. Антонов, Г. С. Казанин
Фото из архива АО «МАГЭ»

Курс на создание отечественных технологий для изучения и освоения шельфа

Сегодня Морская арктическая геологоразведочная экспедиция (АО «МАГЭ») специализируется на высокотехнологичной сейсморазведке с использованием донных станций и предоставляет комплекс геолого-геофизических услуг по изучению строения континентального шельфа, транзитных и прибрежных зон морей России и Мирового океана, участвует в опытно-конструкторских разработках и внедрении отечественного оборудования для морских геолого-геофизических исследований.

АО «МАГЭ» оказывает следующие услуги:

- ▶ сейсморазведка 2D/3D/4D-4C с донными станциями;
- ▶ сейсморазведка 2D с буксируемым оборудованием;
- ▶ комплексные инженерные изыскания;
- ▶ подводно-технические работы;
- ▶ гравиметрический мониторинг;
- ▶ аэрогеофизическая съемка;
- ▶ комплексная обработка и интерпретация данных;
- ▶ интегрированный сервис морских судов

АО «МАГЭ» – член координационного совета по импортозамещению нефтегазового оборудования. В рамках этой деятельности компания разрабатывает и производит оборудование для исследования шельфа и выступает соисполнителем более 10 опытно-конструкторских работ в рамках государственной программы «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013–2030 годы». АО «МАГЭ» также участвует в рабочих группах Крыловского научно-технического центра по созданию отечественного оборудования и программного обеспечения для геофизических работ.

Наряду с другими крупными российскими геологоразведочными сервисными компаниями МАГЭ выступает в качестве лидера в реализации «Дорожной карты» развития направления «Оборудование для геологоразведки на период до 2030 года».

Дорожная карта, инициированная Минпромторгом и Минэнерго России, предполагает разработку и организацию серийного производства специализированного геологоразведочного оборудования российскими научно-производственными предприятиями с привлечением бюджетного финансирования, что существенно снижает зависимость от импортных производителей.

Текущие и перспективные проекты импортозамещения с участием МАГЭ:

- ▶ система гидроакустического позиционирования донного оборудования «ПИКЕТ»;
- ▶ пневмоисточники Сигнал 1500 и 1900 – аналоги Bolt, Teledyne и Sleeve Gun;
- ▶ магнитометрическое оборудование Marimagic;
- ▶ автономный беспилотный катер для позиционирования подводных объектов со

встроенными системами навигационного обеспечения и определения координат по гидроакустическому каналу;

- ▶ пневматический амбликл для буксируемых пневмоисточников;
- ▶ молекулярно-электронные геофоны с расширенным спектром характеристик;
- ▶ мобильный морской компрессор генерации сжатого воздуха;
- ▶ система управления групповым пневмоисточником;
- ▶ оптоволоконное оборудование для сейсмического мониторинга.

Внедрение систем гидроакустического позиционирования

С 2021-го по 2024 год Акустический институт им. академика Н. Н. Андреева (АО «АКИН») выполнял ОКР по созданию систем гидроакустического оборудования для инженерных, строительных и регламентных работ на морском шельфе. В их основу был положен программно-аппаратный комплекс «Пикет», несколько лет успешно эксплуатируемый АО «МАГЭ» на шельфе Сахалина.

Были поставлены четыре системы позиционирования USBL-3D8 и 3200 маяков-отвечетчиков, что обеспечило выполнение МАГЭ масштабных работ по 4D-сейсморазведке на Южно-Кирином месторождении в Охотском море на участке площадью 700 кв. км.

АО «МАГЭ» проведены испытания опытных образцов новой гидроакустической системы позиционирования USBL-3D14. Их целями определены оценка точности позиционирования ТНПА (в сравнении с зарубежными системами) и судна по длинной базе из транспондеров, а также проверка характеристик гидроакустического модема.

В 2022 году объектом позиционирования стал ТНПА с транспондером HiRAP 350 производства Kongsberg на носовой части и опытным образцом USBL-3D14 на корме.

Траектория движения подводного аппарата по данным отечественного транспондера получилась более гладкой и без выбросов [«Газовая промышленность», № 5, 2024, с. 42–48]. Осенью 2023 года были проведены аналогичные сравнительные испытания систем позиционирования USBL-3D14 и GAPS 4G (iXBlue). Антенны систем устанавливались на исследовательском судне «Федор Ковров». Объектом позиционирования послужил тот же ТНПА с установленными на нем транспондером iXBlue (в носовой части) и двумя опытными (один – на корме, другой, мини-транспондер, – в носовой части).

Измерения обеих систем позиционирования достаточно точно согласуются как друг с другом, так и со схемой размещения транспондеров на ТНПА. Среднеквадратическое отклонение облака позиций транспондера iXBlue равно 0,18 м, опытных транспондеров – от 0,15 до 0,26 м.

Испытания в условиях реального полигона в Охотском море показали, что созданные образцы гидроакустической системы позиционирования и передачи данных имеют характе-



Транспондер длинной базы на дне

ристики, не уступающие зарубежным лидерам мирового рынка.

Разработка программных средств

Применение собственных, разработанных внутри компании технологий и программных средств стало важным вкладом в развитие отечественного наукоемкого сектора. Это позволяет обеспечить более гибкий и эффективный подход к решению задач заказчиков и создает новые возможности для российских специалистов.

В 2023 году МАГЭ приняла участие в разработке программного обеспечения для обработки сейсмических данных 2D/3D под названием «АЛЬТАИР-М», полностью совместимого с отечественными операционными системами (RedOS, Astra Linux, AlterOS) и адаптированного к прочим ОС (RHEL, Oracle Linux, CentOS, Debian/Ubuntu).

На сегодняшний день подготовлена полнофункциональная версия; получено свидетельство о регистрации (№ 2023685096 от 16.11.2023); программа внесена в реестр отечественного ПО (реестровая запись № 21697 от 07.03.2024 Минцифры России).

«АЛЬТАИР-М» предоставляет пользователю доступ к более чем 200 расчетным модулям, позволяющим решить основные задачи обработки для широкого класса производственных проектов [«Приборы и системы разведочной геофизики», 3(82)/2024, с. 23–28].

Опыт АО «МАГЭ» в создании и внедрении в производство отечественного оборудования и импортозамещающих технологий для морской геологоразведки служит доказательством того, что российские компании способны конкурировать с ведущими мировыми игроками и достичь технологического суверенитета в геологоразведочной и нефтегазовой отраслях. ■

Фото принадлежат АО «МАГЭ»



Мурманск,
ул. Софьи Перовской, 26
+7 (815) 240-05-80
info@mage.ru
mage.ru

Сказано – сделано!



► Изначально президент, а сегодня раис (глава). 25 марта 2010 года Республику Татарстан возглавил Рустам Минниханов, сменив на посту ее первого президента Минтимера Шаймиева, и, без преувеличения, за эти годы совершенно преобразил республику, сделав ее одним из лидеров инновационного развития России. Рустам Нургалиевич по праву считается одним из самых успешных, ярких и талантливых руководителей регионов, его рейтинги неизменно высоки, Владимир Путин характеризует его как очень опытного и очень эффективного человека, который умеет отвечать на серьезные вызовы и заинтересованно решает стоящие перед Татарстаном задачи.

«Мы можем!»

Рассматривая масштабные позитивные изменения в Татарстане за эти годы, принято первым делом говорить о беспрецедентном развитии инновационной инфраструктуры. Одним из первых в стране Рустам Минниханов начал развивать технопарки и муниципальные промышленные площадки. Заложенный им Иннополис – первый в России город высоких технологий, особая экономическая зона «Алабуга» – в числе ведущих в РФ. Практически с нуля в республике была создана мощная цифровая экономика. Татарстан стал первым регионом, в котором все государственные и муниципальные услуги стали доступны для граждан в электронном виде. Невиданный доселе размах приобрели инвестиции в человеческий капитал. Как президент РТ Рустам Нургалиевич запустил реализацию целого ряда социальных программ, ранее не имевших аналогов в России. Строительство и капремонт социальных объектов, организация общественных пространств, модернизация первичного звена здравоохранения и многое другое – в республике действует несколько десятков президентских программ. Решения по благоустройству и созданию комфортной среды принимаются совместно с жителями – татарстанцы отмечают умение главы региона слушать и слышать людей. Благодаря решениям Минниханова мощный рывок совершил энергетический сектор республики, беспрецедентное развитие получила промышленность, прежде всего нефтегазохимический комплекс – драйвер республиканской экономики, в несколько раз вырос ВРП. Качественно изменилась дорожная, транспортная, логистическая инфраструктура, что обеспечило региону роль узлового центра Поволжья, транспортных коридоров Север – Юг и Запад – Восток.

Татарстан сохраняет стабильно лидирующие позиции в национальных рейтингах социально-экономического развития, привлечения инвестиций, международного сотрудничества, принимает и организует мероприятия мирового уровня. Здесь проводились XXVII Всемирные студенческие игры – знаменитая Универсиада 2013 года, Чемпионат мира по водным видам спорта 2015 года, матчи Чемпионата мира по футболу 2018 года и др. О Казани часто говорят как о третьей столице страны.

Фактически же Рустам Минниханов добился того, о чем говорил в день инаугурации, обозначая приоритеты работы и напоминая, что только сильные регионы могут сделать сильной и Российскую Федерацию.

В своей речи 25 марта 2010 года он отметил, что у республики большие возможности: мощная нефтяная и нефтехимическая промышленность, самодостаточная энергетика, современное машиностроение, развитый АПК, сильный интеллектуальный потенциал, тем более что за годы президентства Шаймиева удалось сохранить и приумножить советское наследие. Возникли новые отрасли экономики, были построены новые производства, объекты социальной инфраструктуры, жилье, дороги, сформировался новый слой эффективных собственников во всех секторах экономики. Его же, Рустама Минниханова, и его команды задачей является модернизация – поскольку лишь она может гарантировать динамичное развитие и устойчивый рост благосостояния граждан.

Рустам Минниханов подчеркнул, что модернизация должна охватывать не только экономику, но и государственное управление, образование, науку, внешние связи, обустройство городов и сел республики, что переход на инновационные методы управления должен быть и будет синхронизирован с модернизацией экономики республики, где продолжится курс на дальнейшее развитие инновационных кластеров в неф-тепереработке, химии, нефтехимии, машиностроении, в инфокоммуникационных технологиях. Он подчеркнул, что здесь предстоит сделать качественный скачок, для чего необходимо задействовать весь потенциал российской и международной кооперации. Это означает привлечение в каждый производственный кластер самых современных технологий, а также мировых компаний-лидеров для создания совместных инновационных производств.

– Наша цель – превратить республику не только в потребителя, но и в разработчика инновационных технологий, – заявил Рустам Минниханов. – И ее можно достичь только на основе опережающего развития предпринимательства, особенно в наукоемких секторах экономики.

Формирование нового среднего класса путем развития малого и среднего бизнеса как надежной опоры инновационных преобразований в экономике и социальной сфере. Модернизация в здравоохранении и социальной сфере. Создание новых высокооплачиваемых рабочих мест. Повышение уровня доходов граждан, обеспечение качества жизни жителей республики до уровня экономически развитых стран. Все, что Рустам Минниханов обозначил в своей речи при вступлении в должность президента РТ, было воплощено на практике. Свое вступление 25 марта 2010 года он завершил словами «Мы можем!» – и каждый год из последовавших 15 доказывал справедливость этого заявления.

«Нам повезло с президентом республики»

Весной 2022 года, когда Рустам Минниханов отмечал юбилей – 65-летие, к этой дате ИА «Татар-информ» подготовил материал с высказываниями о главе РТ известных и значимых для республики лиц.

– Исключительно деятельный, энергичный, широко эрудированный человек, трудоголик в самом высоком смысле слова, – так отозвался о Рустаме Минниханове председатель Госсовета Татарстана Фарид Мухаметшин, отметив также его незаурядные качества инновационно мыслящего руководителя, великолепного организатора, управленца новой формации и фирменный стиль работы – глубокое понимание сути вопроса, четкую постановку задач, внимательное и доброжелательное

За 10 лет объем инвестиций в экономику Татарстана вырос более чем в два раза. По этому показателю регион на 1-м месте в Приволжском округе и на 6-м месте по России. Об этом заявил премьер-министр республики Алексей Песошин в декабре 2024 года. Основные тренды последнего года – рост инвестиций в логистику, распределительные центры, внутренний туризм и интеллектуальную собственность.

отношение к людям, умение сплотить их во имя общей цели. – Развитие промышленности и открытие новых производств, реализация социальных программ – Рустам Минниханов является деятельным инициатором важнейших преобразований, происходящих в республике. У него много перспективных идей и главное – есть решимость и политическая воля, чтобы они претворялись в жизнь.

– Мы считаем Рустама Нургалиевича главным энергетиком Татарстана, – заявил генеральный директор «Татэнерго» Раузил Хазиев, рассказав о модернизации отрасли под его руководством и реализации таких важнейших проектов, как модернизация ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2 в Казани и Зинской ГРЭС.

– Успех региона всегда зависит от профессионализма и авторитета руководителя. Нам повезло с президентом республики. Татарстан – территория, устремленная в будущее, синоним успешности, верности традициям, уверенности в завтрашнем дне. И в своем стремлении быть лидером Татарстан похож на своего президента, – так высказался генеральный директор КАМАЗа Сергей Когогин.

– Он – созидатель. Это слово наиболее полно и правильно характеризует Рустама Нургалиевича как личность. Его пылкий ум и постоянная нацеленность на результат прослеживаются всегда и во всем. Созидатель, способный на смелые поступки, настоящий лидер, он не только сам берется за решение сложных вопросов, но и ведет за собой коллективы, вселяет во всех уверенность в своих силах и возможностях, – поделился генеральный директор ПАО «Татнефть» Наиль Маганов. – Его мысли всегда направлены на созидание, на прогресс. Во время совещаний, переговоров он на все вопросы смотрит в преломлении: а как это можно применить с пользой в нашей стране, в республике и на ее предприятиях? И на это же обращает внимание и всех коллег, и соратников. Не случайно в нашу республику очень часто приезжают за обменом опытом, постоянный поток руководителей, делегаций, которые хотят почерпнуть у Татарстана нужное, полезное для себя. Конечно же, это огромная заслуга Рустама Нургалиевича.

– Рустам Нургалиевич – это не просто лидер, он настоящий реформатор и человек, вносящий огромный вклад в диверсификацию экономики республики. Такие знаковые проекты Татарстана, как КИП «Мастер», Иннополис, «Алабуга», «Химград» и др. – каждый из них от нуля до воплощения в жизнь делал Рустам Нургалиевич, – считает депутат Государственной Думы от Татарстана Айрат Фаррахов. – Все эти ключевые проекты делались непосредственно при его участии, с его подачи. И сегодня они стали флагманами экономики не только Татарстана, но и всей страны.

– Рустам Минниханов – это образец современного технократа, который никогда не забывает о том, что экономику создают и формируют люди и государство должно заботиться о них и создавать условия для эффективной трудовой деятельности. Именно через это и строится социально-экономическая политика республики в XXI веке, – уверен доктор политических наук, профессор, заведующий кафедрой конфликтологии Казанского федерального университета Андрей Большаков.

– Рустам Минниханов – человек, который достойно продолжил великое дело Минтимера Шаймиева. Он держит республику на высоком уровне. Благодаря Рустаму Нургалиевичу все сегодня завидуют Татарстану. Он неравнодушен ко всему – к спорту, экономике, сельскому хозяйству. Все это позволяет республике двигаться равными шагами, – заключил экс-главный тренер сборной России по волейболу и казанского «Зенита» Владимир Алекно.

Что сейчас?

В РТ подводят итоги 2024-го года и определяют перспективы. В прошлом году, несмотря на все вызовы и объективные сложности, экономика Татарстана сохранила динамику роста и лидирующие позиции по ключевым показателям. В декабре ожидалось, что по итогам года объем ВРП Татарстана перейдет планку в 5 трлн руб. По словам Рустама Минниханова, на реализацию нацпроектов в республике в прошлом году было направлено 36,9 млрд руб., на эти средства построены и реконструированы 309 объектов. В этом году Татарстан планирует участвовать в 12 новых нацпроектах. Предполагается, что на их реализацию направят 44 млрд руб. В целом Татарстан с 2019 года участвует в реализации 13 национальных проектов. Результаты масштабной ра-

В настоящее время в экономике Татарстана происходят значимые структурные изменения. Увеличились доли обрабатывающего сектора и инновационной продукции в промышленности, а также доля несырьевого экспорта.

боты могут оценить все жители республики: так, за пять лет на эти цели было направлено 180,9 млрд руб., было построено и реконструировано 1,5 тыс. социально значимых объектов.

– Уже четвертый год подряд в Татарстане вводится более 3 млн кв. м жилья. В рамках 44 республиканских программ выполнены работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и благоустройству более 3 тыс. объектов на 64 млрд руб. Знаковым объектом Казани станет новое здание татарского Государственного академического театра имени Галиасгара Камала, – сообщил раис республики на XIX съезде Ассоциации «Совет муниципальных образований РТ» в декабре.

Он также отметил, что в регионе продолжает проводиться большая работа по благоустройству общественных пространств. Так, с 2015 года обновлено и построено 459 парков и скверов, а также 5 тыс. 174 дворовые территории.

На реализации программы дорожных работ в 2024 году было направлено 83 млрд руб. Завершен ряд знаковых инфраструктурных проектов. Так, в декабре состоялось открытие участка Горьковского шоссе в Казани после реконструкции, автодороги Йошкар-Ола – Зеленодольск до границы с Казанью, а также реконструированного участка автодороги М-7 «Волга» с транспортной развязкой к Иннополису. Также этой зимой открылось движение на ключевых объектах федерального значения, таких как обход Нижнекамска и Набережные Челны и автодороги Алексеевское – Альметьевск. Завершается строительство 2-го этапа Вознесенского тракта.

– По республике отремонтировано, реконструировано и построено более 375 км региональных дорог, введен в эксплуатацию 21 мост, приведено в нормативное состояние 329 км местных дорог, – такие данные привел Рустам Минниханов во второй половине декабря.

2024 год был богат на важные события. В Татарстане состоялись крупнейшие мероприятия мирового уровня: первые в истории мультимедийные «Игры Будущего», международный экономический форум «Россия – Исламский мир: KazanForum», спортивные игры стран БРИКС, международный форум РОСТКИ. Кульминацией международных мероприятий стал XVI саммит глав государств БРИКС.

– У Казани большой опыт проведения крупных международных мероприятий, – отметил Рустам Минниханов на традиционной декабрьской встрече с представителями федеральных и республиканских СМИ. – В то же время саммит БРИКС стал уникальным событием, с большим количеством лидеров различных государств. Поэтому при подготовке мелочей не было, все направления были отработаны очень тщательно. Так, в казанском аэропорту построили новый перрон, чтобы принять большое количество воздушных судов. Особое внимание было уделено вопросам обеспечения безопасности. Главное – мы показали на весь мир, что наша страна, несмотря на все попытки извне, не изолирована. Очень приятно, что глава государства дал высокую оценку нашей работе, нашему городу. Ну и конечно, мы смогли поднять бренд нашего чак-чака.

Направления дальнейшей работы определены, республика продолжает свое устойчивое развитие.

– Жизнь ставит перед нами все новые и новые задачи. Нам еще многое предстоит сделать. Самое главное, мы знаем, как решать эти задачи. Уверен, вместе мы добьемся всего. Мы видим, как стремительно меняется жизнь. Но неизменным остается самое главное – то, что всех нас объединяет: наша любовь к родной земле, к Родине и искреннее желание созидать во имя ее процветания, – с такими словами Рустам Минниханов обратился в своем ежегодном послании депутатам Государства Республики Татарстан – и вновь завершил речь словами «Мы можем!» ■

Данные: Официальный Татарстан (tatarstan.ru), пресс-служба раиса РТ (rais.tatarstan.ru), ИА «Татар-информ», ТАСС

Татарстан: в авангарде развития беспилотных систем

► Компания «ЭНИКС» была основана как НИЦ в 1988 году в Казани группой специалистов из КБ «Сокол» под руководством Валерия Побежимова. Коллектив изначально ставил целью инновации в области беспилотных технологий, понимая их перспективность. Время показало, что эта ставка была верной.

Уважаемый Рустам Нурғалиевич!
От всего коллектива АО «ЭНИКС» и от себя лично поздравляю Вас с 15-летием плодотворной работы в должности главы региона!

Вас отличают не просто высокий профессионализм и организационный талант, но и искренняя любовь к родному краю, который Вы сумели за эти годы всерьез преобразить. Укрепляя и наращивая потенциал Республики Татарстан, запуская и реализуя амбициозные инвестпроекты, Вы неизменно остаетесь внимательным и чутким к потребностям людей и подходите к вопросам развития региона по-настоящему разносторонне. Мы благодарны Вам за понимание нужд промышленности, за поддержку инноваций, за Вашу помощь в развитии авиамодельного спорта в Республике Татарстан. Ваш подход приносит заметные плоды, и мы желаем Вам сохранять Ваш дар, оставаться таким же внимательным, отзывчивым, доброжелательным и мудрым, неизменно добиваясь высоких результатов.

Крепкого здоровья, энергии, новых успехов и всего самого доброго!

Генеральный директор АО «ЭНИКС» Валерий Николаевич Побежимов



математический инструментарий. Постепенно компания стала ключевым игроком на рынке беспилотных аппаратов и их двигателей в России, выпустив более 10 моделей. В числе важнейших проектов, демонстрирующих инновационный подход коллектива, – воздушные мишени E95M, системы «Берта» и «Астра», линейка разведывательных комплексов «Элеон».

Сегодня изделия «ЭНИКС» применяются от Камчатки до Западной Африки и от Малайзии до Арктики. При этом компания не только разрабатывает, но и обслуживает беспилотные системы, обучает операторов БПЛА в собственном центре авиамоделизма, поддерживает авиамодельные кружки, проводит тематические мероприятия и способствует качественному росту авиамодельного спорта в Татарстане, а также производит двигатели и проводит воздушный мониторинг – словом, комплексно подходит к вопросам развития беспилотной авиации. ■

Ориентируясь на мировые тренды, казанские разработчики БПЛА выбрали собственный путь развития и тем заложили фундамент будущих успехов. Инженеры «ЭНИКС» вели работу

над беспилотными комплексами по госзаказам, в рамках кооперации предприятий и на основе собственных инициатив, при этом сами создали весь необходимый программный и



Республика Татарстан, г. Казань,
ул. Короленко, 120
+7 (843) 212-07-08
uav@enics.ru
enics.aero

Рустам Минниханов: 15 лет в должности главы Республики Татарстан | УВО «Университет управления «ТИСБИ»

Уважаемый Рустам Нурғалиевич!
От имени всего коллектива Университета управления «ТИСБИ» и от себя лично поздравляю Вас с юбилеем пребывания в должности!



В этот знаменательный день мы хотим выразить Вам искреннюю благодарность за Вашу неустанную заботу о развитии образования в нашей республике. Ваша поддержка и внимание к образовательным вопросам вдохновляют нас на новые свершения и достижения. Благодаря Вашему мудрому руководству образовательные учреждения Республики Татарстан продолжают процветать, предоставляя качественное образование будущим поколениям.

Ваше служение на посту раиса Республики Татарстан – это яркий пример самоотверженности и любви к родной земле. Ваши усилия по улучшению качества жизни граждан, развитию экономики и культуры, а также поддержке традиций и ценностей нашего народа заслуживают глубочайшего уважения.

Ваша мудрость и опыт – это неоценимая опора для всех нас. Пусть Ваши энергия и оптимизм всегда будут с Вами, помогая преодолевать любые преграды и достигать новых высот. Пусть каждый момент будет наполнен радостью, счастьем и успехами!

Пусть каждый новый день приносит Вам удовлетворение от достижения целей. Желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и вдохновения. Пусть Ваша жизнь будет яркой и насыщенной, полной счастья, любви и благополучия. Пусть все Ваши начинания увенчаются успехом, а мечты сбудутся.

От всей души желаем Вам процветания, мира и гармонии во всех сферах жизни. Пусть Ваш труд и забота о республике всегда находят отклик в сердцах людей, а каждый день будет согрет теплом и заботой близких, а все Ваши начинания будут успешными и плодотворными.

С глубоким уважением и наилучшими пожеланиями
президент УВО «Университет управления «ТИСБИ», профессор Нелла Матвеевна Прусс

УВО «Университет управления «ТИСБИ» – первый негосударственный вуз Республики Татарстан с государственной аккредитацией, основанный в 1992 году в Казани. В структуру университета входят шесть факультетов и два филиала в Альметьевске и Набережных Челнах, а обучение проходит в двух учебных корпусах в центре Казани. В «ТИСБИ» реализуется 24 программы бакалавриата, 1 программа специалитета, 13 программ магистратуры и 4 – аспирантуры.

Университет предлагает более 50 профессиональных образовательных программ, включая дистанционное обучение и программу двойных дипломов с зарубежными вузами-партнерами. 86% преподавателей вуза имеют ученые степени. За время существования вуз подготовил 30 000 выпускников, 85% из которых трудоустроены по специальности.

При университете функционирует Колледж «ТИСБИ», осуществляющий обучение по программам среднего профессионального образования с возможностью дальнейшего обучения в университете по сокращенным программам высшего образования.

УВО «Университет управления «ТИСБИ»
Казань, ул. Муштары, 13
+7 (843) 294-83-33
tisbi@tisbi.ru
tisbi.ru



**EURASIAN
CONSTRUCTION
TECHNOLOGY**
ASTANA

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ
И ОБОРУДОВАНИЯ

Параллельно с Eurasian Construction
Technology Astana состоится
выставка коммерческого транспорта,
дорожно-строительной техники
и автобусов

komtrans + busexpo
ASTANA

25-27.06.2025

МВЦ «EXPO», Астана, Казахстан



подробнее
на сайте



Анель Омарова

Менеджер по работе
с ключевыми клиентами

+7 707 413 16 77

anel.omarova@bmca.kz

Организатор выставки
Business Media Central Asia

info@bmca.kz
+7 717 264 2210

bmca



interconexpo.kz



Портовая ОЭЗ выступает точкой роста в экономике региона

► В современных условиях значительно усиливается роль Астраханской области как стратегической территории для развития международного транспортного коридора «Север – Юг». В регионе прирастают новыми резидентами две особые экономические зоны, которые объединены в Каспийский кластер.

Знаковое событие

В ноябре 2020 года по поручению Президента РФ премьер-министр Михаил Мишустин подписал постановление о создании портовой ОЭЗ и Каспийского кластера в районе астраханского порта Оля Лиманского района. Действующую с 2014 года в Наримановском районе ОЭЗ «Лотос» объединили в кластер с ПОЭЗ.

Губернатор Игорь Бабушкин назвал это знаковым событием для региона.

– Каспийский кластер станет мощной базой обработки грузов международного транспортного коридора «Север – Юг», что существенно повысит конкурентоспособность российских портов на Каспии и позволит привлечь дополнительный грузопоток из стран Ближнего Востока и Азии, – подчеркнул он.

В новых реалиях роль Астраханской области во внешнеэкономических перевозках России многократно возросла, поскольку торговые отношения с Ираном, Пакистаном, Индией, странами Ближнего Востока и прикаспийскими государствами приобрели приоритетный характер.

Как развивается Каспийский кластер? Резидентами ОЭЗ «Лотос» стали 17 компаний из России, Ирана и других стран с общим объемом заявленных инвестиций более 27 млрд руб., из них 7,32 млрд руб. уже вложено.

На площадке реализуют проекты в различных отраслях промышленности. Так, в числе первых статус резидента в 2017 году получила компания «Гекса-Лотос». Предприятие выпускает тканые и нетканые полимерные материалы для дорожной отрасли, продукция востребована по всей России, в Казахстане, Беларуси. Мощность производственного комплекса – около 25 млн кв. м продукции в год.

Еще один крупный резидент – компания «Рыбные корма». В мае 2024 года запущено производство кормов для аквакультуры и домашних животных. Первая очередь рассчитана на выпуск 25 тыс. тонн в год, в планах увеличить объем вдвое.

Якорный резидент ОЭЗ – судостроительный завод «Лотос». Здесь строят суда внутреннего плавания и комплекты стационарных платформ для разведки и добычи нефти и газа на континентальных шельфах морей и океанов. Предприятие входит в Южный центр судостроения и судоремонта ОСК. Один из крупнейших проектов – круизный лайнер «Петр Великий», который планируют к сдаче в 2025 году.

В декабре 2024-го компания «РК Инжиниринг» начала строительство современного высокотехнологичного комплекса по нанесению защитных и ремонтно-восстановительных покрытий. Их используют в обра-

ботке оборудования при добыче нефти и газа, в тепло- и гидроэнергетике, судостроении, строительстве мостов.

Проект с участием иностранного капитала в ОЭЗ запускает резидент «Агро-Экспорт». Сдача первой очереди мукомольного производства намечена на третий квартал 2025 года. К 2028-му предприятие выйдет на полную мощность в 500 тонн в сутки или 132 тыс. тонн ежегодно.

Кроме того, строится иранский завод моющих средств «Роза». Он станет первым производством холдинга Golrang Industrial Group в РФ. По плану в конце 2025 года завод начнет работу.

На территории создано более 600 рабочих мест (всего будет открыто около 1500). ОЭЗ активно развивают, в том числе совершенствуя налоговые льготы и условия для инвесторов. Первые 10 лет для резидентов действует 2%-й налог на прибыль, ряд налогов в первые 5–12 лет отсутствует вовсе.

Приоритет – контейнерным перевозкам

Одной из основных точек роста экономики Астраханской области называют портовую особую экономическую зону. ОЭЗ такого формата уникальна для России.

Заявленные инвестиции резидентов ПОЭЗ составляют 30 млрд руб. Портово-логистическая компания «Каспий» реализует проект по строительству контейнерного терминала для обработки грузов, ООО «Агротерминал Каспий» планирует построить терминал для приема, хранения и отгрузки зерновых культур и растительного масла.

Компания «Астра» получила статус резидента в конце 2024 года с инвестпроектом строительства логистического холодильного терминала.

– Сегодня мы видим, что объем грузоперевозок по МТК «Север-Юг» растет, – говорит зампред правительства Астраханской области Илья Волынский. – И этот проект очень актуален с точки зрения создания такой инфраструктуры, которая поможет нашему региону стать хабом по перевозке скоропортящихся грузов.

Его реализация позволит увеличить оборот грузов, что окажет значительный мультипликативный эффект на другие отрасли экономики, создаст предпосылки для успешного социально-экономического развития как Астраханской области, так и ее соседей.

По словам Ильи Волынского, это первый этап развития ПОЭЗ. Второй этап предполагает строительство нового порта, в результате грузооборот увеличится на 8 млн тонн.

– Приоритет отдается развитию контейнерных перевозок, так как коридор «Север – Юг» прежде всего нацелен на это, – отмечает он.

В январе 2025 года в ПОЭЗ обустроен пункт пропуска через государственную границу. Его пропускная способность – до 100 судозаходов и более 300 тыс. тонн в год. Он организован по инициативе ПЛК «Каспий» на территории 8-го и 9-го причалов морского порта Оля в рамках первого этапа развития портовой инфраструктуры.

Порт Оля относится к числу базовых в плане развития МТК «Север – Юг». Его грузооборот в прошлом году вырос на 75% к 2023-му и превысил 1 млн тонн.

Нужно отметить, что развитию коридора, увеличению грузопотока способствуют меры, направленные на устранение инфраструктурных ограничений, в частности, дноуглубительные работы в Волго-Каспийском морском судоходном канале. В январе 2022 года губернатор Игорь Бабушкин в ходе встречи с Владимиром Путиным обратился к нему с просьбой поручить Минтрансу усилить работы по увеличению глубины канала. С начала 2022 года с его дна было извлечено более 15 млн кубометров грунта. ■

Данные: astrobl.ru

Фото: Эрик Романенко / ТАСС



ООО «БТ СВАП»: ответственный и эффективный подход к решению задач

► С создания в 2012 году Астраханского подразделения ООО «БТ СВАП» предприятие является одним из системных производителей продукции нефтегазового кластера Астраханской области, подрядчиком в крупных инфраструктурных проектах по сооружению морских трубопроводных систем и морских нефтегазовых сооружений на Северном Каспии. Активное участие компании в проектах ПАО «ЛУКОЙЛ» в Каспийском регионе, в рамках месторождений им. Ю. Корчагина, им. В. Филановского, им. В. Грайфера, демонстрирует высокий уровень технологических компетенций и ответственный подход к выполнению поставленных задач, что отмечается заказчиками и подрядчиками проектов.

Уважаемый Игорь Юрьевич!

Примите самые теплые поздравления с юбилеем от коллектива ООО «БТ СВАП»!

Желаем Вам новых успехов во всех делах, направленных на процветание Астраханской области. Пусть Ваши знания и опыт, целеустремленность и стратегическое видение, а также умение верно определять перспективы и точки роста еще много лет служат развитию региона и всей России.

Крепкого здоровья, благополучия, счастья!



Отличительная черта компании – постоянное стремление к освоению новых технологий, диверсификации своей производственной деятельности, получению новых компетенций в области производства и инжиниринга, отвечающих текущим потребностям экономики РФ в контексте импортозамещения и получения технологической независимости в нефтегазовой отрасли России. Сегодня ООО «БТ СВАП» в городе Астрахань – это расположенный на площади более 20 га многофункциональный производственно-логистический комплекс, оснащенный современным и уникальным оборудованием для металлообработки, с внедренной интегрированной системой менеджмента качества, соответствующей российским и международным стандартам.

Производственная деятельность и активная позиция ООО «БТ СВАП» оказывают благоприятное влияние на развитие региона:

- повышение квалификации региональных специалистов за счет применения в технологических процессах производства современных технологий и оборудования;
- мультипликативный эффект развития в смежных региональных предприятиях;
- приоритетный подход в применении отечественных материалов и технологий, который вносит существенный вклад в реализацию политики импортозамещения.

ООО «БТ СВАП» всегда получает поддержку руководства Астраханской области, как со стороны губернатора Игоря Юрьевича Бабушкина, так и со стороны областного

правительства. Такая поддержка высокопрофессиональных и инновационных производств региона крайне важна для развития Астраханской области, а повышение технологического уровня производства оказывает благотворное влияние на уровень компетенций и конкурентоспособности отечественных предприятий. Успешная производственная деятельность астраханских компаний позволяет рассчитывать на мощный импульс к развитию в регионе производства специализированной продукции и технологического оборудования для морских нефтегазовых проектов ТЭК России.

Только за последние два года компания выпустила для стратегических проектов нефтегазовой отрасли РФ продукции на сумму более 4 млрд руб. В настоящее время партнерами ООО «БТ СВАП» являются крупнейшие нефтегазовые компании РФ – ПАО «Газпром», ПАО «Транснефть», ПАО «НК «Роснефть», ПАО «ЛУКОЙЛ», ПАО «Газпром нефть», ПАО «НОВАТЭК» и др.

Не за горами 20-летний юбилей компании. Можно быть уверенными, что к этому рубежу ООО «БТ СВАП» подойдет с более высокими результатами, с новыми освоенными технологиями для нужд отечественной нефтегазовой отрасли. ■



Москва
+7 (495) 775-36-89
(главный офис)
info@bt-svap.ru
Производственно-логистический комплекс
«СВАП Юг»
Астрахань
+7 (8512) 20-10-61, 20-10-28,
20-10-29
info.south@bt-svap.ru
bt-svap.ru



Эффективное образование на благо региона

► Астраханский государственный политехнический колледж – инновационное профессиональное образовательное учреждение региона. АГПК обладает широкими возможностями подготовки специалистов для нефтегазовой, металлообрабатывающей, аэронавигационной, машиностроительной, транспортной и других отраслей промышленности, индустрии гостеприимства, сервиса и дизайна, IT-сферы.

Рады поздравить с юбилеем губернатора Астраханской области Игоря Бабушкина!

Уважаемый Игорь Юрьевич! Под Вашим руководством в регионе произошли значимые позитивные перемены, планомерно реализуются масштабные проекты в экономике и социальной сфере.

Поддерживаем Ваши идеи и инициативы, благодарим за постоянное внимание к проблемам образования. Уверены, что Ваши опыт и профессионализм, политическая мудрость и чуткое отношение к людям позволят успешно решать самые сложные задачи во имя процветания региона.

Здоровья и многих сил, новых свершений на благо Астраханской области и России! Мира и добра Вам и всем близким. С днем рождения!

Директор АГПК, почетный работник среднего профессионального образования
Оксана Жигульская



в рамках федерального проекта «Развитие кадрового потенциала ИТ-отрасли».

В центре дополнительного образования реализуются федеральные проекты «Старшее поколение» и «Содействие занятости» нацпроекта «Демография».

В рамках сетевого взаимодействия по освоению актуальных компетенций колледж развивает сотрудничество с Беларусью, Казахстаном, входит также в консорциум образовательных организаций высшего и среднего профобразования на базе Университета Инополис (Татарстан) в статусе опорного образовательного центра по направлениям цифровой экономики.

Тесная работа с компаниями «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», «Шлюмберге», «Газпром» в области развития технологий для нефтегазовой отрасли способствует привлечению дополнительных материальных, интеллектуальных ресурсов в образовательный процесс. С 2021 года колледж стал экзаменационной площадкой для проведения независимой оценки квалификации сотрудников ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» в форме профессионального экзамена. В партнерстве с АО «ОЭЗ «Лотос» ведется подготовка высоко-технологичных рабочих кадров. С 2024 года реализуется проект по раннему трудоустройству студентов на основании заключенного соглашения о сотрудничестве с АО «Южный центр судостроения и судоремонта».

В колледже создают необходимые условия для воспитания у молодежи активной гражданской позиции, в том числе путем участия в проектах «Движение первых» и всероссийской акции «Мы вместе». Ребята не раз становились победителями и призерами всероссийского конкурса «Большая перемена», президентской платформы «Россия – страна возможностей», премии российского общества «Знание». Действуют патриотический клуб «Наследники Победы», спортивный клуб, волонтерский отряд «Доброе сердце». Кроме того, создана студенческая казачья сотня. Проводятся семинары, военно-спортивные, культурно-творческие, патриотические и другие мероприятия, студенты проходят дополнительную образовательную программу «Молодые казаки на службе России».

Среди лучших колледжей РФ

Сегодня здесь получают образование более 3000 студентов. АГПК нацелен на подготовку востребованных на рынке специалистов, располагая для этого современной материально-технической базой и сильной командой преподавателей. В его составе филиалы в Лиманском, Володарском и Харабалинском районах.

Колледж реализует 32 профессиональные образовательные программы по 15 укрупненным группам, в том числе из приоритетных списков топ-50. АГПК – признанный лидер регионального профессионального образования, участник национального реестра «Ведущие образовательные учреждения России-2020», лауреат конкурса «Лучшие колледжи РФ» 2022 года, входит в топ-25 образовательных организаций – лидеров по проведению демонстрационного экзамена в 2023 году.

Импульсом для развития колледжа в 2019 году явилась реализация государственной поддержки профессиональных образовательных организаций по укреплению материально-технической базы в рамках федерального проекта «Молодые профессионалы». Созданы мастерские на уровне мировых стандартов по направлению «Промышленные и инженерные технологии», приоритетные группы компетенций «Мехатроника», «Сварочные технологии», «Интернет вещей», «Неразрушающий контроль», «Добыча нефти и газа».

На базе АГПК в 2023 году открыт Региональный координационный центр чемпионатного движения «Профессионалы».

В 2019–2024 годах колледж стал стажировочной площадкой по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации педагогов. В 2024-м от ФГБОУ ВО «Государственный университет просвещения» и издательского центра «Академия» получена благодарность за высокий профессионализм при организации стажировок по федеральному проекту «Профессионалитет».

В 2024 году колледж также стал базовой организацией образовательного кластера «Ту-



ризм и сфера услуг» в рамках федерального проекта «Профессионалитет» государственной программы Российской Федерации «Развитие образования».

В продуктивном партнерстве

Сегодня учебное заведение модернизируется: идет развитие нового образовательного пространства по 15 видам работ в сфере гостеприимства и туризма, сформирована новая управленческая структура. В 2025 году будет создан учебно-производственный комплекс по оказанию кейтеринговых услуг в сфере делового туризма. В сотрудничестве с бизнесом организованы специализированные учебные центры, где проводятся олимпиады и конкурсы.

С 2020 года АГПК успешно участвует в проекте «Инженерный класс» и тесно взаимодействует с ГБОУ АО «Инженерная школа», организуя инновационные профориентационные мероприятия, мастер-классы и т.д.

В условиях стремительного развития беспилотных технологий в колледже реализуют дополнительную программу повышения квалификации «Беспилотные авиационные системы». Официальный провайдер проекта «Код будущего» в 2023 году выразил АГПК благодарность за высокое качество обучения



Астрахань, ул. Куликова, 42
+7 (8512) 30-84-95
info@aspc-edu.ru
aspc-edu.ru

Уважаемый Игорь Юрьевич!

От всего коллектива Каспийского института морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Ф. М. Апраксина и от меня лично примите наши искренние поздравления с Вашим днем рождения!

За годы Вашей плодотворной работы на посту губернатора Астраханской области Вы добились больших успехов в развитии и укреплении социально-экономического потенциала региона. На протяжении многих лет Вас знают как руководителя высокого уровня, которого отличают ответственность, способность с успехом воплощать в жизнь новые идеи и решения для благополучия всех жителей Астраханского региона.

Пусть рядом с Вами всегда будут верные друзья и соратники, надежные помощники, любящие родные и близкие люди.

Желаем Вам крепкого здоровья, благополучия и удачи во всех начинаниях!

С уважением и признательностью,
директор Каспийского института
морского и речного транспорта
имени генерал-адмирала Ф. М. Апраксина -
филиала ФГБОУ ВО - ВГУВТ.

Карташова Ольга Ивановна

город Астрахань - 2025 год



На правах рекламы

События

Создана цифровая туристическая платформа

Министр экономического развития Астраханской области Элина Полянская отметила, что новый сервис работает по принципу «одного окна» и объединяет данные обо всех достопримечательностях региона, дает возможность бронировать гостиницы, приобретать билеты, экскурсии и сувениры. Свои предложения на платформе уже разместили отели, базы отдыха, турфирмы и другие организации.

Как сообщается на портале органов власти Астраханской области, сегодня в регионе работают более 400 объектов размещения, сформировано более 200 маршрутов, представлено более 20 видов туризма, в том числе событийный, сельский, молодежный, гастрономический и др. За прошлый год область посетили почти 1,5 млн гостей.

За два года реализовано пять инвестпроектов по строительству глэмпингов почти на 300 мест. Благодаря нацпроекту «Туризм и индустрия гостеприимства» инвесторам оказана господдержка на общую сумму около 300 млн руб. Идет сбор заявок по созданию модульных средств размещения.

Принятые изменения в федеральном законодательстве дают возможность региональному минэкономразвития и муниципалитетам вести более строгий контроль за работой туристического бизнеса. Кроме того, с 2025 года в Астраханской области введен туристический налог для гостиниц, турбаз и домов отдыха, все средства пойдут на развитие инфраструктуры.



Фото: Эрик Романенко / ТАСС

– Главная задача – развивать и укреплять туристическое направление, чтобы оно стало полноценной и значимой отраслью региональной экономики, – подчеркивает губернатор Игорь Бабушкин. ■

Товарооборот Астраханской области с государствами Прикаспия вырос на 24%

Как сообщил министр внешних связей Астраханской области Владимир Головков, доля прикаспийских стран во внешнеторговом обороте региона за 2024 год составила около 75%.

Ключевыми партнерами также выступают Беларусь и Узбекистан, товарооборот с этими государствами вырос на 30% и 20% соответственно. Порядка 70% экспорта – сельскохозяйственные и продовольственные товары. В прошлом году за рубеж было отправлено более 3,5 млн тонн зерновых культур и около 30 тыс. тонн продукции астраханского агропрома.

Кроме того, развивается приграничная торговля с Казахстаном, растет товарооборот с Ираном и Туркменистаном. В планах укрепление контактов с Индией.

Астраханская область активно наращивает международные транзитные грузоперевозки в рамках коридора «Север – Юг». По итогам 2024 года грузооборот астраханских портов составил более 6 млн тонн и увеличился на 37%. Иранские партнеры продолжают реализовывать свою инвестиционную программу по модернизации и развитию Астраханского порта.

Помимо этого, большое внимание уделяется вопросам гуманитарного взаимодействия. Сотрудничество с другими странами развивается во многих сферах – это образование, культура, здравоохранение, спорт, молодежная политика и др. ■

astrobl.ru

Экономика Подмосковья остается стабильной

► В конце декабря губернатор Московской области Андрей Воробьев традиционно выступил с обращением к жителям региона. В своей речи «Подмосковье и национальные цели президента. Развитие, укрепление, рост» он подвел итоги уходящего года и обозначил планы на 2025-й. Редакция «Деловой России» предлагает вашему вниманию наиболее значимые фрагменты из его выступления.



Губернатор Московской области Андрей Воробьев во время пленарной сессии «Главные достижения цифровой экономики России» на выставке-форуме «Россия» на ВДНХ.
Фото: Владимир Гердо / ТАСС

Губернатор отметил, что 2024 год стал особенным: в марте состоялись выборы Президента РФ, а затем были утверждены президентские указы, определяющие работу над семью национальными целями и 20 национальными проектами.

Здравоохранение

По словам главы Московской области, с 2025 года в медицинских учреждениях области начнут работать около 200 молодых специалистов, которые станут врачами-стажерами. Для этого заключены соглашения с ведущими медицинскими вузами столицы.

В Подмосковье начал работу Детский медицинский центр имени Л.М. Рошалы и уже вышел на полную мощность как в амбулаторном, так и в стационарном режиме. Уже сейчас помощь в нем получают дети из 56 регионов России.

В Балашихе активно ведется строительство еще одного центра, который поддержал президент страны. Это медицинский центр на 1200 коек, ввод его в работу положительно скажется на всем востоке региона – Балашихе, Люберцах, Реутове, Ногинске и Павловском Посаде.

Еще одна актуальная задача – начать строительство еще одного современного медицинского центра, на севере Подмосковья, в Мытищах. Он будет рассчитан на 800 коек, что позволит обеспечить помощь в сложных случаях жителям Мытищ, Пушкино, Королева, Долгопрудного, Щелково, Фрязино, Лобни и Ивантеевки.

– Каждый год около 40 млн человек обращаются в поликлиники, – подчеркнул Андрей Воробьев. – В 2024 году мы построили восемь новых объектов: поликлинику в Лобне, станцию скорой помощи в Ногинске и шесть фельдшерско-акушерских пунктов в Волоколамске, Шаховской и Солнечногорске. Завершаем строительство еще двух объектов: долгожданного комплекса в Хотькове с поликлиникой и стационаром и медицинского центра в Лукино-Варино в Лосино-Петровском.

В 2025 году планируется открыть семь новых поликлиник – в Одинцово, Котельниках, Видном, Люберцах, Ногинске, а также две детские поликлиники – в Пушкинском и Чехове. Кроме того, будут запущены три новые подстанции скорой помощи: в Ступине, Можайске и Ленинском районе.

Кроме того, завершается капитальный ремонт 13 зданий: восьми стационаров в Одинцово, Пушкино, Волоколамске, Дмитрове и Воскресенске, а также пяти поликлиник – в Жуковском, Мытищах, Раменском, Истре и Дмитрове. В 2025 году в планах – отремонтировать 17 стационаров, включая учреждения в Ступине, Домодедове, Раменском и Электростали. Также планируется модернизировать 13 поликлиник в Королеве, Талдоме, Ивантеевке, Воскресенске и, возможно, в Дзержинском.

Образование

В Московской области с каждым годом отмечается увеличение числа желающих поступить в школы и детские сады. С 2012 года количество школьников выросло почти вдвое и составляет 1,1 млн. Также наблюдается рост числа дошкольников: если в 2012 году их было 276 тыс., то сейчас – 427 тыс.

– С 1 января мы планируем повысить заработную плату всем педагогам. Молодые учителя и педагоги дополнительного образования получат дополнительные 20% к своей заработной плате, – подчеркнул Андрей Воробьев. – Мы высоко ценим труд педагогов, которые работают с талантливыми детьми. В 2024 году преподаватели 44 лучших школ искусств получили ежемесячные выплаты. В 2025 году мы планируем сохранить эту меру поддержки, а также впервые ввести выплаты учителям музыки в школах искусств. Ежемесячные выплаты составят 5 тыс. руб., и они будут доступны для 4 тыс. педагогов.

В 2024 году было открыто 35 новых школ, что позволило создать более 34 тыс. новых учебных мест. Регион стремится к созданию крупных образовательных комплексов, которые объединяют в одном месте дошкольное отделение и большие учебные заведения. Такие комплексы уже открыты в Лобне, Красногорске, Нахабине, Котельниках, Истре, Балашихе, Солнечногорске и Мытищах. В 2025 году есть планы открыть 14 таких школ в 13 округах. Среди них будут особенно крупные комплексы в Ленинском и Мытищах, а также в Одинцово, Дзержинском, Зарайске и Ногинске.

Относительно капитального ремонта: в 2024 году была обновлена 41 школа, включая школу во Власихе и гимназию № 18 в Томилино в Люберцах, которой более 85 лет.

Глава области подчеркнул, что власти уделяют особое внимание развитию дошкольного образования. В 2024 году открылись 11 новых детских садов в семи округах, создав таким образом 3000 мест для самых юных жителей.

Профориентация – это не только обновление зданий и классов, но и фундаментальное изменение всей образовательной системы. Начат процесс подготовки детей к выбору будущей профессии уже в детском саду, проводятся занятия в игровой и интерактивной форме. В 2024 году были запущены профильные классы.

– Мы также приступаем к строительству IT-колледжа. Для этого мы выбрали место в Одинцовском городском округе, где у нас будет около 10 га земли. Мы хотим реализовать масштабный проект, который позволит нам готовить специалистов в области робототехники, микроэлектроники и программирования, планируем реализовать его совместно со Школой № 21 и Германом Оскаровичем Грефом. Запрос на такие кадры уже есть, и я надеюсь, что наши студенты получают лучшие знания для работы в сфере 3D-технологий и других технических достижений, – отметил глава Подмосковья.

Жилье

Глава государства поставил перед всеми регионами России задачу: в течение следующих пяти лет сохранить высокие темпы расселения аварийного жилья.

– В первой половине 2025 года мы планируем завершить очередной этап программы и обеспечить переезд всех жителей из домов, которые были признаны аварийными до 2017 года. К весне будут достроены последние 12 домов в Шатуре, Дмитрове, Сергиевом Посаде, Богородском округе и Талдоме. В эти дома переедут 4300 человек, что ознаменует завершение программы. Следующий шаг – расселение аварийных домов, которые были признаны таковыми в период с 2017-го по 2024 год. Эта задача коснется 35 000 человек, – отметил Андрей Воробьев. – Чтобы реализовать эти планы, нам предстоит либо построить новые дома, либо воспользоваться новой практикой, которая сейчас активно развивается – получением сертификата. Этот механизм позволяет гражданам не ждать, пока построят новое жилье, а приобрести квартиру на вторичном или первичном рынке, тем самым решив свою жилищную проблему. Вторая тема – в Москве активно развиваются проекты реновации. Мы занимаем второе место по объемам реализации таких проектов после столицы. Проекты реновации также предполагают расселение не только аварийного, но и ветхого жилья, которое находится в состоянии, близком к аварийному. Это двух- и трехэтажные дома и бараки, в которых сегодня проживает 350–360 тыс. человек. Мы реализуем 17 таких проектов в 12 округах. Наша главная задача – обеспечить строительство нового жилья в каждом городе и городском округе Московской области.



Губернатор Московской области Андрей Воробьев на торжественной церемонии в честь начала учебного года в гимназии им. Е. М. Примакова. Фото: Владимир Гердо / ТАСС

Дороги

В Московской агломерации, включающей Москву и Московскую область, уже 12 лет ведется масштабная работа по модернизации дорожной инфраструктуры.

– Одной из самых серьезных проблем была М-5. Раньше путь из Луховиц до Москвы занимал три часа, а теперь – 1,5 часа. Из Раменского можно доехать за полчаса, а раньше на это уходило два часа. Из Коломны теперь можно добраться за 1,5 часа, а раньше это занимало два часа, – рассказал губернатор. – Благодаря двум объездным решениям – Ульянино и Непецино, а также Обходу п. Октябрьский – ситуация изменилась. Это была наша инициатива, которую поддержал президент. На реализацию проекта было потрачено более 50 млрд руб. Мы все хорошо знаем М-5 «Урал». Люберцы, Раменское, Жуковский, Коломна – теперь там можно проехать без светофоров. Это, безусловно, важная победа. Также мы открыли Пироговское шоссе и запустили первую концессионную региональную дорогу – Мытищинскую хорду, которая соединила Дмитровку и Ярославку. Да, нам еще нужно доделать пару участков на Афанасовском шоссе, но мы постараемся как можно быстрее завершить и это «узкое» место. В 2025 году наша цель – открыть большую концессионную дорогу ЮЛА. Это Южно-Лыткаринская автомобильная дорога, которая проходит по густонаселенным территориям – Ленинский, Лыткарино, Раменский, Балашиха, Люберцы. Дорога станет дублером МКАД.

Устойчивая и динамичная экономика

В 2025 году российская экономика рискует столкнуться с рядом проблем, которые могут негативно повлиять на ее развитие. Среди них – неопределенность, высокая инфляция и ключевая ставка. В таких условиях бизнес испытывает трудности.

– Наша задача – найти ресурсы для удовлетворения растущих потребностей жителей региона и поддержать ключевые отрасли экономики, укрепляя их технологический суверенитет, – заявил глава Подмосковья.

В 2013 году население Московской области составляло 7,5 млн человек. По результатам последней переписи, сейчас жителей МО – 8,7 млн. А по данным МВД, в области проживает 10 млн человек.

В 2013 году бюджет Московской области составлял 404 млрд руб., а в 2024 году – уже 1 трлн 334 млрд. В 2024 году ситуация в экономике оставалась стабильной, причем стабильность сохранялась как на муниципальном, так и на региональном уровнях. Среди флагманов региона – «НПО машиностроения», КТПВ, РКК «Энергия» имени С.П. Королева, «НПО имени С.А. Лавочкина», «ЗИО-Подольск», «Союз», МКБ «Горизонт», Коломенский завод, «Метровагонмаш» и многие другие.

– Мы открыты для бизнеса и привлекаем новых инвесторов, – отметил Андрей Воробьев. – В следующем году планируем запустить пять новых промышленных парков, которые будут полностью готовы к началу работы. Это территории с дорогами, электричеством и газом. Все, что необходимо для успешного старта бизнеса. Наша задача – создать промышленные парки в каждом муниципалитете. Малый и средний бизнес приносит четверть доходов Московской области, поэтому мы будем поддерживать такие проекты. Министерство промышленности вносит значительный вклад в программы импортозамещения. На данный момент уже реализовано 357 проектов. Это стало возможным благодаря тому, что предприятия, участвующие в программе, получали кредиты по льготной ставке от 5 до 8%. Это серьезное преимущество, и я благодарен нашему инвестиционному блоку, а также предпринимателям, которые приняли решение работать с нами. ■

Данные: управление пресс-службы губернатора и правительства Московской области

Подмосковная Территория счастья

► Ступино КВАДРАТ – это созданная по инициативе А.Ю. Воробьева первая в России частная особая экономическая зона. Дата рождения проекта – 8 августа 2015 года.



Управляющий партнер ОЭЗ «Ступино КВАДРАТ»
Екатерина Евдокимова

Ступино КВАДРАТ входит в число абсолютных лидеров в стране по инвестиционной привлекательности среди ОЭЗ промышленно-производственного типа. Такое достижение особенно ценно, если учесть тот факт, что все инфраструктурные сети, включая собственную железную дорогу, созданы на деньги частных инвесторов. Совокупные привлеченные инвестиции в регион составляют более 30 млрд руб. Всего в границах ОЭЗ – 614 га.

Наши инвесторы – более 50 компаний из России, стран СНГ, Европы, Индии и Мексики. 20 заводов уже работают. Это высокотехнологичные производства пищевой, легкой и химической промышленности, медицинское оборудование, электроника, металлосборочное производство. Создано более 2,5 тыс. рабочих мест. Уже работающие в ОЭЗ предприятия расширяются в два-три, а некоторые и в восемь раз, что говорит об их успешности, в том числе и благодаря созданным усилиями губернатора и управляющей компании условиям для бизнеса на этой площадке. К 2030 году мы планируем привлечь совокупно 200 компаний.

Нам важно создать условия не только для экономического, но и для личного развития. Ступино КВАДРАТ – Территория счастья, место слияния интересов бизнеса, культуры, образования и осознанного отношения к себе и к окружающему миру. С этой целью мы реализуем три социальных проекта, которые могут нам в этом начинании.

Наш первый проект «Академия КВАДРАТ» – образовательное пространство, где проходят увлекательные встречи с выдающимися учеными, экономистами, писателями и путешественниками. Особенно популярны профориентационные программы «Промышленный туризм» для студентов высших и средних специальных учебных заведений, в рамках которых они посещают заводы особой экономической зоны.

Мы активно поддерживаем конкурсные мероприятия, направленные на развитие одаренных школьников города Ступино. Наши резиденты заинтересованы в том, чтобы обеспечить постоянный приток молодых высококвалифицированных специалистов, поэтому в

наших планах – создание Центра профессионально-технической подготовки и Университета на территории ОЭЗ.

Наш второй проект «Арт-КВАДРАТ» стал инкубатором творческих идей и красоты в Ступино КВАДРАТ. Мы искренне верим в силу красоты и стремимся сделать эту территорию не только приятной для глаз, но и по-настоящему комфортной для души. В наших планах – привлечь единомышленников, чтобы вместе организовать гармоничное пространство для творчества и вдохновения.

Мы проводим мастер-классы с художниками, керамистами и скульпторами, а также концерты классической и современной музыки при участии Благотворительного фонда под-



держки деятелей искусства «Артист». Кроме того, мы предоставляем молодым талантам возможность продемонстрировать свои работы на выставках и вернисажах, которые проходят на территории Ступино КВАДРАТ.

В ближайшей перспективе мы планируем построить творческие резиденции для людей искусства. Эти резиденции станут настоящим вдохновляющим местом, где мастера смогут черпать силы из окружающей природы, творить и вдохновлять других.

Наш третий проект «Зеленый КВАДРАТ» – экологический. Мы разработали его вместе с людьми, которые стремятся оставить «зеленый след» на планете. Эти люди воплощают свои творческие или научные идеи в жизнь, заботясь о сохранении природы и всего живого.

Победительница нашего экологического конкурса создала свой «Аптекарский огород» на въезде в ОЭЗ, рядом с офисом управляющей компании. Это необычное место для общения и отдыха на свежем воздухе. Наши гости могут насладиться ароматным чаем со свежим чабрецом или мятой, которые растут здесь же, прямо на грядке.

Ежегодно мы вместе с нашими резидентами высаживаем деревья, характерные для их регионов. Наша «Зеленая аллея» постоянно пополняется новыми растениями, что делает ее еще более живописной.

У нас также есть авторские программы для детей. В Семейном центре помощи семье и детям «Ступинский» мы проводим «Уроки экологии». На последнем интерактивном занятии мы говорили о загрязнении планеты и мирового океана, о важности раздельного сбора мусора, его переработке и «второй жизни» вещей. Ребята сами сортировали бытовые отходы и создали инсталляцию на тему «В каком мире мы хотим жить?».

Кроме того, мы поддерживаем уникальный эко-проект федерального значения – Астраханский государственный заповедник. Его история началась еще в 1913 году, когда в дельте Волги происходило массовое истребление водоплавающих и околоводных птиц, что привело к почти полному их исчезновению. Тогда Владимир Алексеевич Хлебников, известный российский ботаник, орнитолог и ученый-лесовод, выступил в защиту природы Нижнего Поволжья. Благодаря этому в 1919 году по указанию Ленина был образован Астраханский заповедник, став первым заповедником в Советской России. В конце 1984 года решением ЮНЕСКО он был включен в список биосферных резерватов.

Мы благодарны Андрею Юрьевичу Воробьеву за поддержку нашего проекта Ступино КВАДРАТ. Мы стремимся оправдать его доверие, применяя нашу энергию и навыки на благо жителей Подмосковья и экономики страны. ■



Московская обл.,
д. Шматово,
ул. Индустриальная, вл. 4,
стр. 1
+7 (495) 152-07-21
hotline@gdpquadrat.com
gdpquadrat.com

ИНФАПРИМ: не останавливаясь на достигнутом

► Российская компания «Инфаприм» – ведущий производитель детского и специализированного питания для детей и взрослых с полным производственным циклом на территории России и стран ближнего зарубежья. Производственная площадка компании расположена на территории Московской области в г. Истра. Предприятие включено в перечень системообразующих предприятий России.



Уважаемый Андрей Юрьевич!
От имени компании «Инфаприм» и от меня лично примите наши искренние поздравления с 55-летним юбилеем.

Под Вашим руководством Подмоскovie продолжает активно развиваться и процветать, демонстрируя рост по многим показателям социально-экономического развития.

Позвольте пожелать Вам удачи во всех начинаниях, реализации запланированных целей, крепкого здоровья, счастья и благополучия!

Председатель совета директоров ЗАО «Инфаприм» Зафар Азимов

Приоритетным направлением работы компании является развитие отечественной индустрии в области детского питания, энтерального питания для детей и взрослых и питания для пациентов с генетическими заболеваниями. Производство этих продуктов регламентируется высокими требованиями к входящим ингредиентам, используемым технологиям и качеству готовой продукции. При разработке продуктов учитываются современные тенденции рынка для удовлетворения потребности потребителя.

Чтобы создать лучшее, «Инфаприм» сотрудничает с ведущими специалистами в области педиатрии и возрастной нутрициологии и использует данные научных исследований. Компания производит более 130 наименований продукции: детские смеси и каши Nutrilak, детские каши Винни, питание для беременных и кормящих женщин Nutrima, энтеральное питание для детей и взрослых Nutrien, диетическое лечебное питание для детей с генетическими заболеваниями Афенилак, Нутриген.

Сегодня эти продукты используют во многих ведущих медицинских учреждениях страны. А эффективность специализированных продуктов подтверждена клиническими исследованиями в ведущих лечебных учреждениях РФ.

В начале 2024 года «Инфаприм» завершил масштабный проект модернизации оборудования для производства детского питания на своем заводе в подмосковной Истре. Проект реконструкции был запущен в 2020 году.

Важно, что планы становятся возможными к воплощению благодаря государственным мерам поддержки, позволяющим проектам реализовываться: например, субсидированию банковских инвестиционных ставок, льготным мерам по капексам. Компания провела расширение существующих производственных и складских мощностей с использованием поддерживающих мер, реализуемых как на федеральном уровне, так и на уровне правительства Московской области. И сегодня «Инфаприм» может гордиться современным технологическим оснащением, включая новую распылительно-сушильную установку. Отметим, что аналогичные установки используются ведущими международными игроками отрасли.

Производственные мощности выросли в три раза, и завод может выпускать около 15 тыс. тонн сухих смесей ежегодно. Кроме этого на предприятии увеличена производительность труда на каждого сотрудника.

Объем выпускаемой продукции позволяет не только решить проблему зависимости от импорта заменителей грудного молока, но и увеличить экспортные поставки в страны СНГ (на сегодняшний день уже 40% продукции экспортируется).

В настоящий момент «Инфаприм» использует более 80% отечественного сырья для производства заменителей грудного молока. Локализация производства основных ингредиентов – например, сухой деминерализованной

молочной сыворотки, растительных масел, мальтодекстрина – была достигнута благодаря сотрудничеству с российскими производителями этого сырья и поддержке со стороны государства. Такие совместные проекты очень важны для всех участников производственного процесса. Увеличивая объемы производства, компания способствует росту закупок в России, что помогает локальным поставщикам планировать дальнейшее развитие.

Не останавливаясь на достигнутом, в июле 2024 года «Инфаприм» запустил новый проект по модернизации производства энтерального питания. К четвертому кварталу 2026 года предприятие планирует выйти на полную мощность в этом сегменте, в планах – производство до 3 млн литров в год (с учетом сухих продуктов в жидком эквиваленте).

В настоящее время российский рынок энтерального питания в виде смесей на 80% состоит из продукции европейских производителей, и проект по модернизации завода «Инфаприм» позволит обеспечить население качественной продукцией отечественного производства.

Проект был запущен благодаря поручению Президента РФ от 08.12.2023 по обеспечению разработки и осуществления комплекса мероприятий, направленных на организацию производства специализированных продуктов лечебного питания для населения и их отдельных компонентов на территории РФ. Соответствующее соглашение о его реализации подписали губернатор Московской области Андрей Воробьев и председатель совета директоров ЗАО «Инфаприм» Зафар Азимов в рамках Петербургского международного экономического форума в июне 2024 года. ■

InfaPrim

Московская обл., г. Истра, ул. Московская, 52
+7 (495) 994-41-62
info@infaprim.ru
infaprim.com

Пионеры пара

► Подольский машиностроительный завод уже более века сохраняет лидирующие позиции на рынке энергетического машиностроения России.

Уважаемый Андрей Юрьевич! От лица коллектива АО «Подольский машиностроительный завод» поздравляю Вас с юбилеем!

Ваши неутомимый труд и преданность делу на посту губернатора Московской области вносят значительный вклад в развитие и процветание региона. Ваши профессионализм, ответственность и стремление к инновациям заслуживают самого высокого признания и уважения. Уверен, что благодаря Вашим усилиям и неравнодушному отношению к делу регион и впредь будет оставаться территорией стабильности, успеха и благополучия.

В этот знаменательный день желаю Вам крепкого здоровья, благополучия и успехов во всех начинаниях. Пусть Ваша жизнь будет наполнена яркими событиями, а каждый новый день приносит радость и новые достижения.

С уважением, генеральный директор АО «Подольский машиностроительный завод»
Максим Николаевич Сдобнов

История завода началась в разгар Гражданской войны. Страна остро нуждалась в железнодорожном транспорте, и по инициативе В.И. Ленина на базе недостроенного кабельного завода был организован сборочный цех. Уже 2 мая 1919 года на предприятие поступили для ремонта первые паровозы серии Ц-61.

В 1931 году завод расширил свою специализацию: стал крекинг-электровозостроительным предприятием. Именно здесь был создан первый советский крекинг-аппарат для нефтехимической промышленности, выпущенный за рекордные три месяца и 25 дней.

В 1939 году заводу было присвоено имя наркома тяжелой промышленности Г.К. Орджоникидзе. Сокращенно – ЗиО. Это гордое имя, напоминающее о славных исторических вехах предприятия, завод носит до сих пор.

В 1942 году предприятие начало ремонтировать паровые котлы, а в 1946-м – выпустило первый котел под маркой «ЗиО». И таким образом стало пионером в создании отечественных прямоточных паровых котлов. Всего за время своей работы завод выпустил около 900 паровых котлов, которые установили на 190 отечественных и зарубежных тепловых

электростанциях, суммарной мощностью более 85 млн кВт.

Новейшая история

Мощный технологический запас прочности позволил ЗиО относительно безболезненно пережить бурные катаклизмы девяностых годов. Подольский машиностроительный завод не только удержался на плаву и сохранил свои позиции, но и сумел в полной мере раскрыть свой могучий потенциал.

В 90-е годы завод начал производить новую для страны продукцию – котлы-утилизаторы для работы в составе энергоблока с парогазовым циклом. В 2008 году Подольский машиностроительный завод стал одним из первых предприятий, начавших осуществлять комплексные поставки оборудования для котельного острова, включая полный цикл работ: от технико-экономического обоснования и проектирования до производства, поставки, монтажа и пусконаладки.

В 2010-х годах ЗиО активно включился в процесс импортозамещения. Так, в 2015 году предприятие разработало, изготовило и по-

ставило сухие вентиляторные градирни собственного производства для строящихся объектов энергетики на юге России на условиях «под ключ». Кроме того, для нефтегазовой отрасли была создана мобильная парогенераторная установка для обработки скважин сверхвязкой нефти, которая была запущена в серийное производство в 2019 году и не имеет аналогов в России.

В авангарде отрасли

Сегодня Подольский машиностроительный завод стоит во главе Группы компаний «ЗиО». В ее состав входят проектные, инженеринговые, производственные, монтажные и сервисные активы, в том числе ЗиО-Энерджи, Каширский завод металлоконструкций и котлостроения, Красноярский котельный завод, ЗиО-Энерготехпром и др.

Подольский машиностроительный завод отвечает за комплексное управление проектами, разработку проектно-конструкторской документации, а также за шеф-монтаж и шеф-наладку оборудования. Совместная работа предприятий Группы компаний «ЗиО» позволяет предлагать полный цикл услуг: от предварительных инженеринговых исследований до производства, строительства объектов «под ключ», пусконаладочных работ и сервисного обслуживания.

Группа традиционно специализируется на производстве оборудования для тепловой энергетики. На сегодняшний день она занимает около 45% российского рынка котельного оборудования. Среди ключевых заказчиков – такие крупные компании, как «РусГидро», «ЛУКОЙЛ», «ГЭХ-Инжиниринг», СГК, «Интер РАО», Юнипро, ТООЗ и др.

Сегодня в реализации находится около 25 проектов, а общий объем портфеля заказов составляет порядка 80 млрд руб. Высокий уровень профессионализма и богатый опыт в сфере инженеринга, производства и настройки теплообменного оборудования позволяют специалистам из Подольска соответствовать современным стандартам новой энергетики и участвовать в масштабных и ответственных проектах, направленных на обновление энергетических мощностей российского топливно-энергетического комплекса.

Традиции и инновации

На протяжении всей своей более чем вековой истории ЗиО работает в авангарде отрасли, отвечая на актуальные запросы энергетиков. И сегодня продолжает укреплять свои позиции на рынке, расширяя ассортимент продукции.

Традиционный акцент – на котлах для объектов генерации, среди которых – работающие на угле, нефти, мазуте и газе (паровые производительностью от 75 до 2650 т/ч и водогрейные – от 50 до 180 Гкал/час), котлы-утилизаторы и котлы для мусоросжигательных заводов.

Наряду с производством котельного оборудования Подольский машиностроительный завод продолжает активно поставлять системы воздушного охлаждения. В прошлом году



были успешно введены в эксплуатацию две сухие вентиляторные градирни на Ударной ТЭС.

Еще одно производственное направление ЗиО – оборудование для нефтяной и газовой отраслей. К примеру, в прошлом году завод осуществил поставку трех аппаратов воздушного охлаждения газа для завода по производству сжиженного природного газа «Криогаз-Высоцк», входящего в группу компаний «НОВАТЭК».

Кроме этого, завод поставляет предприятиям нефтехимической промышленности мобильные парогенераторные установки, прямооточные котлы, энергетическое оборудование для использования на шельфовых и гравитационных платформах, энергоцентры собственных нужд и печи прямого нагрева.

А в прошлом году специалисты завода освоили еще одно новое направление – проектирование и производство водоподготовительных установок.



В связке с энергетиками

Высокотехнологичное и производительное оборудование ЗиО востребовано во всех уголках нашей страны. В том числе на Дальнем Востоке, где завод участвует в реализации сразу нескольких масштабных проектов государственной программы модернизации тепловой энергетики. В том числе проектирует, производит и поставляет котельное оборудование для Владивостокской ТЭЦ-2, Якутской ГРЭС-2, Хабаровской ТЭЦ-4, Артемовской ТЭЦ-2 и Партизанской ГРЭС. Ввод в действие высокоэффективного оборудования, отвечающего современным экологическим требованиям, имеет стратегическое значение для развития региона.

В рамках развития нового направления в 2024 году был подписан контракт с ПАО «РусГидро» на изготовление, поставку и оказание услуг по шеф-монтажу, шеф-наладке и инструктору эксплуатационного персонала оборудования водоподготовительной установки на объекте здания насосной бакового хозяйства для Партизанской ГРЭС.

В рамках государственной программы по модернизации энергетических мощностей ЗиО также поставляет оборудование для таких объектов, как Краснодарская ТЭЦ, Красноярская ТЭЦ-1 и Южно-Якутская ТЭС.

Традиционно весомую долю в портфеле заказов Подольского машиностроительного завода составляют проекты с предприятиями Казахстана. В настоящий момент специалистами ЗиО осуществляется авторский надзор за



монтажом поставленного для ТЭЦ-ПВС и Карагандинской ТЭЦ-2 общестанционного и котельного оборудования (заказчик – компания АО «Qarmet»). В 2024 году был подписан контракт на поставку оборудования двух котлоутилизаторов для Алматинской ТЭЦ-3.

Накопленные за долгие годы опыт и знания в области инжиниринга, изготовления и наладки энергетического оборудования, а также имеющийся штат высококвалифицированных специалистов и собственные производственные площади позволяют Подольскому машиностроительному заводу оставаться одним из ведущих предприятий энергетического машиностроения России.

Приоритет – забота о людях

Общероссийскую проблему дефицита рабочих кадров предприятие решает со своими кадрами с момента основания энергией и мастерством, сочетая разработку и реализацию масштабных стратегических программ с индивидуальным подходом к каждому сотруднику. В первую очередь завод создает комфортную среду для развития и роста, как профессионального, так и личного.

Для работников регулярно проводят тренинги и курсы повышения квалификации, различные корпоративные мероприятия и тимбилдинги. Каждого новичка в обязательном порядке берет под свою опеку опытный наставник. Он на практике помогает новому сотруднику освоить профессию, ежедневно обучает его премудростям ремесла, терпеливо и подробно отвечает на все вопросы.

ЗиО поддерживает молодых специалистов не только на работе: для них разработана жилищная программа, в рамках которой иногородним сотрудникам предоставляются комнаты в общежитии или частично компенсируется арендная плата за жилье. Отремонтированное общежитие завода предлагает сотрудникам светлые комнаты, современные кухни, душевые и туалетные комнаты, а также новый спортивный зал.

В 2025 году социальная программа для сотрудников была расширена. Помимо ДМС,

компенсации питания, аренды жилья и санаторно-курортного лечения, предприятие начало компенсировать половину стоимости абонементов в фитнес-клубы.

Что касается стратегических программ, то на протяжении многих лет на заводе успешно реализуют проект «Школа – Вуз – Завод», цель которого – популяризация инженерных специальностей среди подрастающего поколения и предпрофессиональная подготовка школьников для осознанного выбора профессии в энергетике. В рамках этого проекта проводят дни открытых дверей и экскурсии для школьников и студентов. Для учащихся старших курсов университета предоставляется практика на предприятиях Группы компаний «ЗиО», а также возможность дальнейшего трудоустройства.

Подольский машиностроительный завод активно сотрудничает с ведущими техническими вузами – Московским энергетическим институтом, а также с Южно-Российским, Алтайским и Томским политехническими университетами. Кроме обеспечения производственной практики и трудоустройства студентов, предприятие готово помочь профильным кафедрам в техническом оснащении. К примеру, кафедре МиПЭУ МЭИ ЗиО подарил современные высокопроизводительные компьютеры.

Завод участвует в федеральных, региональных и городских благотворительных проектах, в том числе в программе «Подольск помогает», направленной на поддержку участников СВО.

За неравнодушное отношение и активное участие в социальных инициативах коллектив Подольского машиностроительного завода неоднократно был отмечен грамотами и благодарностями на областном и муниципальном уровнях. ■

АО «Подольский машиностроительный завод» (АО «ЗиО»)

Московская обл., г. Подольск,
ул. Машиностроителей, 23
+7 (495) 913-87-88
info@podolskmash.ru
podolskmash.ru



Уважаемый Андрей Юрьевич!

**От имени трудового коллектива АО «Металлургический завод «Электросталь»
сердечно поздравляю Вас с юбилейным днем рождения – 55-летием!**

За годы Вашей многолетней работы на посту губернатора Московской области в столичном регионе динамично развиваются промышленность, культура, здравоохранение, образование, социальная сфера, улучшаются условия жизни и благосостояние людей. При этом Ваша команда отдает приоритет привлечению инвестиций в экономику и развитию промышленного потенциала Подмоскovieя.

Использование различных форм поддержки, инициатором которых были лично Вы во многих случаях, гарантировало предприятиям Московской области выполнение задач, связанных с обеспечением обороноспособности страны. Время показало, насколько это было дальновидно.

В сложных ситуациях Вы оказываете нашему предприятию ощутимую помощь, и мы в полной мере смогли не раз оценить Вашу искреннюю заинтересованность в решении проблем местных производителей. Хорошо помним Ваш визит на завод «Электросталь» в день пуска в эксплуатацию нового оборудования в одном из сталеплавильных цехов, Ваше общение с трудовым коллективом. При Вашей поддержке электростальские металлурги осуществили масштабную инвестиционную программу и стали одними из основных поставщиков металлопродукции для двигателестроительных предприятий.

В содружестве с отраслевыми научно-исследовательскими институтами страны и в кооперации с другими заводами России металлурги «Электростали» участвуют в реализации прорывных проектов по созданию двигателей ПД-14, ПД-8, двигателя сверхбольшой тяги ПД-35 и др. Без этой работы невозможно возрождение и развитие на новом уровне отечественной авиационной промышленности, а значит, развитие экономического и оборонного потенциала нашей страны.

Сегодня Подмоскovieе по праву входит в пятерку наиболее экономически развитых регионов России. Завод «Электросталь» всецело поддерживает Ваш курс и далее будет работать над увеличением объемов выпуска металлопродукции, расширением ее ассортимента, создавая высокотехнологичные и высокооплачиваемые рабочие места и решая задачи по обеспечению экологической безопасности производства.

В день юбилея примите искренние пожелания крепкого здоровья, сил и энергии для претворения в жизнь самых смелых планов, настойчивости и терпения в решении приоритетных задач Подмоскovieя! Счастья, добра и благополучия Вам!

Генеральный директор АО «Металлургический завод «Электросталь» Е. В. Шильников



Московская обл., г. Электросталь,
ул. Железнодорожная, 1
+7 (496) 577-03-37
info@elsteel.ru
elsteel.ru

Создатели новых традиций

► Четверть века группа компаний «МСУ-1» формирует архитектурный облик современного Подмосковья.

**Коллектив ГК «МСУ-1» поздравляет губернатора Московской области Андрея Воробьева с юбилеем!
Уважаемый Андрей Юрьевич!**

Жители Московской области гордятся тем, что у региона такой эффективный лидер, как вы. Вас знают не только как талантливого и инициативного человека, но и как человека слова, который всегда держит свои обещания. Вы – прогрессивный руководитель, который четко ставит перед собой цели и активно их достигает. В центре вашего внимания – человек, его благополучие, здоровье и уверенность в будущем.

Андрей Юрьевич, мы желаем вам, чтобы ваши цели стали основой для новых достижений, а ваши инициативы всегда находили понимание и поддержку. Крепкого здоровья, счастья и дальнейших успехов!



Инженерно-технический лицей «Авиатика» в Лобне

РФ Михаил Мурашко открыли Детский клинический центр имени Л. М. Рошалы.

– Хорошее учреждение получилось, и думаю, что не только для Московской области, – отметил глава государства, беседуя с первыми пациентами. – Ведущий центр, который будет заниматься не только лечением. Большой, мощный, 1600 специалистов, 440 врачей. Палаты удобные, в том числе для мамочек с малышами. И очень полезно не только для Московской области – в целом для здравоохранения страны.

Также Владимир Путин похвалил строителей, подчеркнув, что «с 2021 года начали строить, четыре с небольшим года – хороший результат».

Действительно, это футуристического вида здание разрушает привычные и давно устаревшие представления о том, какой должна быть современная детская больница. Судите сами: на территории вырос настоящий девятиэтажный дворец из стекла, бетона и стали, воплотивший в себе богатый опыт, профессионализм и уникальные технологии строительства специалистов «МСУ-1». При проектировании помещений центра максимально рационально использован каждый уголок, продуман каждый квадратный сантиметр. Это позволило медикам без труда разместить зорь свыше 8 тыс. единиц медицинского оборудования, в том числе аппараты МРТ и КТ, ИВЛ, систему 3D-навигации для сложных операций на голове, позвоночнике и суставах, телеуправляемый рентген, высокоточную технику для эндоскопии и лапароскопии, тренажеры для реабилитации.

Архитектурный облик современного Подмосковья

Специалисты ГК «МСУ-1» ведут в Московской области строительство более 90 объектов общей площадью 3,5 млн кв. м. Возводят жилые комплексы – как элитные, так и по программе реновации, строят общественные и промышленные здания, многофункциональные центры, дороги, инфраструктурные объекты, гидротехнические сооружения и аэропорты. А если смотреть шире – создают максимально комфортную городскую среду, удобную социальную инфраструктуру, наращивают промышленный потенциал территории и создают новые рабочие места. ■

МСУ-1

Москва, Ольховская ул., 49
+7 (495) 286-76-80
info@msc-1.ru
msc-1.ru



Детский клинический центр им. Л. М. Рошалы в городском округе Красногорск

Визитная карточка региона

Проекты компании продолжают лучшие традиции отечественной урбанистики, создают уникальный стиль и эстетику региона и служат его своеобразной визитной карточкой. ГК «МСУ-1» за все время существования построила, реконструировала и реставрировала свыше 300 объектов общей площадью более 10 млн кв. м.

При этом группа компаний успешно сочетает функции генерального подрядчика, технического заказчика, генерального проектировщика и производителя некоторых видов строительных материалов.

Среди объектов ГК «МСУ-1» – десятки детских образовательных учреждений, которые, как известно, требуют к себе особого внимания, начиная со стадии проектирования и заканчивая чистовой отделкой. ГК успешно построила современные школы в Раменском, Одинцове, Котельниках, Лобне, Балашихе, технопарк физико-технического лицея имени П.Л. Капицы в Долгопрудном, обеспечив при этом идеальный микроклимат в учебных аудиториях и рекреациях и применив самые современные инженерные и энергосберегающие решения.

На благо здравоохранения

Группа компаний освоила и еще более сложное направление – строительство уникальных

объектов для здравоохранения. Таких, например, как клинический госпиталь «Лапино» в Одинцовском городском округе. Однако предмет особой гордости ГК «МСУ-1» – крупнейший в Московской области Детский клинический центр имени Л. М. Рошалы в городском округе Красногорск. Этот медицинский объект, возведенный в рамках национального проекта «Здравоохранение», – один из самых крупных и технологически совершенных в стране.

Его история берет свое начало в 2020 году, когда Президент России Владимир Путин поддержал решение о строительстве в Красногорске Московской областной детской больницы. Власти Подмосковья заключили контракт с ГК «МСУ-1». И не ошиблись: в июне 2021 года заместитель председателя Правительства РФ Татьяна Голикова, губернатор Московской области Андрей Воробьев и президент НИИ неотложной детской хирургии и травматологии Департамента здравоохранения Москвы Леонид Рошаль заложили первый символический камень в основание центра, а буквально на следующий день на этой площадке уже кипела работа.

Здесь постоянно трудились более 1400 рабочих и ИТР, которым помогли десятки единиц специальной техники. Свою работу строители сделали на совесть: в апреле 2024-го здесь уже приступили к монтажу медицинского оборудования. А 21 августа 2024 года Президент России Владимир Путин и министр здравоохранения

Уважаемый Андрей Юрьевич!

От всего коллектива Международного концерна DoorHan и от меня лично примите самые теплые и искренние поздравления с юбилеем!

Ваше неустанное стремление к развитию и процветанию Московской области вызывает восхищение и глубокую признательность. Под Вашим мудрым руководством регион уверенно движется вперед, открывая перед бизнесом широкие возможности для роста и реализации амбициозных проектов. В Московской области Международный концерн DoorHan продолжает успешно развиваться и укреплять свои позиции благодаря поддержке со стороны областного правительства, и мы выражаем Вам благодарность за создание такой благоприятной среды для бизнеса.

Мы уверены, что под Вашим руководством Подмосковье ждут только лучшие перспективы! С наилучшими пожеланиями крепкого здоровья, счастья и дальнейших успехов в работе на благо Московской области!

С уважением, учредитель Международного концерна DoorHan Александр Данилович Ханин



Концерн планирует инвестировать в проект около 3 млрд руб.

Соответствующее соглашение о развитии новых производственно-логистических технопарков в Подмосковье было подписано руководством концерна с губернатором Московской области Андреем Воробьевым на Петербургском международном экономическом форуме в 2024 году. Открытие новых предприятий поможет компенсировать дефицит определенных стройматериалов в Подмосковье.

Потенциал инвестпроекта концерна DoorHan Московская область в полной мере ощутит в ближайшие пару лет, когда все предприятия заработают в полную мощь. Реализация проекта создаст около 400 новых рабочих мест. ■

DOORHAN®

Московская обл., г. Одинцово, с. Акулово,
ул. Новая, 120, стр. 1
+7 (495) 933-24-00
doorhan.ru

Истоки в Подмосковье

В Московской области DoorHan развивает производство уже больше трех десятилетий. Подмосковье стало местом основания компании в 1994 году. Небольшая монтажная организация выросла до транснационального многопрофильного производственного холдинга. Пошаговое развитие производственно-логистических мощностей не останавливается и по сей день.

От Калининграда до Владивостока

Современный DoorHan – это международная промышленная группа, которая производит и поставляет металлоконструкции для различных типов зданий и инфраструктурных проектов от слагбаумов и забора до частных

домов и социальных объектов. Все проектные решения компании создаются исключительно из собственной продукции DoorHan.

В состав концерна входят 9 мультитехнических индустриальных парков, 26 производственно-складских комплексов, 32 завода, 6100 сотрудников, 54 торговых представительств, 8000 дилеров, 200 сервисных центров.

Регион с потенциалом

Концерн DoorHan реализует масштабную инвестиционную программу по модернизации своих заводов в Московской области, на территории которой действуют 13 производственных площадок. В рамках этой программы компания наращивает мощности и строит новые линии по горячему цинкованию, по производству минеральной ваты и сэндвич-панелей.

Московская область: стратегии развития | АО «Щелково Агрохим»

«Щелково Агрохим»: здесь знают, как вырастить успех

►► Градообразующее предприятие подмосковного Щелково – АО «Щелково Агрохим», один из признанных лидеров на рынке химических средств защиты и питания растений. Его деятельность значима в масштабах всей страны. Показательно, что «Щелково Агрохим» входит в федеральный список крупнейших налогоплательщиков России – к примеру, только за 2023 год компания перечислила налогов на сумму более 5 млрд руб.

Уважаемый Андрей Юрьевич!

Коллектив АО «Щелково Агрохим» рад поздравить Вас с 55-летием!

Год за годом Московская область демонстрирует высокие темпы развития, подтверждает статус региона-лидера, территории, привлекательной для жизни и бизнеса, и мы не понаслышке знаем, как много в этом Ваших заслуг. Желаем новых успехов, удачи во всех начинаниях на благо области и страны, крепкого здоровья и всех благ! Пусть Ваши действия всегда приносят желаемый результат!

АО «Щелково Агрохим» – системообразующее предприятие с историей, уходящей корнями в 70-е годы XIX века. Современный же его этап начался в 1998 году с создания новой компании на базе Щелковского филиала одного из ведущих институтов отрасли ВНИИХСЗР и производства «Щелковское предприятие Агрохим».

Уже более четверти века компания внедряет передовые технологии в сельское хозяйство и создает уникальные препараты в инновационных формуляциях. Продукция «Щелково Агрохим»: гербициды, инсектициды, фунгициды, протравители семян, фумиганты, феромоны,

родентициды и десиканты, аминокислотные биостимуляторы, микробиологические препараты, регуляторы роста растений, микроудобрения для листовых подкормок и др. – высоко востребована аграриями не только в нашей стране, но и в ближнем и дальнем зарубежье. В год 25-летия АО «Щелково Агрохим» было продано более 40 тыс. тонн ХСЗР – это 19% рынка РФ. Сегодня каждый пятый гектар в России обработан продукцией компании!

Кроме того, «Щелково Агрохим» реализует также важнейший для страны проект по возрождению отечественной селекции и семеноводства. Специалисты компании занимаются

селекцией, первичным, оригинальным и элитным семеноводством пшеницы, сои и других культур, создают российские гибриды сахарной свеклы для снижения импортозависимости и добиваются впечатляющих результатов.

Сегодня в портфеле «Щелково Агрохим» более 160 препаратов, свыше 90 гибридов и сортов семян основных сельскохозяйственных культур и более 100 патентов на собственные изобретения, в том числе международных. Компания продолжает работу, отвечая на потребности сельхозпроизводителей. Власти Московской области гордятся успехами своего флагмана и подчеркивают, что благодаря разработкам «Щелково Агрохим» в России ежегодно бьются рекорды урожайности, а наука соединяется с практикой и дает осязаемые плоды. Кроме того, «Щелково Агрохим» известно как социально ответственное предприятие, имеет награды за эффективное социальное партнерство, а генеральный директор Салис Каракотов удостоен медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. ■



Московская обл., г. Щелково, ул. Заводская, 2, стр. За
+7 (495) 745-05-51, 777-84-89
info@betaren.ru
betaren.ru

Коллектив АО «Загорский трубный завод» рад поздравить с 55-летием губернатора Московской области А. Ю. Воробьева

Уважаемый Андрей Юрьевич! Вы возглавляете Подмоскovie уже более 10 лет, за это время наш регион заметно преобразился. Вы делаете все, чтобы его огромный потенциал реализовывался максимально полно, чтобы появлялись новые возможности для развития и воплощались в жизнь новые проекты в самых разных сферах, чтобы люди чувствовали себя комфортно на своей земле и были уверены в завтрашнем дне. Ваши управленческие решения и умение работать на перспективу обеспечивают благополучие Московской области на годы вперед. Подмоскovie по праву гордится своим губернатором!

Хотим пожелать Вам новых успехов и новых профессиональных побед, крепкого здоровья, сил и благополучия. Пусть во всех начинаниях Вам сопутствует удача, чтобы претворялись в жизнь самые амбициозные планы!

Готовы ответить на любые вызовы

Загорский трубный завод – самое современное отечественное предприятие по изготовлению труб большого диаметра (ТБД). Завод начал работу 10 лет назад, в 2015 году, а в 2017 стартовало производство первой трубы для «Газпрома» – фактически это была перезагрузка трубного рынка России, состоявшаяся в присутствии главы компании Алексея Миллера и губернатора области Андрея Воробьева. Миллионную трубу большого диаметра ЗТЗ выпустил в 2019 году.

В 2020 году Загорский трубный завод освоил производство новых видов продукции:



свай, шпунтов трубчатых сварных (ШТС) для морской инфраструктуры, труб в изоляции ППУ и биметаллических труб – уникально-

го вида продукта для российского трубного рынка. В 2021 году предприятие стало единственным в стране производителем плакированных труб – обладателем сертификата API 5LD. В 2022 году Загорский трубный завод объединился в единый металлургический холдинг с АО «Уральская Сталь», что способствовало росту производственных показателей.

В числе ключевых составляющих стратегии Загорского трубного завода – социальная ответственность. Предприятие поддерживает благотворительные организации Московской области, вкладывает значительные средства в проекты в области спорта, культуры, образования, занимается адресной социальной помощью, в том числе помощью детям, стремится повышать качество жизни людей региона присутствия.

– Развитие социальной сферы региона – такая же часть бизнеса нашей компании, как логистика, снабжение или производство. А значит, на нее транслируются все те принципы и ценности, по которым работает компания, главная среди которых – эффективность, – подчеркивает управляющий директор АО «ЗТЗ» Виталий Голишев. ■



**ЗАГОРСКИЙ
ТРУБНЫЙ ЗАВОД**
ГК «УРАЛЬСКАЯ СТАЛЬ»

Московская обл.,
Сергиево-Посадский
городской округ, г. Пересвет,
ул. Бабушкина, 9
+7 (495) 988-06-86
info@ztz.ru
ztz.ru

На правах рекламы

События

Центр по развитию беспилотных авиасистем появился в Жуковском

7 февраля в Подмоскovie торжественно открыли первую очередь научно-производственного центра по развитию беспилотных авиасистем (БАС). Об этом сообщила пресс-служба министерства инвестиций, промышленности и науки Подмоскovie.

– Создание центра стало следующим этапом развития технопарка ЦАГИ в Жуковском и его резидентов, сконцентрировавшего лучшие практики и технологии в авиации. Большая часть средств на создание была выделена в виде субсидии от Минобрнауки России из федерального бюджета на развитие научно-производственных комплексов российских наукоградов, а также от мининвеста Московской области. Расширение производственной инфраструктуры Жуковского ускорит реализацию научно-технического потенциала Подмоскovie, развитие наукоемкого производства и обеспечит заказами смежные предприятия, – пояснила заместитель председателя правительства – министр инвестиций, промышленности и науки Московской области Екатерина Зиновьева.

Напомним, в декабре Минпромторг России присвоил технопарку ЦАГИ статус научно-производственного центра испытаний и компетенций в области развития беспилотных авиационных систем. Площадка получила название НПЦ БАС «Жуковский» и будет включать сертификационный центр БАС и семь испытательных лабораторий, аккредитованных Росавиацией РФ, центр коллективного пользования, лабораторно-исследовательский центр, центр развития и трансфера технологий, объекты недвижимого имущества административного и производственного назначения, образовательную инфраструктуру и помещения разного назначения для резидентов НПЦ.

Основной задачей центра будет разработка передовых технологий и организация серийного производства БПЛА в целях реализации национального проекта «Беспилотные авиационные системы» и достижения технологического лидерства.

Кроме того, в этот же день в рамках приуроченного ко Дню науки мероприятия на площадке технопарка ЦАГИ в Жуковском было подписано соглашение о взаимодействии по вопросам развития внедренческих практик между областным министерством инвестиций, промышленности и науки и Национальной ассоциацией трансфера технологий (НАТТ). Документ посвящен усилению кооперации науки и бизнеса, в том числе, с помощью инструментов НАТТ: цифровой платформы трансфера технологий digital-natt.ru и «Deeptech.Фабрики» – проекта по ускоренной сборке наукоемких стартапов-поставщиков технологий для российской промышленности.

– Поддержка внедренческих практик – важный элемент реализации научного потенциала. Поэтому в Подмоскovie уделяется повышенное внимание коммерциализации научных разработок. Например, с 2020 года в регионе выдается премия губернатора в размере 1 млн руб. за коммерциализацию научных результатов. Ежегодно премию получают специалисты или группы разработчиков из 10 подмосковных организаций, чьи решения уже внедрены в производственную деятельность. Всего получателями премии уже стали более 230 ученых. Наше соглашение с Национальной ассоциацией трансфера технологий также направлено на поддержку коммерциализации – оно позволит повысить эффективность внедрения научных разработок в производство, что обеспечит укрепление технологического суверенитета России, – отметила Екатерина Зиновьева.

Кроме того, в технопарке ЦАГИ была организована выставка, на которой почти 20 инновационных подмосковных предприятий представили свои проекты и разработки в сфере беспилотных авиационных систем. ■

Данные: правительство Московской области, mosreg.ru

Мы пскопские, мы прорвемся

► Псковщина – уникальный регион Северо-Запада, одно из древнейших и красивейших мест в стране. Эту область называют западными воротами в Россию. Здесь нет городов-миллионников и заводов-гигантов. Зато есть знаменитое Пушкиногорье и 10 храмов в списке ЮНЕСКО. Каким был для псковичей 2024-й? О промышленности и туризме, новых точках роста, достижениях и планах – в нашем обзоре.

Рост есть. Его не может не быть

По словам губернатора Псковской области Михаила Ведерникова, «экономика укрепляется, и это не может не радовать». В целом экономические показатели становятся выше. Так, впечатляющий рост в 30% продемонстрировало сельское хозяйство. Промышленность на протяжении последних лет развивается стабильно и уверенно. По итогам года индекс промышленного производства составил 109%. Эксперты прогнозируют дальнейшее увеличение доходной базы на 2,5 млрд руб., и это сумма, на которую область может рассчитывать ежегодно. Высокие цифры наблюдаются и по национальным проектам, многие из которых выполнены на 100%.

Как подчеркнул в эфире радиостанции «ПЛН FM» (102.6 FM) 18 декабря в программе «Обратный отсчет» Михаил Ведерников, ранее инвестпакет области составлял 30 млрд руб., а по итогам 2024 года цифра вырастет до 35 млрд.

– Показатель работы с инвесторами у нас такой же, каким был за три года в предыдущем периоде, – отметил глава области.

В регионе созданы территории с преференциальными режимами, которые позволяют бизнесу существенно сократить затраты на производство товаров и услуг. Одна из ключевых площадок – первая в СЗФО особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Моглино» с общей площадью около 300 га.

– Хотелось бы быстрее насытить ОЭЗ инвесторами, – сказал губернатор. – Именно для этого в новой программе социально-экономического развития предусмотрены средства на строительство производственных площадей в «Моглино».

В Великих Луках развивается технопарк «Электрополис»: в 2023 году ему присвоен статус регионального оператора Фонда «Сколково». Это позволило создать условия для развития новых технологических компаний и повысить инновационную привлекательность области. По итогам X национального рейтинга инвестиционной привлекательности ОЭЗ России технопарк вошел в число лучших в стране. Сейчас здесь работают 15 резидентов. Кроме того, готовится к запуску промышленный технопарк «Агрополис», где будут производить корма для животных. Существенно расширен перечень инвестплощадок. Предложение на инвесткарте региона увеличено со 160 до 230 объектов, и их число растет.

Ощутимая поддержка

В бюджетном послании под занавес 2024-го губернатор подчеркнул, что псковичи получают серьезную поддержку со стороны федерального центра. Так, например, при содействии первого заместителя председателя Правительства РФ Дениса Мантурова регион получил солидное финансирование на предоставление льготных займов.

– Мы работаем в связке с федеральным Фондом развития промышленности, за все время взаимодействия объем поддержки приблизился к 10 млрд руб., – сообщил глава области. – В прошлом году одобрено несколько проектов, включая проект ЗАО «ЗЭТО». Завод получил займ как участник национального проекта «Производительность труда».

Открываются новые предприятия. Например, запущена новая производственная площадка в рамках проекта «Севкабель» на заводе «СКТ Групп». Региональный ФРП поддержал восемь проектов производителей (сумма поддержки – более 300 млн руб.), субсидии смогли получить еще 13 компаний.



Губернатор Псковской области Михаил Ведерников
Фото: Владимир Смирнов / ТАСС

Михаил Ведерников отметил эффективную работу регионального Фонда инвестиционного развития – за год он наработал больше, чем за три предыдущих. Такие результаты связаны в том числе со снижением бюрократической волокиты и внедрением «зеленого коридора» для бизнеса.

Так, в 2024 году дан старт 23 новым инвестпроектам. Доля туристических проектов составляет 34%, производственных – 30%, культурно-досуговых – 15%, аграрных – 13% и девелоперских – 8%. По словам руководителя фонда Екатерины Ершовой, его задача помогать инвесторам по всем направлениям:

– Так, 12 проектам оказали помощь в плане снижения административных барьеров, еще 11 – по приведению в соответствие документов территориального планирования, девяти – по предоставлению земельных участков без торгов, восемь производств получили льготное заемное финансирование на приобретение оборудования, семи предприятиям мы помогли подключиться к сетям. Сейчас у нас на сопровождении 47 проектов на сумму 57,3 млрд руб., на рассмотрении возможной реализации инвестиционных намерений более 60 проектов.

Как подытожил глава Псковской области, «мы создали всю необходимую инфраструктуру для инвесторов, видим результаты и ожидаем еще больший объем инвестиций».

Что построят?

Вот несколько значимых проектов, которые планируют к реализации в регионе в 2025-м и в ближайшие годы.

В Палкинском районе строят первый экологичный технопарк, который сможет перерабатывать до 250 тыс. тонн мусора в год. В интервью на радио Михаил Ведерников обозначил сроки сдачи объекта – до конца первого квартала 2025 года. Его запуск позволит ликвидировать сразу 23 свалки, а также развить отрасль вторичной переработки сырья. После отбора всех полезных фракций из отходов остатки сортировки разместят на полигоне, а органическая часть пойдет на производство технического грунта.

Инвестор «Новаяпорт холдинг» в 2025-м намерен заняться строительством отдельного терминала прилета Псковского международного аэропорта «Княгиня Ольга». В планах также модернизировать здание аэровокзала и аэродромную инфраструктуру. Воздушная гавань расширяется, поскольку популярность региона у туристов возрастает.

В этом году в деревне Борисовичи начнут возводить большую флагманскую школу для одаренных детей на 800 мест с кампусом на 300 мест. Ее площадь составит 92 тыс. кв. м. Для всестороннего развития детей оборудуют уличные и спортивные площадки, бассейн, разобьют парк с выходом к реке Великой, что позволит организовывать речные прогулочные маршруты. Открытие планируется в 2027 году.

В ОЭЗ «Моглино» появится электробусный завод, инвестиции превысят 2 млрд руб. Предприятие займет участок более 23 га, создадут 400 рабочих мест. По словам главы региона, полноценно ввести производства в эксплуатацию рассчитывают к 2030 году. Ежегодно завод будет выпускать до 210 электробусов.

Туристов ждут надолго

Богатейшее культурное наследие, великолепные ландшафты, уникальные традиции и события... Туристический потенциал региона велик, и сегодня путешественники, как пишут эксперты, в поисках альтернатив Золотому кольцу выбирают различные маршруты, в том числе города древней Псковщины. К слову, на Псков с населением менее 200 тыс. человек приходится почти 50 храмов.

Эта земля неразрывно связана с именем солнца русской поэзии, здесь расположены музеи-усадьбы «Михайловское», «Тригорское» и «Петровское» (родовое имение Ганнибалов). И, собственно, Свя-



Вид на Свято-Успенский Псково-Печерский мужской монастырь в г. Печоры. Фото: Владимир Рябчиков / ТАСС

то-Успенский монастырь в поселке Пушкинские горы, где похоронен Александр Сергеевич. А в деревне Березино в 2014 году открылся частный дом-музей писателя Сергея Довлатова, который работал в Пушкинском экскурсоводом в 1976–1977 годах.

Начиная с 2019-го турпоток региона вырос на 49%, в 2024 году рост составил 13%. По словам председателя комитета по туризму Псковской области Марины Егоровой, подъем обуславливается развиваемой инфраструктурой и интересными турпродуктами. Например, положительные отклики гостей получил проект «Рождество начинается здесь», который поддержан в рамках реализации обновленного национального проекта «Туризм и гостеприимство».

– Псковская область становится не только регионом выходного дня, гости все чаще задерживаются у нас на три-семь дней, – сообщила Марина Егорова.

В этом году пройдут такие знаковые мероприятия, как познавательная эногастрономическая ярмарка «Виноград», фестиваль «Наше море», фестивали яблок, урожая и традиционных напитков «Лешуга».

Господдержку окажут общественным инициативам по созданию прикладной нестационарной инфраструктуры, развитию национальных туристических маршрутов и туристической инфраструктуры для людей с ограниченными возможностями здоровья.

Отдельное направление работы посвящено 80-летию Великой Победы. Уже готов ряд маршрутов военно-патриотической тематики. В помощь гостям с участием студентов ПсковГУ выпущен буклет, где показаны места боевой славы русского народа на Псковщине, начиная со времен Ледового побоища и заканчивая объектами современной истории.

В начале года автор проекта по развитию туристической индустрии в Псковской области получил премию Правительства РФ. Руководитель парка активного отдыха «Мальская долина» Владимир Селиверстов стал одним из 10 авторов самых успешных проектов 2024 года. ■

Данные: официальный портал правительства Псковской области (pskov.ru)

Псковская область: стратегии развития | ЗАО «Псковская швейная фабрика «Славянка»

Псковская швейная фабрика «Славянка». Движение вперед

Уважаемый Михаил Юрьевич!

От всей души поздравляем Вас с юбилеем! Ваши профессионализм, опыт и преданность делу вызывают глубокое уважение. Благодаря Вашим усилиям Псковская область продолжает развиваться и процветать. Желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, успехов во всех начинаниях и поддержки близких людей. Пусть Ваша жизнь будет наполнена яркими событиями, приятными моментами и радостными встречами.

С уважением, руководство и коллектив ЗАО «Славянка»



Генеральный директор Псковской швейной фабрики «Славянка» Елена Александровна Косенкова

Псковская швейная фабрика «Славянка», основанная в 1945 году, в 2025 году отмечает свой юбилей – 80 лет. Все эти годы предприятие поддерживает высокий уровень производства и качества выпускаемой продукции. В 1992 году были зарегистрированы торговые марки TRUVOR и DOVMONT: каждая представляет уникальные продукты, отражающие разные стили и ценовые ниши.

В истории фабрики были переезд в новое производственное здание с увеличением мощностей и новым оборудованием, несколько крупных перевооружений и комплексных обновлений парка оборудования, переход на систему САПР и автоматизация раскройного процесса, увеличение парка автоматов и полуавтоматов в пошивочных цехах. Повышение производительности труда и качества продукции позволяет удовлетворять самых требовательных заказчиков. Постоянное обновление оборудования и совершенствование технологий дает компании уверенно конкурировать на рынке, удерживая лидирующие позиции, и оставаться крупнейшим предприятием, произ-

водящим мужской классический костюм, внося свой вклад в развитие экономики страны.

Коллекции под собственными марками TRUVOR и DOVMONT отличаются актуальным дизайном, высоким качеством швейных работ и использованием лучших материалов, покупателям предлагаются стильные и комфортные модели одежды.

Представительства, находящиеся в Москве, Санкт-Петербурге и Новосибирске, продают продукцию по всей России и за рубежом.

Производство сертифицировано на соответствие требованиям международных стандартов серии ISO 9001:2000. Компания включена в реестр «Добросовестный поставщик».

В 2015 и 2016 годах компания была удостоена звания «Лучшее предприятие года» и стала обладателем Знака общественного признания «Звезда качества России» – это свидетельство высшей оценки качества выпускаемой продукции и оказываемых услуг.

В 2017 году вошла в топ-10 лучших предприятий текстильной и легкой промышленности России.

В 2019 году производство успешно прошло международную сертификацию и было включено в международную базу производителей International Apparel Federation – мировую федерацию текстильной промышленности, которая объединяет более 60 национальных ассоциаций производителей одежды по всему миру.

В 2024 году бренд TRUVOR попал в число номинантов рейтинга «50 самых влиятельных российских брендов одежды 2024 года» по версии журнала PROfashion в категории «Мужская одежда».

Приглашаем вас к сотрудничеству в новом 2025 году! Мы готовы предложить вам выгодные условия работы, индивидуальный подход к каждому клиенту и гарантию качества выпускаемой продукции. ■

Псков, Рижский проспект, 40
+7 (8112) 57-33-41
truvor@truvor.ru
truvor.ru

Энергия инноваций

► ЗАО «ЗЭТО» – крупнейший производитель электротехнического оборудования для энергосетевых предприятий, нефтегазового комплекса, железных дорог и метрополитена, сельского и городского хозяйства. Уже 65 лет великолукский завод идет в ногу со временем, разрабатывая и выпуская продукцию, отвечающую требованиям заказчиков в РФ и за рубежом. Благодаря внедрению инновационных технологий и постоянной модернизации ЗЭТО уверенно входит в сотню лучших предприятий России.

Коллектив ЗАО «ЗЭТО» поздравляет с юбилеем губернатора Псковской области Михаила Ведерникова!

Уважаемый Михаил Юрьевич! Ваши успехи, доверие со стороны руководства страны свидетельствуют о том, что Вы готовы много и энергично работать, способны ставить перед собой амбициозные цели и достигать их.

Вы относитесь к высоким профессионалам, которые всегда умеют соответствовать вызовам времени.

Желаем Вам осуществления всех замыслов, неисчерпаемых духовных сил, удачи в любых начинаниях! Пусть Ваши разносторонние знания и богатый опыт продолжают служить интересам Псковской области и России.

Политического долголетия, надежной команды, ярких побед! Здоровья, мира и благополучия Вам и всем близким.

С днем рождения!



Генеральный директор ЗАО «ЗЭТО» Алексей Федоров

дукция имеет необходимую аттестацию и разрешительную документацию для поставок.

Завод располагает развитой конструкторской и технологической базой, что дает возможность не только производить типовое оборудование для рынка энергетики, но и вести собственные разработки. Многие конструктивные и технологические решения уникальны, а по ряду параметров оборудование превосходит зарубежные аналоги.

Высокое качество продукции – неизменный приоритет, тщательный контроль ведется на каждом производственном этапе. Весомым преимуществом стало наличие аккредитованного испытательного центра (расположен на территории завода), одного из крупнейших в стране.

ЗЭТО оказывает услуги по проведению шеф-монтажных работ, предлагает клиентам послегарантийное сервисное обслуживание. Открыт проектный центр в Москве. Для выполнения полного спектра работ созданы строительно-монтажные подразделения в Санкт-Петербурге, Казани и Красноярске.

Импортозамещение и модернизация

В 2009 году освоено новое направление – производство элегазового оборудования. Изделия ЗЭТО востребованы энергетиками страны и зарубежья, линейка продукции постоянно расширяется.

Сейчас завод предлагает потребителям выключатели 110–330 кВ, измерительные трансформаторы тока 110–500 кВ и напряжения 110–500 кВ, комбинированные трансформаторы тока и напряжения 110 кВ. С 2018 года налажен выпуск комплектных распределительных устройств с элегазовой изоляцией КРУЭ-110 кВ. В 2024 году произведена первая поставка КРУЭ-220 кВ.

ЗЭТО в числе немногих промышленных предприятий РФ, где уровень локализации производства по ряду позиций достигает 95%.

– Мы выполняем роль якорного предприятия промышленного электротехнического кластера Псковской области, – говорит ру-

Авторитетная марка

На территории бывшего СССР, пожалуй, нет электрических сетей, в которых бы не использовались аппараты великолукского ЗЭТО. Свою летопись предприятие ведет с 1959 года, когда в СССР полным ходом шла индустриализация и требовались новые мощности. Перед новым заводом высоковольтной аппаратуры была поставлена задача – обеспечить страну качественной электротехнической продукцией. Уже спустя несколько лет коллектив выпускает изделия, способные конкурировать на международной арене.

В 1960-е годы начат серийный выпуск разъемов, выполнены первые поставки в Китай, Албанию и Афганистан. Завод бурно развивается, в 70-е строятся новые производственные корпуса. В 1980-е продукцию поставляют на электростанции более чем в 20 стран мира.

У руля предприятия всегда стояли прозрачные, грамотные управленцы. В тяжелые 90-е завод смог не только выстоять, сблизить специалистов и налаженные связи, но и освоить новые сегменты рынка, включая строительство метро, железных дорог и др.

С преобразованием в ЗАО «ЗЭТО» в начале 2000-х производитель выходит на новую ступень развития. Запущена масштабная программа модернизации, которая открыла двери для внедрения новых технологий и выпуска инновационного оборудования. Это позволило улучшить качество изделий и адаптироваться к меняющимся требованиям рынка.

Сегодня предприятие выпускает электротехническое оборудование на все классы напряжения от 10 до 1150 кВ – свыше 400 наименований. Изделия поставляются во все 89 субъектов РФ и 20 стран мира.

– ЗАО «ЗЭТО» – предприятие полного технологического цикла, который включает в себя заготовительные, инструментальные, механообрабатывающие цеха, участки сварки и литья, – рассказывает генеральный директор Алексей Федоров. – Наши изделия разрабатываются с применением передовых технологий, требований и пожеланий заказчиков, вся про-



ководитель. – Это очередной весомый шаг в сторону повышения локализации на территории России и области, наш вклад в программу импортозамещения. Сегодня завод использует комплектующие от участников кластера. Более 13 предприятий Псковской области производят высокотехнологичную и конкурентоспособную продукцию, которая снижает импортозависимость страны.

В реализации проекты, связанные с элегазовым оборудованием. Если еще несколько лет назад значительную долю этого рынка занимали западные производители, то сейчас свободную нишу заполняют отечественные компании. В 2017 году проект по разработке элегазового оборудования ЗАО «ЗЭТО» признан лучшим по импортозамещению в РФ.

Выпуская продукцию по мировым стандартам качества, завод продолжает свое обновление. Ведь его философия в том, что модернизация производства – процесс непрерывный, который служит фундаментом для обеспечения процесса развития.

Цеха пополняют современные станки с ЧПУ. В 2024 году введено в эксплуатацию 50 единиц нового оборудования. Это позволяет повысить эффективность производства и качество изделий за счет сокращения времени на изготовление деталей и снижения ошибок.

Участвуя в приоритетных стройках, осваивая новые рынки

Отметим самые яркие работы ЗЭТО последних лет. Так, азотный трансформатор тока 110 кВ явился альтернативой традиционным трансформаторам этого типа с элегазовой и масляной изоляциями. Авторский проект не имеет аналогов, создан абсолютно безопасный, экологически чистый продукт.

Уже упоминалось инновационное оборудование – КРУЭ-110 кВ. Решение позволяет в разы снизить площадь энергообъекта, то есть подстанцию можно установить в городской черте, труднодоступных районах с ограниченной территорией. Применение устройства обеспечивает также оптимальную защиту аппаратов от загрязнения и коррозии в местах с неблагоприятной экологией.

Кроме того, ЗЭТО разработал уникальное оборудование для первого в мире международного экспериментального термоядерного реактора ITER.

В пул важнейших заказчиков входят ПАО «Россети», ПАО «РусГидро», ГК «Росатом», ПАО «Газпром», ОАО «РЖД», ПАО «Транснефть», ПАО «Роснефть», предприятия добывающей и перерабатывающей промышленности.

Количество крупных объектов, оснащенных великолукскими аппаратами, прирастает с каждым годом. Например, оборудованием ЗЭТО укомплектованы многочисленные объекты в ходе подготовки инфраструктуры для проведения зимней Олимпиады в Сочи. Реализовано множество проектов для обеспечения энергобезопасности регионов.

Надежная продукция завода стабильно востребована там, где возводят экономически



важные для страны объекты. Сегодня завод активно участвует в программе развития электросетевой инфраструктуры Восточного полигона железных дорог – БАМа и Транссиба, других приоритетных стройках.

Одно из достоинств изделий марки ЗАО «ЗЭТО» в том, что они надежно работают в условиях умеренного, холодного и тропического климата. В современных реалиях предприятие стремится выйти на новые рынки сбыта за рубежом.

Даешь молодежь!

На заводе всегда проявляли заботу о людях, считая коллектив самой большой ценностью. Обеспечение достойного уровня жизни и труда работников по-прежнему в центре внимания руководства. Сейчас здесь трудится порядка 2 тыс. человек.

– Реализация социальных программ, повышение профессионального уровня, обучение персонала – это по сути вложения в человека и, безусловно, инвестиции в будущее, – подчеркивает Алексей Федоров.

Совместно с учреждениями образования города ЗЭТО готовит кадры по ряду рабочих профессий, действует стипендиальная программа для студентов и абитуриентов. На предприятии думают о новой смене, укрепляя сотрудничество с ведущими вузами РФ, приглашая на практику, а затем и в команду лучших выпускников. Как отмечает руководитель,

это позволяет развиваться и строить перспективные планы.

В числе партнеров завода – МЭИ, СПбПУ, Казанский и Ивановский государственные энергетические университеты, ПсковГЭУ.

Для города, региона, страны

Завод никогда не стоял в стороне от участия в социальных инициативах региона, различных общественных мероприятиях, благотворительных акциях.

Предприятие традиционно оказывает поддержку учреждениям культуры, образования, спорта, ветеранским и научным организациям, малообеспеченным семьям, активно благоустраивает родной город. ЗЭТО ежегодно выступает одним из спонсоров масштабного спортивного праздника – международного встречи воздухоплателей в Великих Луках.

Итак, позади 65 лет славной истории. За это время завод остался верен собственному пути развития – созданию высококачественных электротехнических изделий. Сегодняшние достижения стали возможны благодаря профессионализму команды, программам техперевооружения и разработке новой продукции, оптимизации бизнес-процессов и постоянному росту компетенций сотрудников.

– В дальнейших планах – наращивание темпов производства, повышение его эффективности, освоение инновационных изделий, выход на новые рынки, – говорит генеральный директор. – Наш коллектив всегда настроен на успех. Задача предприятия прежняя – это обеспечение современным высокотехнологичным оборудованием энергообъектов, повышение авторитета отечественной энергетики. Это постоянная и большая работа во имя энергобезопасности и укрепления суверенитета России. ■



Псковская обл., г. Великие Луки,
пр. Октябрьский, 79
+7 (81153) 6-37-72
info@zeto.ru
zeto.ru
t.me/zetozavod

Уверенно и энергично



► В последние годы промышленность Алтая демонстрирует рекордные темпы развития. Например, индекс промышленного производства региона по итогам 2023 года составил 105,8%, что стало самым высоким показателем за последние 16 лет. Предприятия обновляются, увеличивают выпуск импортозамещающей продукции. О работе промышленного комплекса в 2024 году – в интервью с министром промышленности и энергетики Алтайского края Вячеславом Химочкой.

– Вячеслав Сергеевич, что бы Вы назвали главным положительным итогом прошлого года?

– Безусловно, это то, что наша промышленность, несмотря на все внешние факторы, уверенно развивается. Наши успехи подтверждаются основными статистическими данными, пока есть предварительные итоги. Ключевой из показателей – рост объемов производства в натуральном выражении. Так, за 11 месяцев 2024 года он составил 105,9%. Алтайский край достойно смотрится на фоне других регионов: если в 2019 году с индексом в 101,9% занимал 64-е место в России и четвертое место по СФО, то в текущем году поднялся на 32-е место среди субъектов страны и на второе в округе, уступая только Иркутской области.

Выросли также объемы производства в денежном выражении. При сохранении темпов по итогам года промышленность Алтайского края сможет перейти рубеж объема производства в 800 млрд руб. Для сравнения: в 2019 году было 419 млрд руб.

– Удалось ли достичь намеченных показателей в плане импортозамещения?

– Процесс создания новых и расширения действующих производств импортозамещающей продукции идет постоянно. Мы реализуем проекты в соответствии с намеченными планами.

Так, Алтайский завод прецизионных изделий продолжает наращивать выпуск импортозамещающих топливных систем. Для закупки необходимого оборудования предприятием получен займ Фонда развития промышленности на сумму 1,2 млрд руб. Общая стоимость проекта составляет 1,5 млрд руб. На предприятие уже поступили 52 станка, еще порядка 28 будут получены и смонтированы в 2025 году. Благодаря реализации проекта производственные мощности увеличатся более чем в 1,5 раза, до 26 тыс. топливных систем в год. Сейчас продукция поставляется на КАМАЗ, Минский моторный завод и др. Кроме того, комплектующие используются при производстве автомобилей AURUS.

Успешно прошли испытания топливной системы, предназначенной для двигателей мощностью 5000 л. с. для карьерных самосвалов БЕЛАЗ и другой техники. Завод выполнил первую поставку – 24 единицы. Стоит отметить, что аналогов такой системы в России раньше не производилось.

В 2024 году реализован еще один импортозамещающий проект – «Модернизация производства автокомпонентов – фрикционных колодок и накладок» ООО «Барнаульский завод АТИ».

Его общая стоимость превышает 200 млн руб. Станки закуплены при поддержке Фонда развития промышленности в виде льготного займа на сумму 157 млн руб. Реализация проекта позволила снизить долю импортной продукции в сегментах безасбестовых колодок дискового тормоза и безасбестовых накладок барабанного тормоза для автотранспорта. Кроме того, завод продолжит переход на экологически чистые технологии (без применения асбестового волокна), что повышает качество, конкурентоспособность и безопасность продукта. Среди покупателей продукции, включая перспективных партнеров, – ПАО «КАМАЗ», Группа «ГАЗ», ООО «УАЗ», ЧМЗАП, ОАО «МАЗ», ОАО «БелАЗ», ОАО «ТАИМ», ОАО «МТЗ».

Состоялось открытие новой линии катафореза и покраски в ООО «Барнаульский завод прессового оборудования» (входит в группу «За-

вод механических прессов»). Это второй этап проекта по организации производства тяжелых колесных дисков для техники. На первом этапе в 2022 году было запущено 16 станков, на смежных участках организованы заготовка ребер жесткости, их сварка с ободом и последующая покраска. Производственные линии позволили выпускать до 12 тыс. дисков в год.

Благодаря запуску нового участка значительно ускоряется процесс покраски дисков, повышаются качество покрытия и его долговечность. С учетом работы новой линии производительность выросла до 72–80 тыс. дисков в год. Основные конвейерные потребители этой продукции сегодня – ведущие производители техники в СНГ: АО «Петербургский тракторный завод», ООО «Ростсельмаш», ОАО «Гомсельмаш». Общая стоимость проекта – около 650 млн руб.

Несмотря на снижение инвестиционной активности в АПК из-за низких цен на сельхозкультуры предприятия сельскохозяйственного машиностроения продолжают идти вперед, расширяют линейку техники, повышают уровень локализации комплектующими собственного производства. Например, в этой отрасли на завершающей стадии находится проект ООО «ТД «Комплекс Агро» по строительству нового завода для выпуска посевных комплексов и почвообрабатывающих орудий. Его основная цель – расширение производства прицепной техники, с тем чтобы занять новые ниши в современных реалиях. Стоимость проекта оценивается в 1 млрд руб.

Отмечу также изготовление изделий для космической отрасли Алтайским приборостроительным заводом «Ротор». Сейчас производитель углубляет сотрудничество с компаниями Госкорпорации «Роскосмос».

Процесс импортозамещения идет и в других отраслях – химической, легкой, энергомашиностроении. С учетом потребностей рынка предприятия перестраивают производства на выпуск востребованных изделий внутри страны. Работа нацелена также на переход к использованию максимального объема отечественных и собственных компонентов для снижения зависимости от импортных поставок.

– А что не получилось осуществить?

– Из показателей, которые могут снизиться по итогам года, можно выделить объем инвестиций в основной капитал. По данным монито-





ринга инвестиционных вложений промышленных предприятий, курируемых минпромэнерго Алтайского края, за 2024 год ими было вложено 22,2 млрд руб. в реализацию проектов по выпуску гражданской продукции. При этом за аналогичный период 2023-го инвестировано 23,6 млрд руб., что на 6% больше. То есть инвестиционная активность предприятий снизилась, в первую очередь это связано с ростом ключевой ставки ЦБ.

В этих условиях повышается роль институтов развития. Если раньше многие инвестпроекты реализовывались с привлечением кредитов коммерческих банков, то сейчас важным источником заемных средств стали государственные фонды.

К примеру, уже упомянул, что расширение мощностей на Алтайском заводе прецизионных изделий ведется при поддержке ФРП. Барнаулский меланжевый комбинат на модернизацию производства получил более 4 млрд руб. И другие названные проекты (Барнаулского завода АТИ, Барнаулского завода прессового оборудования) также осуществлялись с привлечением льготных займов институтов развития.

Для менее масштабных проектов в 2024 году Фондом развития Алтайского края выдано 11 займов курируемым минпром предприятиям на общую сумму 439,2 млн руб. Краевой лизинговый фонд оформил шесть кредитов на 28 млн руб., субсидии из краевого бюджета получили 48 предприятий на сумму 172,4 млн руб.

Таким образом, даже несмотря на снижение инвестиционной активности предприятий все приоритетные проекты реализуются. Для этого действуют Фонд развития Алтайского края, Алтайский краевой лизинговый фонд и федеральный Фонд развития промышленности. Кроме того, за счет краевого бюджета инвесторам предоставляются субсидии.

– Поделитесь планами ведомства на 2025 год. Какие меры поддержки предусмотрены?

– Работа с предприятиями ведется в постоянном режиме. Многие проекты реализуются на протяжении нескольких лет. Поэтому в 2025 году мы будем продолжать уже начатые инициативы и, конечно, решать новые задачи.

В конце 2024 года утвержден новый генплан города Барнаула. Это позволит запустить целый ряд новых проектов. Например, с 2025 года начнется формирование новой промышленной зоны в Барнауле. На площадке в более 65 га намечено организовать индустриальный парк – территорию, обеспеченную инженерной и транспортной инфраструктурой, которая будет распределяться между инвесторами для строительства производств. Средства на инженерную инфраструктуру планируем получить в рамках индивидуальной программы социально-экономического развития Алтайского края на 2025-2030 годы.

По-прежнему приоритетен кадровый вопрос, задачи определены. Это и развитие образовательно-производственных центров, создаваемых в рамках программы «Профессионалитет», и увеличение количества участников проекта «Открытая промышленность».

В 2024 году три предприятия края – «Тонар», АЗПИ и Алтайский шинный комбинат (бывший «Нортек») прошли обучение по образовательной программе «Открытая промышленность» и выстроили работу по проведению экскурсий для школьников и студентов на более системном уровне. И, как отмечают руководители, появляется все больше



примеров, когда после такого знакомства с компаниями молодые люди обращаются туда с целью трудоустройства.

Совсем недавно определились участники очередного этапа программы: ХК «БСЗ», «БЗМП», «Ренессанс Косметик», «Алтай-Кокс», «БзАТИ», «Сибэнегомаш-БКЗ», АПЗ «Ротор», «Мартика», «Алтайлес», «Алькон». Рассчитываем, что в 2025 году еще больше наших заводов будут целенаправленно проводить экскурсии и популяризировать рабочие профессии.

Еще одно новое направление работы – формирование отрасли беспилотных авиационных систем. Одной из точек роста мы видим включение алтайских предприятий в производственные цепочки по выпуску отечественных дронов. Это может быть выпуск электродвигателей, полетных контроллеров, материалов для облегченного корпуса, форсунок для распыления растворов сельхоздронами.

Помимо того, необходимо будет включаться в реализацию новых национальных проектов. Если до сей поры они имели в основном социальную направленность, то в 2025–2030 годы Правительством РФ планируется реализовать девять проектов, нацеленных на достижение технологического лидерства, создание собственной технологической и производственной базы. Например, в химической промышленности России до конца десятилетия должны появиться десятки новых технологических цепочек. В сфере композитных материалов – свыше 15 производств и 60 новых продуктов.

Что касается мер поддержки, то мы намерены сохранить все действующие механизмы. Более того, с 2025-го по 2030 год в рамках индивидуальной программы социально-экономического развития региона планируется докапитализация Фонда развития Алтайского края на сумму более 250 млн руб. ежегодно. Это позволит поддерживать важные проекты в различных отраслях промышленности. ■

По данным пресс-службы министерства промышленности и энергетики Алтайского края
Фото: Михаил Корляков

Качество, проверенное временем. Алтайские шины – среди лучших товаров страны

► У Алтайского шинного комбината богатая история, которая насчитывает 68 лет. Предприятие выпускает продукцию для авиации, сельскохозяйственной и лесозаготовительной техники, грузового транспорта, а также индустриальные шины. Сегодня завод входит в число ведущих производителей отрасли, представляя бренд Алтайского края на внутреннем и внешнем рынках. Прошедший 2024-й стал для АО ПО «АШК» годом значимых событий.



Генеральный директор АО «ПО «Алтайский шинный комбинат» Владимир Балабанов

Подтверждают статус лидера

За десятилетия Алтайский шинный комбинат накопил колоссальный опыт разработки и производства продукции, которая отвечает отраслевым стандартам и потребностям заказчиков. В его историю вписаны впечатляющие достижения и испытания на прочность, годы преодолений и настоящие победы. Коллективу удалось сохранить крепкие трудовые традиции, нацеленность на успех, а главное – высокое качество изделий, которые хорошо знают в России и за рубежом.

АО ПО «АШК» занимает лидирующие позиции по объему выпуска сельскохозяйственных шин в РФ: это 40% от всей производимой в стране продукции. У предприятия первое место в производстве индустриальных шин, здесь доля рынка – 68%. Ассортимент достаточно широк – свыше 350 видов изделий для различных видов транспорта. В 2024 году выпущено более 1 млн шин разных категорий.

Копилка наград неуклонно пополняется. В прошлом году Алтайский шинный комбинат стал лауреатом престижных конкурсов «Лучший алтайский товар» и «100 лучших товаров России». В ноябре в Барнауле состоялась церемония награждения победителей.

В рамках регионального этапа конкурса «Лучший алтайский товар» экспертная комиссия рассмотрела более 200 товаров и услуг. Комбинат представил несколько позиций в номинации «Продукция производственно-технического назначения». Лауреатами конкурса стали шины для тракторов (модель FL 29), лесозаготовительной техники (модель Taiga LS

01), внедорожников (модель ET-500), грузовых автомобилей (модель TR-115), дорожных катков (модель СТ-311), а также две модели авиационных шин. Одна из них не только победила на краевом этапе, но и удостоилась высшей награды федерального конкурса – диплома «Золотая сотня».

Войдя в ряд лучших товаров страны, эта продукция подтверждает репутацию АО ПО «АШК» как одного из лидеров российского шинного производства.

По словам технического директора Александра Баяндина, участие в подобном мероприятии – это своего рода важный экзамен на качество:

– Если в краевом конкурсе участвовало порядка 60 компаний, то на федеральном уровне с нами состязались уже сотни производителей с тысячами товаров. Тем ценней для нас достигнутый результат. Несомненно, это заслуга всей слаженной команды – и опытных профессионалов, и молодых креативных сотрудников. Полученные награды подтверждают, что изделия АШК соответствуют самым высоким стандартам. Приобретая их, однозначно можно быть уверенным в качестве и безопасности, за которые производитель отвечает перед своим потребителем.

Награды всероссийского конкурса открывают перед комбинатом новые возможности.

Как отметил Александр Баяндин, такие яркие победы помогают укреплять имидж компании, способствуют расширению географии продаж и увеличению числа партнеров.

Активное обновление и расширение

Сегодня предприятие активно обновляется. Это коснулось и его названия, которое говорит о возвращении к истокам, и логотипа.

– Обновление знака поможет повысить узнаваемость бренда, подчеркнуть его уникальность, – говорит генеральный директор





Церемония награждения победителей конкурса «Лучший алтайский товар» и «100 лучших товаров России – 2024».
Фото: Дмитрий Лямзин



Фото: Анна Зайкова

АО «ПО «Алтайский шинный комбинат» Владимир Балабанов. – Сегодня новый логотип символизирует наше стремление к непрерывному совершенствованию во всем – от производственных процессов до публичного имиджа.

В 2024 году открылось представительство АО ПО «АШК» в Москве, что стало значимым шагом для развития деятельности компании на российском рынке. За долгие годы продукция комбината завоевала доверие покупателей по всей стране, и решение о создании московского представительства говорит о стремлении руководства к еще большему расширению и укреплению позиций компании на рынке.

– Филиалы в регионах и широкая дилерская сеть позволяют нам успешно реализовывать продукцию, однако открытие представительства дает возможность еще эффективней контролировать процессы и оперативно реагировать на изменения рыночной ситуации, – подчеркивает Владимир Балабанов. – Его ос-

новная задача – это, безусловно, масштабирование бизнеса, расширение клиентской базы, поиска поставщиков сырья и услуг.

По словам руководителя, столичный офис станет ключевой площадкой для компании. Представительство будет заниматься внешнеэкономической и инвестиционной деятельностью в интересах предприятия и способствовать развитию бизнеса в целом.

В 2024 году комбинат вступил в Ассоциацию производителей шин. И это, как говорят в АШК, также открывает для компании новые горизонты на рынке, позволит делиться опытом с другими профессионалами отрасли, решать проблемы сообща.

– Прошедший год был этапным для предприятия, – отмечает генеральный директор. – Мы продолжаем воссоздавать Алтайский шинный комбинат. Постоянно повышаем качество продукции, стремимся улучшить условия охраны труда и промышленной безопасности,

социально-бытовые условия. Идет разработка масштабной инвестиционной программы. Благодаря дружному, сплоченному коллективу удалось выполнить все поставленные задачи, но впереди новые, еще более амбициозные цели. И нет сомнений, что эти вершины будут покорены. Мы уверены в своих силах.

Комбинат доказал, что способен конкурировать с лучшими производителями страны, выпуская надежную, востребованную продукцию. Для Алтайского края это яркий пример успешного предприятия, которое формирует имидж региона на федеральном уровне. ■



Алтайский край, г. Барнаул, пр. Космонавтов, 12/9
user1621@ashk.ru
nortec-tyres.ru
vk.com/ashk22

Человек на своем месте

Фото: Анна Исакова / Пресс-служба Госдумы РФ / ТАСС



► **Министр, губернатор, вице-премьер, зампред Госдумы... Как говорят об Алексее Гордееве коллеги, партнеры, единомышленники, это поистине государственный человек, стратег, уникальный руководитель с кипучей энергией, яркая личность. Многие результаты его работы на посту главы Воронежской области вошли в историю региона.**

По маршруту Москва - Воронеж

Алексей Васильевич Гордеев родился 28 февраля 1955 года во Франкфурте-на-Одере (Германия) в семье военнослужащего. В 1978-м получил диплом Московского института инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». В 1992 году окончил Академию народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ.

Алексей Гордеев, безусловно, внес весомый личный вклад в развитие агропромышленного комплекса страны. Большая часть его карьеры так или иначе связана со сферой сельского хозяйства.

Вот строки трудовой биографии. Работу начал в 1980 году старшим прорабом стройуправления № 4 ремонтно-строительного треста Москворецкого района Москвы, но уже с 1981-го по 1986-й он – главный специалист, начальник отдела в Министерстве плодоовощного хозяйства РСФСР. Затем – замначальника управления производства и распределения тары Государственного агропромышленного комитета РСФСР.

В 1992–1997 годах занимал должность главы администрации – начальника управления сельского хозяйства Люберецкого района Московской области. В 1997–1998-м руководил департаментом экономики Министерства сельского хозяйства и продовольствия РФ, с 1998 года – первый замминистра сельского хозяйства и продовольствия РФ. В 1999-м избран заместителем председателя Аграрной партии России Михаила Лапшина.

С 1999-го по 2000 год – министр сельского хозяйства и продовольствия РФ в правительстве Владимира Путина. С 2000-го по 2004-й был вице-премьером Правительства РФ. В 2002–2011 годах – председатель Российского аграрного движения, председатель общественного совета федерального партийного проекта «Чистая страна». В 2004–2009 годах – министр сельского хозяйства РФ в правительствах Михаила Фрадкова, Виктора Зубкова и Владимира Путина.

Далее – новый поворот в жизни и карьере: по представлению Президента РФ Дмитрия Медведева Воронежская областная дума утвердила кандидатуру Гордеева на пост губернатора, и 12 марта 2009 года он официально вступил в должность.

Алексей Васильевич возглавлял регион до декабря 2017 года. Право на второй срок получил на выборах в сентябре 2014-го, набрав 89% голосов. За почти девять лет Гордеев сделал все, чтобы область вышла из числа депрессивных и показала хорошие экономические результаты.

Надо сказать, придя в аграрный регион губернатором, Алексей Гордеев сумел придать импульс на рост местным производителям. У многих с его периодом у власти в Воронежской области ассоциируется появление «мясного» бренда региона. Мраморную говядину из столицы Черноземья начали поставлять в лучшие рестораны по всей стране, выросли и объемы производства молока, зерновых и других культур.

При Гордееве областной центр обрел статус миллионника, а его жители забыли о подаче горячей воды по графику – систему водоснабжения реконструировали. Яркой приметой эпохи этого губернатора стало развитие фестивалей («Платоновский», «Воронеж – сад» и др.). Наконец-то распахнул двери после 15-летнего простоя Театр драмы, открылась и новая площадка – Камерный театр. Преобразились

Центральный парк, набережная, завершилась реконструкция Чернавского моста, был построен перинатальный центр. Еще у Воронежа появился новый символ – копия русского линейного корабля «Гото Предестинация», заложенного на верфи в 1698 году. О решении воссоздать корабль губернатор объявил в 2009-м.

Вице-спикер

Сегодня на посту зампреда Госдумы Алексей Гордеев продолжает заботиться о Воронежской области, где, по его словам, провел лучшие годы жизни. И снова скупые строки биографии. В декабре 2017 года Гордеев перешел на работу в администрацию Президента РФ. С 25 декабря 2017-го по 18 мая 2018 года он – полномочный представитель Президента РФ в ЦФО. В 2017–2018-м – член Совета безопасности РФ.

С 18 мая 2018-го по 21 января 2020 года был заместителем председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева. Курировал вопросы, связанные с развитием сельского хозяйства, АПК, а также выполнение нацпроекта в сфере экологии.

С 12 февраля 2020 года – депутат Государственной Думы РФ VII созыва, с 13 февраля избран заместителем председателя Госдумы РФ VII созыва. С 2021 года – депутат Госдумы РФ VIII созыва.

С 12 октября 2021-го – зампред Госдумы РФ VIII созыва. На посту вице-спикера курирует комитеты по экологии, аграрным вопросам, финансовому рынку. Отвечает за организацию сотрудничества Госдумы с ШОС и БРИКС.

С 16 января 2024 года возглавляет рабочую группу ГД, созданную для решения проблем в жилищно-коммунальном хозяйстве.

А. В. Гордеев – действительный государственный советник РФ I класса (1999). Награжден орденами Почета (2001), «За заслуги перед Отечеством» III и IV степеней (2005, 2008), Александра Невского (2015), медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (1997), медалью П. А. Столыпина I степени (2009), орденом «За заслуги перед Федеративной Республикой Германия» (2009). Отмечен благодарностью Президента РФ (2003, 2007), Почетной грамотой Правительства РФ (2005).

Он заслуженный экономист РФ (1999), заслуженный работник сельского хозяйства РФ (2009), автор ряда учебников по этому профилю. Почетный гражданин Воронежской области (2017). Алексей Гордеев всегда дружил со спортом и даже несколько лет, с 2004 по 2009-й, был президентом Федерации дзюдо России. ■



Фото: Михаил Климентьев / ИТАР-ТАСС

«Деловая Россия» присоединяется к поздравлениям Алексея Гордеева с юбилеем!

Ваши энергия, стратегическое мышление, высокая самоотдача – настоящий пример сильного руководителя и государственного деятеля. Во главе с Вами Воронежская область стремительно шагнула вперед и стала одним из самых мощных регионов РФ.

Желаем дальнейших успехов в Вашей многогранной деятельности на благо России, удовлетворения от полученных результатов, сил и здоровья, воплощения всего задуманного!

Мира и благоденствия Вам и тем, кто Вам дорог!

Воронежский педагогический университет и Алексей Гордеев: на общей волне созидания

► Воронежский государственный педагогический университет – крупнейший педагогический вуз центральной части России, учрежденный в 1931 году.

Текст: ректор ВГПУ, доктор исторических наук, профессор Сергей Филоненко



А. В. Гордеев вручает ректору ВГПУ С. И. Филоненко Орден Дружбы, 2019 год

В ВГПУ обучаются 7300 студентов. За свою историю вуз подготовил более 90 тыс. педагогов. Свыше 500 выпускников имеют звание – заслуженный учитель школы РСФСР и РФ, восемь – удостоены звания Героя Советского Союза. Выпускниками ВГПУ являются 85% учителей Воронежской области.

ВГПУ сегодня – профильный вуз, осуществляющий подготовку в бакалавриате по 46 профилям и 34 магистерским программам.

Педклассы – важнейший элемент в профориентационной работе. Вуз курирует 1700 старшеклассников, в том числе из МБОУ Бобровский образовательный центр «Лидер» им. А. В. Гордеева.

В 2021–2022 годах по инициативе Президента РФ В. В. Путина при поддержке Минпросвещения России ВГПУ получил на развитие материально-технической базы 320 млн руб. В рамках нацпроекта «Образование» ВГПУ одним из первых педвузов страны создал технопарк «Кванториум» и универсальных

педагогических компетенций, включающие пять лабораторий, оснащенных современным оборудованием естественнонаучной и технологической направленности. «Кванториум» педуниверситета – лидер в Воронежской области по числу участников проекта «Билет в будущее» с охватом 1700 школьников по 76 компетенциям.

ВГПУ реализует широкий спектр психолого-педагогических, гуманитарных и естественнонаучных исследований, которые поддерживаются на федеральном уровне. Ярким примером признания авторитета ученых ВГПУ стало издание совместно с Научным советом по истории Великой Отечественной войны РАН к 80-летию Победы коллективных монографий: «Коалиционные силы Запада в войне против СССР (1941–1945)» и «За мир без нацизма: Красная Армия – освободитель Европы. 1944–1945».

В рамках международной деятельности в вузе обучается более 400 иностранцев из 17 стран. С 2023 года при поддержке Минпросвещения России и при участии Фонда «Моя история» ВГПУ реализует проект по созданию центров открытого образования на русском языке и обучения русскому языку в Республике Конго и Демократической Республике Конго. За последние два года за рубежом было открыто четыре центра, где прошли обучение более 1500 конголезцев.

В ВГПУ воспитательная работа является одной из важнейших составляющих образовательного процесса. Большое внимание уделяется патриотическому воспитанию. В вузе открыт штаб «Мы вместе», который ведет работу по сбору гуманитарной помощи для участников СВО и их семей, а также для жителей Белгородской и Курской областей.

Ежегодно около 700 студентов принимают участие в образовательных семинарах цикла «Великая слава России» с выездом в города-герои. Около 1000 студентов являются членами РВИО.

10 лет в вузе действует поисковый отряд «Учитель». Бойцы отряда уже 10 полевых сезонов ведут поиск останков погибших советских солдат.



Занятие в «Кванториуме» ВГПУ

В рамках проекта «Без срока давности» преподаватели вуза участвуют в съемках документальных фильмов военно-исторической направленности федеральных телеканалов: «Воронежский капкан: неизвестная битва», «Берлинка» – дорога на крови», «Часовые памяти. Воронеж».

Одним из значимых событий 2024 года стало открытие галереи, посвященной выдающимся полководцам, флотоводцам Отечества и выпускникам ВГПУ – героям СВО.

В ВГПУ более 500 студентов являются членами первичного отделения наставников «Движение первых». Вуз принял 350 подростков из ЛНР и ДНР в рамках проекта «Университетские смены».

Полвека назад впервые педотряд вуза начал работать в «Артеке». Эти традиции бережно сохраняются сегодня вожатыми-артековцами.

ВГПУ сегодня – современный вуз, который сочетает лучшие традиции отечественного образования с инновационными подходами в подготовке будущих учителей.

Алексей Васильевич Гордеев неоднократно был инициатором проектов в поддержку учителей и является большим другом ВГПУ. В частности, он принял активное участие в решении жилищной проблемы нескольких тысяч учителей, преподавателей вузов и членов их семей. Результат – строительство трех многоквартирных домов почти на тысячу квартир в ЖСК «Учитель».

По инициативе А. В. Гордеева и при поддержке правительства Воронежской области в 2025 году ВГПУ проводит Всероссийскую научную конференцию «Воронежский край в истории России: люди, события, достижения (к 300-летию образования Воронежской губернии)».

Коллектив преподавателей, сотрудников и студентов ВГПУ поздравляет Алексея Васильевича с юбилеем! От всей души желаем успехов в деле служения нашей России! ■



Участники проекта «Университетские смены» в ВГПУ



Воронеж, ул. Ленина, 86
+7 (473) 254-56-43
vspu.ac.ru

Сердце нефтедобычи Тюменской области

► 17 января состоялось торжественное мероприятие «Нити истории», посвященное 100-летию юбилею Уватского района. Глава муниципального образования, председатель районной думы Юрий Свяцкевич назвал район примером того, как мечты становятся реальностью: из отсталой сельскохозяйственной территории он превратился в нефтедобывающую столицу Тюменской области. «Если мечтает один человек, то это просто мечта, а если мечтают тысячи, то это мечта народа, идея для воплощения», – отметил Юрий Олегович.

Уватский район: история и география

Официальная дата образования Уватского района – 14 января 1925 года. Это самый северный район юга Тюменской области, его территория площадью 48 тыс. кв. км граничит с Ханты-Мансийским АО, Тобольским и Вагайским районами, Омской и Томской областями. Административный центр района – село Уват, ближайшими к нему крупными городами являются Тобольск (до которого 120 км) и Тюмень (370 км). Автодорога Тобольск – Уват открылась в конце 1934 года, а в 1975 году через район проследовал первый пассажирский поезд сообщением Тюмень – Сургут.

В 1967 году началось строительство трубопроводов. Район стал коридором транспортировки газа, нефти и энергоносителей. Здесь расположены нефтеперекачивающие и газокompрессорные станции, крупные энергетические и транспортные узлы.

Природные ресурсы Уватского района обусловили динамичное развитие нескольких отраслей промышленности. Так, общий объем запасов углеводородного сырья оценивается в 1 млрд 200 млн тонн нефти. Реализуется крупнейший на юге Тюменской области инвестиционный Уватский проект. Значительную часть ресурсов составляют земли лесного фонда. Запасы леса огромны, и лесная отрасль стала драйвером развития экономики района еще в послевоенные годы. Нельзя не упомянуть также озерный фонд в 23 тыс. га, что позволяет обеспечивать серьезные объемы вылова рыбы.

По территории Уватского района проходит федеральная автодорога Тюмень – Ханты-Мансийск протяженностью 223 км. С юго-запада на северо-восток район пересекает железная дорога Тюмень – Сургут протяженностью 186 км. Здесь проходят магистральные нефте- и газопроводы, идущие из районов Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского АО на юг области и в сопредельные районы Сибири и Урала.

Главное богатство – люди, талантливые и трудолюбивые

– Уватский район – это не просто самый северный район Тюменской области, это сердце нефтедобычи нашего региона! – подчеркнул на юбилейном мероприятии губернатор Тюменской области Александр Моор. – Именно благодаря активной реализации Уватского проекта, одного из крупнейших инвестиционных проектов, наша территория получила мощный импульс для развития, открывая новые горизонты. Я несколько не сомневаюсь, что у нас с вами все получится, и мы будем уверенно двигаться вперед, потому что самое главное наше богатство – люди, талантливые и трудолюбивые.

В подтверждение его слов важной частью церемонии стало чествование заслуженных работников района, вручение региональных наград – благодарностей губернатора, благодарственных писем правительства области, почетных грамот и почетных нагрудных знаков областной думы. Три человека (выдвинутые местными жителями) получили звание «Почетный гражданин района»: координатор районного волонтерского штаба «Мы вместе» Рита Рахматуллина, учитель физики и математики Туртаской школы Хачат Рахимов и директор Информационно-издательского центра «Уватские известия» Валентин Поспелов. Все они активно участвуют в жизни Уватского района, внесли заметный вклад в его развитие.

Кроме того, десятки жителей района были отмечены различными наградами в 2024 году в ходе подготовки к празднованию, когда по всем населенным пунктам катился уватский клубок – символ юбилея, олицетворяющий путь становления и развития района.

– За год мы чествовали отличившихся земляков в каждом сельском поселении нашего муниципалитета, – пояснил глава районной администрации Вячеслав Елизаров. – Каждое поселение уникально своей историей, достопримечательностями, развитием, промышленностью, но главное достояние района – это люди, которые живут и трудятся во благо родного края!

И им есть чем гордиться – это показывают результаты пройденного за век пути.

– У Уватского района славное прошлое, в которое очень прочно вплетены важные вехи истории Тюменской области и всей Сибирской земли. Именно историческая память, преемственность поколений во многом способствует успехам муниципалитета. Благодаря самоотверженному труду, мудрости и опыту ветеранов был заложен прочный фундамент планомерного развития Уватской земли, – отметил председатель Тюменской областной думы Фуат Сайфитдинов, добавив, что у территории огромный потенциал и район будет и дальше динамично развиваться. ■



Кальчинское нефтяное месторождение – пионер Уватского проекта. Фото: Алексей Щукин / ИТАР-ТАСС

Данные: официальный сайт Уватского муниципального района (uvatregion.ru), официальный сайт Тюменской областной думы (duma72.ru)

База рационального землепользования

► В декабре 2025-го исполнится 23 года Тюменскому филиалу ФГБУ «Рослесинфорг». За это время организация внесла серьезный вклад в упорядочивание землепользования в регионе, в том числе в Уватском лесничестве – самом большом на юге Тюменской области: его площадь составляет 4,7 млн га.



От имени коллектива Тюменского филиала ФГБУ «Рослесинфорг» и от себя лично сердечно поздравляю с юбилеем главу администрации Уватского муниципального района

Долгие годы Вы успешно решаете задачи всестороннего развития Тюменской области, работаете ради ее процветания и на благо всех ее жителей.

Уватский район – яркий пример того, как инициатива, самоотверженный труд приносят успех и заслуженное уважение. Ваша способность с успехом претворять в жизнь самые смелые планы и новые решения во имя процветания региона снискала Вам заслуженный авторитет.

Коллектив Тюменского филиала ФГБУ «Рослесинфорг» искренне благодарит Вас за огромный вклад, который Вы и правительство Тюменской области вносите в развитие лесов. Для Вас забота о лесе – не пустые слова. Ведь участие в создании и сохранении благоприятной окружающей среды напрямую влияет на благополучие региона и качество жизни Тюменской области!

Желаем Вам крепкого здоровья, энергии и сил, удачи во всех начинаниях, дальнейшей успешной и результативной работы!

Директор Тюменского филиала ФГБУ «Рослесинфорг» Артем Евгеньевич Борзов



Тюменский филиал ФГБУ «Рослесинфорг» проводит комплекс кадастровых работ в отношении земель лесного фонда, а также иных категорий земель, территориально расположенных в границах Уватского лесничества Уватского муниципального района.

В 2023–2024 годах сотрудники филиала осуществили постановку на государственный кадастровый учет большого количества лесных участков, которые в последующем были предоставлены в аренду как физическим лицам, так и различного рода организациям.

Тюменский филиал ФГБУ «Рослесинфорг» осуществляет следующие виды деятельности:

- закрепление на местности местоположений границ лесничеств, лесопарков, эксплуатационных лесов, защитных лесов, резервных лесов, особо защитных участков лесов и лесных участков;
- проведение работ по межеванию земель и землеустройству;
- таксация лесов (выявление, учет, оценка качественных и количественных характеристик лесных ресурсов);
- выполнение расчетов размеров использования лесов, проектирование мероприятий по охране, защите, воспроизводству лесов, а также объемов других лесохозяйственных мероприятий;
- разработка проектов освоения лесов для всех видов использования лесов;
- разработка проектов рекультивации нарушенных земель;
- проведение работ по определению расчетных лесосек для заготовки древесины при всех видах рубок;
- оказание услуг по оценке эффективности мероприятий по использованию, охране, защите, воспроизводству лесов;
- определение координат геодезических пунктов и точек наземной поверхности с использованием геодезических спутниковых приемников (автономных средств определения координат) при проведении инженерных изысканий, а также иных изысканий и специальных работ, строительстве и эксплуатации зданий и сооружений, межевании земель, кадастровых работах;
- выполнение работ по отводу и таксации лесосек, материально-денежной оценке лесосек;
- разработка проектной документации лесных участков для различных видов использования лесов;
- выполнение работ по составлению лесных деклараций;
- отчеты по использованию, охране, защите, воспроизводству лесов;
- выполнение Государственного задания по лесоустройству, включающее в себя работы по проектированию лесничеств, таксации лесов, назначению мероприятий по сохранению лесов, проектированию категорий защитных лесов, эксплуатационных лесов, а также особо защитных участков лесов; выполнение Государственного задания по дистанционному мониторингу лесничеств в части выявления незаконных рубок, оценки последствий пожаров и пр.

Силами филиала проводятся кадастровые работы по уточнению земельных (лесных) участков, устраняются ранее выявленные реестровые ошибки некоторых лесных участков.

В Уватском районе около 8000 земельных участков и более 11 000 частей земельных участков категории «Земли лесного фонда», учтенных в ЕГРН. Виды использования лесных участков на территории Уватского лесничества различны: это и заготовка древесины, и осуществление видов охотничьего хозяйства, и ведение сельского хозяйства, и выращивание лесных плодовых, ягодных и лекарственных растений. Кроме того, предоставляются участки с целью строительства, реконструкции и эксплуатации линейных объектов, участки под размещение водных объектов, участки для осуществления геологического изучения недр, а также для осуществления религиозной деятельности.

В 2024–2025 годах Тюменский филиал выполняет государственную работу «Проектирование лесничеств», утвержденную Федеральным агентством лесного хозяйства, в отношении Уватского лесничества Тюменской области. Целью данной работы является внесение актуальной информации о лесничестве в Единый государственный реестр недвижимости.

Виды работ:

1) Составление проектной документации лесного участка.

2) Кадастровые работы, для внесения сведений об объекте в ЕГРН, а также учет существующих и вновь образуемых лесных участков в составе земель лесного фонда, передаваемых в аренду.

3) Составление проекта освоения лесов – того документа, который регламентирует использование конкретного участка.

4) Лесная декларация.

Это необходимо для оформления права аренды на землю – документального подтверждения прав на владение, распоряжение и использование участка. Организации, для которых филиал выполняет данные виды работ, – ООО «РН-Уватнефтегаз», ПАО «Сургутнефтегаз», ООО «Газпромнефть-Хантос». ■



Тюмень, ул. Курортная, 44
+7 (3452) 68-91-92
tyumen.lp@72.roslesinformorg.ru
roslesinformorg.ru

Международный форум «Российский промышленник»

► Согласно рейтингу Общественной палаты Санкт-Петербурга, среди важных и актуальных событий Северной столицы в сфере экономики, промышленной политики, малого и среднего предпринимательства в 2024 году вслед за XXVII Петербургским экономическим форумом второе место занял XXVIII Международный форум-выставка «Российский промышленник».



В конце 90-х годов Союз промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга ощутил острую необходимость в организации выставочной площадки, на которой предприятия Северо-Запада могли бы представить свои достижения и найти партнеров в других субъектах РФ. Так был задуман и в 1997 году осуществлен проект «Российский промышленник», нацеленный на продвижение, поддержку и развитие отечественной промышленности.

Первая выставка 1997 года занимала в старом СКК у Парка Победы скромную площадь и фактически являлась презентацией петербургских предприятий. В 1998 году выставка проводилась после августовского финансового кризиса в РФ и показала, что Петербург менее других регионов пострадал от финансовых спекуляций с ГКО, так как его развитие опиралось прежде всего на реальный сектор экономики.

Первые два года все вопросы по организации выставки-форума Союз решал силами исполнительной дирекции во главе с В.Н. Ивановым (генеральный директор Союза с момента основания до 2016 года). Развитие проекта, приобретение им общероссийского статуса потребовало вовлечения профессионалов в подготовку и проведение форума. Соорганизаторами «Российского промышленника» стали члены СПП СПб ВК «Ленэкспо» и ЗАО «Рестэк».

Особенностью XIII Международного форума «Российский промышленник» стало его включение в петербургскую часть Российской инновационной недели – II Петербургского инновационного форума.

В 2010 году в форуме был значительно расширен сектор, представляющий космические технологии. На выставке был представлен действующий дублер аппарата «Луноход-1», который первым осуществил посадку на Луну 40 лет назад.

На XV форуме Союз реализовал кластерный подход в организации экспозиции петербургских промышленных предприятий. «Кластерный квартал Санкт-Петербурга 2011» объединил около 100 предприятий по девяти кластерам: автокомпоненты, аэрокосмическое приборостроение, лазерное оборудование и технологии, машиностроение и металлообработка, медицинское приборостроение, оптоэлектроника, транспортное машиностроение, фармацевтика.

С 2015 года «Российский промышленник» покинул территорию «Ленэкспо» на Васильевском острове и переехал на Пулковские высоты на новую выставочную площадку КВЦ «Экспофорум».

Немного статистики на примере форума 2016 года. XX МФ «Российский промышленник» и IX Петербургский международный инновационный форум посетили более 40 тыс. человек. Площадь экспозиции со-

ставила 11 тыс. кв. м. В форуме приняли участие 283 компании, 16 стран, 17 регионов России, 11 тыс. специалистов из 20 стран мира. Прошло 112 конгрессных мероприятий и 600 деловых встреч на Бирже деловых контактов. Одновременно в Экспофоруме состоялись: Региональный чемпионат «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) 2016, II Региональный открытый чемпионат JuniorSkills, 2-й этап Городского конкурса профессионального мастерства, Региональный чемпионат среди людей с инвалидностью «Абилимпикс», Общегородская ярмарка вакансий и учебных рабочих мест.

В 2020 году главной темой промышленного форума стал «Технологический прорыв в условиях ограничений». В связи с эпидемиологической ситуацией часть мероприятий деловой программы прошла в смешанном и онлайн-форматах.

С началом СВО промышленный сектор экономики окончательно «вышел из тени», российский бизнес активно начал занимать освободившиеся после ухода иностранных фирм ниши. Потребность в обмене опытом, поиске необходимых предприятиям технологий и новых партнеров в России и за рубежом вывела «Российский промышленник» на новый уровень. С 2023 года «Российский промышленник» стал всероссийским форумом, соорганизаторами которого являются правительство Санкт-Петербурга, Российский союз промышленников и предпринимателей и Министерство промышленности и торговли РФ.

Союз промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга приглашает коллег и партнеров из всех регионов России принять участие в XXIX Международном форуме-выставке «Российский промышленник- 2025». ■



35 лет Союзу промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга

► **Союз промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга ведет историю с 13 апреля 1990 года, когда был зарегистрирован Союз ассоциаций предприятий промышленности, строительства, науки, транспорта и связи Ленинграда. Сегодня, в соответствии с названными при основании целями и законодательством РФ, в том числе определяющим правовой статус работодателей, Союз существует в форме двух структур – Общественной организации «Союз промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга» и Регионального объединения работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга» (ОО СПП СПб и РОР СПП СПб).**



Первый вице-президент, генеральный директор Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга Михаил Лобин:

– Через членство в Союзе руководители предприятий и компаний города имеют возможность участвовать в процессе формирования социально-экономической политики города. Региональное отделение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга» является единственным законным представителем работодателей города, который в том числе подписывает трехстороннее соглашение между властью, профсоюзами и бизнесом по минимальной заработной плате. От этого решения зависит благополучие большого числа петербуржцев – преподавателей, медицинских работников, работников социальной сферы и представителей других важнейших для города профессий. Поэтому к процессу определения размера минимальной зарплаты на предстоящий год все стороны соглашения подходят максимально ответственно. Мы изучаем большой объем документов, смотрим на проявляющиеся на рынке инфляционные процессы, стараемся увидеть экономическую картину в целом.

Одной из форм работы Союза является проведение президиумов и общего собрания членов СПП СПб. На повестке дня – животрепещущие для делового сообщества темы: налогообложение, юридические аспекты, кадровая политика, тарифы, финансовая политика страны и городских властей. Члены Союза также являются участниками экспертных групп, межведомственных советов, комитетов и других влиятельных организаций города и страны. Эффективность работе Союза придает постоянное взаимодействие с властными структурами. Особенно важен для нас диалог с Комитетом по промышленной политике, торговле и инновациям Санкт-Петербурга. Концептуальный подход Комитета к ведению бизнеса в регионе, рассматривающий крупный, малый и средний бизнес как единое целое, кажется нам верным и перспективным.

Важным инструментом работы по поддержке экономики города является Фонд развития промышленности Санкт-Петербурга. Он позволяет занимать деньги у города в лице Фонда для обновления и покупки оборудования под 3%. Это серьезная помощь, особенно для предприятий машиностроительного и станкостроительного профиля, возрождение и развитие которых сегодня серьезно отстает от запросов отечественной промышленности.

В этом году фокус внимания сосредоточен на кредитной политике Центробанка России. Индекс промышленного производства за прошлый год больше 110% – это очень хороший показатель. Но, к сожалению, обязательства, которые в свое время взяли промпредприятия, при ставке 21% не смогут быть выполнены, заставят компании затор-

Курс на развитие отечественного бизнеса и национальной экономики – правильный, вне зависимости от наличия или отсутствия санкций. Мы должны делать это ради будущего своего и тех, за кого мы в ответе, а не назло кому-то. Важно иметь концептуальное видение развития и формирования долгосрочной экономической стратегии.

мозить или вообще прекратить инвестиции. Обновление или создание новых предприятий при такой денежно-кредитной политике невозможно. И Президент Российской Федерации В.В. Путин, и президент Российского союза промышленников и предпринимателей А.Н. Шохин озадачены вопросом правильного регулирования экономических показателей, не вынуждающих предпринимателей сворачивать производство или уходить в тень.

Промышленность – это основа благосостояния любой страны, любого конкретного региона. На примере европейских государств мы видим, что как только возникает превамирование политических амбиций над интересами экономики, в государстве сразу наступает падение жизненного уровня, увеличивается число безработных, сокращается размер пособий, сворачиваются социальные программы.

В Санкт-Петербурге основную часть доходного бюджета дает промышленность. Диверсификация предприятий позволяет смотреть в будущее с долей уверенности. У нас в регионе производится практически все, что производится в стране: развиваются судостроительная наука, судостроение, фармацевтика, машиностроение, автомобилестроение и другие направления экономики. Технологические переделы позволяют трудоустроить людей, минимизировать безработицу, которая у нас самая низкая по стране, обеспечить достойную зарплату трудящимся.

С началом специальной военной операции промышленный потенциал Санкт-Петербурга стал максимально востребован. В четыре смены заработали предприятия ВПК. «НПО Спецматериалов» за год поставило Министерству обороны в два раза больше средств индивидуальной бронезащиты, чем все остальные предприятия страны, вместе взятые. То, что промышленный потенциал Санкт-Петербурга очень востребован, подтверждают и результаты деятельности еще одного крупного петербургского оборонного предприятия. По словам президента – генерального конструктора ХК «Ленинец», президента Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга А.А. Турчака, в 2023 году предприятия холдинга увеличили объем поставок изделий в рамках гособоронзаказа в 2,4 раза по сравнению с 2022 годом. Часть гражданских предприятий Санкт-Петербурга также была оперативно переведена на выпуск продукции для военных.

Северная столица стала опорной площадкой национального проекта по развитию беспилотников. Здесь производится треть беспилотников, выпускаемых в России. В Политехническом университете открыли Центр управления полетами и беспилотным транспортом, заключено соглашение между Политехом и Военной академией Росгвардии об открытии на базе академии первой в городе кафедры робототехники и БПЛА. Новую систему управления беспилотниками от космоса до поверхности Земли создали в Петербургском университете авиастроения. Образовательный модуль по подготовке диспетчеров воздушных аппаратов готовится в Государственном университете гражданской авиации. Два колледжа в Северной столице работают над подготовкой технических специалистов по беспилотникам. ■

«Пигмент»: 185 лет в авангарде лакокрасочной индустрии

► Предприятие «Пигмент» можно назвать родоначальником лакокрасочной индустрии России – это старейший производитель лакокрасочной продукции, первые заводы которого появились в городе Санкт-Петербурге еще в начале XIX века. В декабре 2024 года «Пигмент» отметил 185-летний юбилей. Все эти годы он сохраняет лидерство в сфере создания и выпуска красок, полимерных смол и других лакокрасочных изделий различного назначения.

Текст: Генеральный директор ООО «НИПРОИНС» ООО «Холдинговая компания «Пигмент», к. т. н. Юлия Николаевна Дмитриева

С 1979 года руководителем предприятия является Геннадий Ионович Агафонов (с 2003 года – председатель совета директоров ООО «Холдинговая компания «Пигмент»). Под его руководством предприятие стало лидером отрасли, были построены новые современные заводы, созданы уникальные технологии производства.

Сегодня ООО «Холдинговая компания «Пигмент» объединяет в своей структуре: ООО «НИПРОИНС» – научно-исследовательский и проектный институт, ООО «Опытный завод» – завод по производству жидких лакокрасочных материалов и ООО «Пигмент-Холдинг» – завод по производству порошковых красок, а также Химический завод по производству жидких смол, лаков, отвердителей и готовых ЛКМ; кроме того, в пакете у холдинга собственные площади для хранения продуктов и запасов сырья и парк ЛВЖ с собственными железнодорожными путями.

Возможности холдинга позволяют выполнять как небольшие, так и крупнотоннажные заказы для различных отраслей экономики: «Пигмент» работает в интересах предприятий нефте-, газодобывающей и перерабатывающей промышленности, морского и речного судостроения, машиностроения, металлургии, строительной, автомобильной индустрии и др. Специалисты компании проводят научно-исследовательскую работу по созданию новых видов лакокрасочной продукции, соответствующих специфическим требованиям отдельных отраслей промышленного производства и строительства. «Пигмент» на деле доказал свою способность в короткие сроки внедрять в производство созданные на научной базе холдинга рецептуры и инновационные технологии с тем, чтобы первым из производителей удовлетворить возникающий спрос на лакокрасочные материалы с заданными свойствами, предназначенные для использования в условиях особых климатических зон, температурных и других сложных режимов эксплуатации.

бывающая отрасль, судостроение и судоремонт, транспорт, металлических конструкций, освоило выпуск специальных материалов для оборонной промышленности и аэрокосмического комплекса и др.

«Пигмент» традиционно в течение всего времени существования занимался не только разработкой и производством лакокрасочных материалов, но и производством сырья для лакокрасочных материалов, а также разработкой и внедрением различных методов оценки качества покрытия, так и качества сырьевых компонентов.

Будучи и поставщиком, и потребителем, мы имеем уникальную возможность проявить себя в обеих ролях. Работая со своими заказчиками сырья, мы стремимся поддерживать уровень, заданный европейскими компаниями, то есть не просто дать выпускаемый нами продукт, но и по обратной связи скорректировать его в необходимую для клиента сторону.

На предприятии внедрена система трансфера технологий синтеза и модификации: от «колбы» через опытно-промышленный реактор до малотоннажного производства. Наличие полностью масштабируемого химического производства дает возможность проводить отработку полученных материалов на собственном участке по нанесению, что позволяет получить лакокрасочные покрытия на промышленном оборудовании без выезда к клиенту, при этом заранее смоделировать условия нанесения, тем самым ускорить внедрение материала. Благодаря наличию собственного малярного участка мы можем в сжатые сроки переносить лабораторные и опытно-промышленные наработки с сегмента нефтепромысловых и нефтекомпрессионных труб на другие типы материалов, в том числе и судовые, где также необходимы высокая противокоррозионная защита, эластичность, абразивоустойчивость и сохранение защитных свойств в агрессивных условиях.

Ситуация, сложившаяся на рынке в 2022 году, привела к тому, что часть сырьевых компонентов теперь остается недоступной – это коснулось отвердителей эпоксидных смол. Замены предоставили Индия и Китай, однако с учетом возникших обстоятельств срок поставки сильно увеличился. «Пигмент» и до ситуации 2022 года выпускал несколько отвердителей для эпоксидных смол, а также отвердители уникального состава для собственных нужд. Появилась идея запустить производство отвердителей – начиная с реплик известных

В 2022 году «Пигмент» открыл новые заводы с проектной мощностью 25 тыс. тонн в год: порошковых лакокрасочных материалов (ЛКМ), модифицированных лаков, отвердителей различного назначения, судовых ЛКМ, антикоррозионных ЛКМ и специальных малотоннажных ЛКМ.

На двух заводах установлено современное оборудование российских, германских и английских партнеров для производства инновационных лакокрасочных материалов различного назначения. Проведены пускона-

ладочные работы. Современное оснащение производства позволяет изготавливать прогрессивные лакокрасочные материалы, пользующиеся спросом как внутри России, так и на международном рынке.

ООО «Холдинговая компания «Пигмент» сконцентрировало свой научно-технический и промышленный потенциал на разработке и производстве наукоемких лакокрасочных материалов, обеспечивающих долговременную защиту металла от коррозии в таких важных отраслях промышленности, как нефтегазодо-





За последние годы «Пигмент» начал производить более 50 новых лакокрасочных материалов для судостроения и судоремонта марок Nautique, Industria, а также – по программе импортозамещения – отвердители «Амикор», которые являются аналогами отвердителей, попавших под санкции.



отвердителей, в том числе и тех, которые больше не только не поступают на российский рынок, но теперь даже не производятся и в Европе. В 2024 году запущено в производство семейство отвердителей «Амикор».

В процессе разработки отвердителей нам понадобилось точное определение показателя АНЕМ, однако методик не существует. В статье иностранных ученых предлагается определять АНЕМ с помощью дифференциально сканирующего калориметра. Нами отработана и оформлена внутренняя методика определения одного из самых важных показателей для отвердителей.

«Пигмент» активно развивает и другие направления в разработке инновационных лакокрасочных материалов, таких как материалы для окраски мебели, гладкостное покрытие и др., продолжает разработку отвердителей по индивидуальному заказу потребителей и специализированных алкидных лаков также под заказ потребителей. В планах компании расширить линейку производимой продукции. Все новые материалы проходят испытание на соответствие требованиям в таких независимых лабораториях, как НИЦ «Курчатовский институт» – ЦНИИ КМ «Прометей», ООО «Научно-исследовательский институт трубопроводного транспорта», в испытательной лаборатории «ЛКП-Хотьков-Тест» и др. ■



Санкт-Петербург, ул. Бокситогорская, 19
+7 (812) 645-25-13
market@pigment.ru
pigment.ru

В авангарде производства компрессорного оборудования

► Санкт-Петербургское АО «Компрессор», начало которому было положено почти полтора столетия назад, остается одним из ведущих отечественных предприятий по разработке и производству компрессорного оборудования самого широкого назначения.

Поздравляем Анатолия Александровича Турчака и весь коллектив СПП СПб с 35-летием организации!

Уважаемый Анатолий Александрович! Со дня своего основания Союз промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга умело отстаивает интересы бизнеса Северной столицы на всех уровнях власти. Немало трудных лет для промышленности выпало на период с 1990 года. Однако грамотный подход к возложенным на Вас обязанностям, высокий авторитет и дальновидность позволяют Вам принимать взвешенные решения и в итоге вместе с коллективом СПП СПб достигать намеченных целей, решать сложные задачи.

Для нас, представителей промышленности, особенно ценно, что Союз промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга проводит политику сохранения промышленного потенциала города. Мы гордимся продуктивными партнерскими отношениями, сложившимися между нашими организациями, и надеемся, что это сотрудничество продлится еще не одно десятилетие!

Желаю Вам и коллективу новых плодотворных идей и начинаний в решении ключевых задач бизнеса!



Генеральный конструктор АО «Компрессор» Леонид Григорьевич Кузнецов – доктор технических наук, профессор, кавалер орденов «Знак Почета», «Почета», «За заслуги перед Отечеством IV степени», «Александра Невского», эксперт в области разработки и освоения компрессорного оборудования, Заслуженный машиностроитель РФ, Почетный судостроитель, лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники, автор более 200 научных трудов и патентов.

История АО «Компрессор» началась в 1877 году с создания «Машино-пароходостроительного завода В. Барановского в С.-Петербурге». Его основатель Владимир Барановский – талантливый изобретатель, конструктор первых систем скорострельной артиллерии, сын инженера Степана Барановского, который в 1860 году изобрел компрессор (воздухосжиматель). Основные принципы работы данного оборудования получили развитие в современной продукции предприятия.

АО «Компрессор» – единственное в России предприятие по производству судовых компрессоров и компрессорных станций для ВМФ. На протяжении всех лет оно обеспечивает строящиеся на верфях и судостроительных заводах атомные ракетноосцы, корабли и суда всех типов и назначений компрессорным оборудованием. В настоящее время практически нет ни одного отечественного надводного или подводного корабля, на котором не установлены компрессоры производства АО «Компрессор». При разработке компрессоров и систем осушки и очистки сжатого воздуха и специальных газов выполняются ОКР и регистрируются патенты.

Специалистами АО «Компрессор» созданы новые компрессорные станции с блоками осушки для серии дизельных подводных лодок проектов «Варшавянка», «Лада» и атомных стратегических ракетноосцев 4-го поколения проектов «Ясень», «Борей» с высокими виброшумовыми характеристиками. Для кораблей противоминной обороны разработаны компрессоры в маломощном исполнении.

Для замены устаревшего оборудования авианосца «Адмирал Кузнецов» разработаны азотные установки, отвечающие современным требованиям заказчика.

Выпускаются компрессорные установки для ракетных комплексов войск стратегического назначения и ПВО, для ракетных стартовых комплексов наземного и морского базирования, для космодромов Байконур, Плесецк, Восточный. Серийно изготавливаются компрессорные станции и блоки осушки для энергетиков (Ленинградская, Калининская, Нововоронежская, Белоярская, Белорусская и др. АЭС, тепло- и гидроэлектростанции), МЧС (для заправки баллонов воздухом, пригодным для дыхания), оборудование для пищевой и химической отраслей, автомобильные газонаполнительные станции (АГНС), разработаны компрессоры для грузовых локомотивов и др., возобновлен выпуск винтовых компрессоров с возможностью размещения в здании цеха или в блок-контейнере на открытой площадке. По линии импортозамещения создан типоряд холодильных установок; в рамках реализации Федеральных целевых программ, направленных на создание опережающего научного задела



и технологий по разработке перспективной техники, повышения конкурентоспособности продукции и сохранения ведущих позиций на рынке компрессоростроения, создан компрессор без смазки на высокое давление.

На предприятии производятся компрессоры, бустеры, блоки очистки и осушки воздуха, генераторы азота, азотные установки, ресиверы, воздухохранительные станции, системы пневмообмыва для ледоколов (в т.ч. проектов 22220, 21180, 23550 и др.), буксиров и судов ледового класса, для плавучей атомной теплоэлектростанции ПАТЭС «Академик Ломоносов», для морских платформ, в т.ч. МЛСП «Приразломная». АО «Компрессор» разработало и изготовило установки подготовки топливного и импульсного газа и блоки подготовки газов для обустройства ачимовских отложений Уренгойского месторождения в интересах АО «АРКТИКГАЗ», поставляло оборудование для компрессорных станций Северо-Европейского газопровода (СЕГ) и других объектов ПАО «Газпром».

Оборудование АО «Компрессор» имеет специальное (взрывозащищенное) и общепромышленное исполнения, а также арктическое – блочно-модульное, на шасси и полозьях. Имеет сертификат сейсмостойкости 9 баллов по шкале MSK-64 (удароустойчивость составляет 20 g), сертификат соответствия ТР ТС 032/2013 о безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением, одобрено Российским морским регистром судоходства, Норвежским Веритас, Регистром Ллойда (Великобритания). Для атомных электростанций осуществляется поставка оборудования согласно специальным требованиям для атомной энергетики – по 3-му классу качества.

В числе собственных перспективных разработок АО «Компрессор» – газодувки, холодильные компрессоры, компрессоры с газовым приводом, оборудование для извлечения топливно-энергетических и минерально-сырьевых ресурсов арктической зоны хозяйствования, компрессоры для СПГ. Предприятие может разработать и изготовить оборудование под требования заказчика. Так в рамках импортозамещения была выявлена потребность и конструкторским бюро предприятия разработано оборудование для сжигания твердых бытовых отходов и сепараторы картерных газов для судов и кораблей. Ведется разработка оборудования для перспективных судов на СПГ.

На предприятии сформирована инициативная рабочая группа для создания новой техники, непрерывно ведется внедрение новых технологий проектирования и производства продукции. На новых производственных площадях в промзоне Парнас создается высокотехнологичное производство. Проводится активная работа с вузами по подготовке кадров для предприятия. Все это позволяет АО «Компрессор» сохранять и укреплять позиции на рынке компрессорного оборудования в условиях жесткой конкуренции. ■

АО «Компрессор»

Санкт-Петербург, Б. Сампсониевский пр., 64
+7 (812) 295-50-90
office@compressor.spb.ru
compressor.spb.ru



BuildUral

ВЫСТАВКА СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ОТДЕЛОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ
И ИНЖЕНЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Екатеринбург
МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО»

22–24 апреля
2025



Получите билет
по промокоду: **BU11**
build-ural.ru

Организатор



Международная
Выставочная
Компания

Офис в Екатеринбурге
+7 (343) 226-04-29
buildurat@mvk.ru

Человек, который построил палату

Фото: Вадим Ахметов / URA.RU / TASS



Южно-Уральская торгово-промышленная палата за годы своего существования стала неотъемлемой частью инфраструктуры поддержки бизнеса.

ЮУТПП создает благоприятные условия для развития предпринимательства и привлечения инвестиций, а также служит надежным помощником для тысяч предприятий и организаций, обеспечивая им возможности для роста. Являясь одним из ведущих институтов поддержки бизнеса в регионе, палата стимулирует предпринимателей преодолевать трудности, находить партнеров и расширять рынки сбыта.

За успехом этой авторитетной организации стоит человек, который не просто возглавляет ее, но и является настоящим архитектором ее достижений, – Федор Лукич Дегтярев. Он инициировал создание Южно-Уральской торгово-промышленной палаты в 1992 году и с тех пор остается ее бессменным президентом.

Одним из главных достижений Дегтярева стало установление прочных и плодотворных отношений с аппаратом полномочного представителя Президента РФ в Уральском федеральном округе. Это позволило палате стать одним из ключевых игроков в экономической жизни региона и получить признание на федеральном уровне.

В 2009 году Федор Лукич создал два крупнейших некоммерческих партнерства саморегулируемых организаций: «Союз строительных компаний Урала и Сибири» и «Союз проектных организаций Южного Урала». Эти объединения стали важными площадками для диалога между бизнесом и властью, а также способствовали развитию строительной и проектной отраслей в регионе. Кроме того, Федор Лукич входил в совет директоров ЗАО «Южуралэлектромонтаж-З», что свидетельствует о его глубоких знаниях и опыте в сфере электроэнергетики.

Федор Лукич – не только успешный руководитель, но и человек с активной гражданской позицией. Он является членом Российско-Казахстанского делового совета и комитета при интеграции СНГ и ШОС. В 2016 году Дегтярев был избран на пост председателя Российско-Узбекского делового совета, что подчеркивает его авторитет и влияние на международной арене.

Награды, которыми отмечен Федор Лукич, говорят сами за себя. Медаль «За воинскую доблесть», медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II и I степеней, Почетная грамота Министерства экономического развития РФ, дипломы и знаки отличия Торгово-промышленной палаты России – это лишь малая часть того, что он получил за свою многолетнюю работу. Но, пожалуй, самой значимой наградой для Федора Лукича является звание «Почетный гражданин Челябинской области», присвоенное ему в 2016 году. Это признание не только его профессиональных достижений, но и личного вклада в развитие региона.

Федор Лукич Дегтярев умеет находить общий язык с людьми, не боится брать на себя ответственность и принимать смелые решения. Благодаря его усилиям Союз «Южно-Уральская торгово-промышленная палата» продолжает развиваться и укреплять свои позиции, оставаясь надежным партнером для бизнеса и власти.

Работают там, где другим не под силу

► Миасское предприятие «Уралпромтехника» выпускает уникальные машины, которые работают в любых природных условиях.

**Уважаемый Федор Лукич!
От всего сердца поздравляем Вас с юбилеем!**

Вы принадлежите к тому небольшому числу людей, которые не боятся трудностей, всегда стремятся к новому и прогрессивному.

Искренне рады, что мы уже долгое время работаем вместе на благо региона и нашей страны. Торгово-промышленная палата, которую Вы возглавляете, имеет огромное значение для развития экономического потенциала Южного Урала.

От всей души желаю Вам здоровья, новых достижений и высоких результатов! Счастья, мира и добра Вам и Вашим близким!

Генеральный директор В.Х. Корман и коллектив ООО «Уралпромтехника»



плыве для работы в суровых условиях северных месторождений.

Все рабочие места на заводе сертифицированы, а чтобы удовлетворять в полной мере растущие потребности клиентов, в цехах «Уралпромтехники» идет постоянная модернизация. Сейчас здесь установлено самое современное оборудование: автоматические магнитные дрели, гильотинные ножницы, ленточные пилы и установки плазменной резки металла. Новейшие технологические комплексы с программным управлением позволяют, например, легко, словно бумагу, гнуть листовую сталь длиной свыше шести метров. Швеллеры, профили и профильные трубы не приобретают на стороне, а делают прямо здесь, на предприятии.

Даже для простой покраски изделий применяют инновационные технологии – современные окрасочную и дробеструйную камеры. Кстати, последняя – ноу-хау «Уралпромтехники», позволяющее эффективно, быстро и без влияния на экологию очищать металлические кузова от ржавчины. С помощью металлической колотой дробы, подаваемой под давлением на обрабатываемую поверхность, пыль и отходы отделяются от абразива и используются повторно. Лакокрасочное покрытие наносит методом воздушного распыления, а качество покраски контролируют электронными толщиномерами ЛКП.

Предприятие непрерывно совершенствует бизнес-процессы. К примеру, несколько лет назад здесь внедрили принцип бережливого производства 5С, минимизирующий все виды потерь и сокращающий не только затраты, но и, к примеру, сроки разработки и создания новых видов продукции.

Сегодня «Уралпромтехника» прочно удерживает лидерство в нише производства специальных автомобилей для конкретных технологий. В своем сегменте компания выделяется наиболее оптимальным соотношением «цена – качество – сроки поставки». Со дня основания и до сегодняшнего непростого времени предприятие прочно придерживается стратегии «Качественные автомобили – сразу взыскательному потребителю». ■

Грязи не боятся

Многие могучие самосвалы грузоподъемностью до 27 тонн, лесовозные тягачи и автопоезда, сортировочные, автоцистерны и топливозаправщики, трубоплетевозные тягачи, зерновозы, металловозы и автоприцепы, успешно работающие в народном хозяйстве, произведены на миасском предприятии «Уралпромтехника».

Этот завод по изготовлению специального навесного и прицепного оборудования начал свою работу в 2003 году. Проектирование оборудования было начато фактически с нуля. Чтобы удовлетворить потребности заказчика, приходилось принимать неординарные конструкторские решения и по компоновке, и по другим узлам и системам спецтехники.

Большую роль в становлении компании сыграло тесное сотрудничество с региональными органами власти, а также с Южно-Уральской торгово-промышленной палатой. Крупнейшее региональное объединение предпринимателей уже более 30 лет помогает производителям Челябинской области строить бизнес, представляя их интересы в органах власти, на российских рынках, в профессиональных и экспертных сообществах.

Ориентация: Север

Сегодня компания выпускает до 350 единиц спецтехники разной степени сложности, как в стандартной комплектации, так и в абсолютно



уникальной, предоставляя услуги по дооборудованию и модернизации автомобиля заказчика.

Компания поставляет свою продукцию в Республики Саха, Коми, Татарстан, Башкортостан и на Дальний Восток, в Краснодарский и Алтайский края, в Свердловскую, Томскую, Красноярскую, Новосибирскую и другие области. Особым спросом продукция компании пользуется в Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах, а также в Тюменской области. Среди заказчиков – «Сургутнефтегаз», «Газпром», ММК, «Транснефть».

В постоянном движении

На заводе добросовестно трудится чуть более 100 человек – настоящих профессионалов, которые со спецтехникой давно на «ты». Они постоянно повышают свою квалификацию и не боятся нового. На предприятии действует система обучения, через которую периодически проходят абсолютно все сотрудники, от рядового рабочего до генерального директора. Конструкторы «Уралпромтехники» регулярно совершенствуют модельный ряд, делая главную ставку на качество, технологичность и надежность продукции.

Например, в 2024 году компания успешно освоила производство автомобилей для сбора нефти и нефтеконденсата с высокопроизводительным насосом и гидравлическим подъемом емкости и заднего днища, которые прошли испытания и будут эксплуатироваться в подразделениях ПАО «Сургутнефтегаз». Меньше чем за год «Уралпромтехника» наладила выпуск вакуумных машин и малой, и большой мощности – в 8, 16, 18 и 20 кубов. Также здесь разработали автомобиль на газомоторном то-

УРАЛПРОМТЕХНИКА

Челябинская обл., г. Миасс,
Тургоякское шоссе, 8/3
8 (800) 200-65-84
info@uralpromteh.ru
uralpromteh.ru



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ
КАРБАМИДА

15-18 апреля 2025 г.
V Business Bay
г. Нижний Новгород

XIII Международная научно-практическая конференция

АЗОТ - 2025

минеральные удобрения

КЛЮЧЕВЫЕ ТЕМЫ КОНФЕРЕНЦИИ

Инвестиционные проекты в азотной промышленности

Познакомьтесь с трендами цифровых технологий, которые могут улучшить процессы проектирования и операционную деятельность

Компетенции компаний

На конференции будут представлены компетенции российских и зарубежных компаний в области производства химических продуктов

Инвестиционные проекты в азотной промышленности

Узнайте о ключевых тенденциях и перспективах развития отрасли

Обмен опытом и знаниями

Участники смогут обменяться передовым опытом и обсудить последние достижения в производстве минеральных удобрений

КОМПАНИИ - УЧАСТНИКИ ПРОШЛЫХ ЛЕТ

INDORAMA

ЕВРОХИМ

АКРОН

ТОЛЬЯТТИАЗОТ

УРАЛХИМ

ТОПТЕХ

ОТЭКО

Гродно Азот

КубышевАзот

МЕТАФРАКС
КЕЛИКАПС

НИУИФ

ФОСАГРО

ЩЕКИНОАЗОТ

АЗОТ

Синтез ОКА



conference.niik.ru

+7 (8313) 26 49 68
pr@niik.ru

ЦЕЛЛЮЛОЗНО- БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



Фото: Донат Сорокин / ТАСС

Бумпром: тенденции и возможности

► Бумажная промышленность России играет важную роль в экономике страны, обеспечивая различными видами бумаги и картона другие отрасли, такие как полиграфия, упаковка, строительство и т.д. Целлюлоза – универсальное и незаменимое сырье. В последние годы отечественная бумажная отрасль сталкивается с многочисленными вызовами, связанными как с внутренними, так и с внешними факторами, включая санкционное давление, изменения на мировых рынках и необходимость импортозамещения.

Для начала стоит поговорить о лидерах, обеспечивающих внутренний рынок и активно участвующих в экспорте. Среди ключевых игроков отечественного бумажного рынка можно выделить Группу «Илим» – крупнейшего производителя целлюлозы, бумаги и картона в России, владеющего несколькими предприятиями в Сибири и на Северо-Западе страны. Компания выпускает продукцию как для внутреннего рынка, так и для экспорта, активно инвестируя в модернизацию производственных мощностей и расширение ассортимента.

Важную роль в отрасли играет Сегежский ЦБК – одно из старейших предприятий, специализирующееся на производстве мешочной бумаги, картона и упаковки.

Архангельский ЦБК, ориентированный на внутренний рынок и экспорт в страны Европы и Азии, также входит в число крупных производителей целлюлозы, бумаги и картона.

Международная группа «Монди», представленная в России несколькими заводами, производит офисную бумагу, упаковочные материалы и специализированные виды бумаги, а ее дочернее предприятие – Сыктывкарский ЛПК – является одним из крупнейших производителей бумаги и картона в стране.

Нижегородское АО «Волга» специализируется на производстве газетной бумаги и упаковочных материалов, работая как на внутреннем рынке, так и экспортируя продукцию в страны СНГ.

Каменская бумажно-картонная фабрика, ориентированная на внутренний рынок, завершает список крупных игроков, формирующих основу бумажной промышленности России и обеспечивающих значительную долю производства и экспорта.

В 2024 году объем производства бумаги и картона в России составил 7,9 млн тонн, что на 6,7% превышает аналогичный показатель прошлого года, было отмечено оргкомитетом заметной отраслевой выставки PulpFor.

Свое, отечественное

Импортозамещение является одним из ключевых трендов в российской бумажной промышленности, как и во многих других отраслях. В условиях ограничения доступа к зарубежным технологиям и оборудованию отечественные производители вынуждены развивать собственные производственные мощности и внедрять инновационные решения. Государство поддерживает отрасль через различные программы, включая субсидирование инвестиционных проектов и льготное кредитование.

Заместитель министра промышленности и торговли РФ Олег Бочаров отмечает:

– В 2024 году производство в обрабатывающей промышленности росло рекордными темпами. Мы ожидаем, что запуск национальных проектов по обеспечению технологического лидерства станет долгосрочным драйвером роста для ключевых отраслей, включая целлюлозно-бумажную промышленность.

Особенно активно на данный момент развивается производство упаковочных материалов, что связано с ростом спроса со стороны пищевой и розничной отраслей. Российские производители картона и упаковки увеличивают выпуск продукции, замещая импортные аналоги. Данные за 2023 год демонстрируют значительный рост спроса на внутреннем рынке за счет роста потребления гофроупаковки.

Также наблюдается рост интереса к производству бумаги для санитарно-гигиенических нужд (туалетная бумага, салфетки, бумажные полотенца), которая ранее в основном импортировалась.

Однако процесс импортозамещения сталкивается с рядом трудностей. Во-первых, производителям приходится искать аналоги ранее использовавшегося западного оборудования. Во-вторых, сказывается нехватка квалифицированных кадров, способных работать на высокотехнологичных производствах. В-третьих, высокая стоимость сырья и энергоресурсов, что увеличивает себестоимость продукции. Однако большой победой отечественных производителей можно считать то, что им удалось на 90% заместить химическую продукцию для ЦБГ.

Несмотря на значительные успехи российская бумажная промышленность сталкивается с рядом серьезных проблем. Во-первых, санкционное давление затрудняет модернизацию производственных мощностей из-за ограничений на поставки оборудования и технологий из стран ЕС и США. Во-вторых, переориентация экспортных потоков на азиатские рынки увеличивает логистические издержки, что снижает рентабельность экспорта. В-третьих, дефицит качественного древесного сырья в некоторых регионах России связан с истощением лесных ресурсов и недостаточным уровнем лесовосстановления. В-четвертых, ужесточение экологического законодательства требует значительных затрат на соблюдение экологических стандартов, включая инвестиции в очистные сооружения. Наконец, конкуренция со стороны азиатских производителей, таких как Китай, создает дополнительное давление на российских экспортеров.

Импорт и экспорт

Российский бумпром имеет ярко выраженную экспортную ориентацию. Основными экспортными товарами являются целлюлоза, газетная бумага, упаковочные материалы и картон. Ключевыми рынками сбыта для российских производителей традиционно выступают страны Европы, Китай, Индия и страны СНГ. В 2022 году экспорт бумажной продукции из России составил около 4,5 млн тонн, что свидетельствует о высокой конкурентоспособности отечественных производителей на мировом рынке.



Загрузка леса для отправки на Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат. Фото: Владимир Смирнов / ИТАР-ТАСС



Работа бумажного комбината «Монди СППК» в Сыктывкаре. Фото: Александр Рюмин / ТАСС

Однако в связи с введением санкций и ограничений на поставки в страны ЕС российские компании были вынуждены переориентировать экспортные потоки на азиатские рынки, в первую очередь на Китай и Индию. Это потребовало адаптации логистических цепочек и поиска новых партнеров.

В 2023 году экспорт целлюлозно-бумажной продукции в Китай вырос на 25%, достигнув 3,5 тыс. тонн (на сумму \$2 млрд). Группа «Илим» стала лидером, экспортировав в КНР 405 тыс. тонн картона. Общий экспорт тарного картона сократился на 18% из-за значительного роста внутреннего потребления.

– Российские предприятия целлюлозно-бумажной промышленности показали самую высокую устойчивость к внешним вызовам. Несмотря на сложную внешнеполитическую ситуацию, сохранились основные внешние рынки – Китай, Индия и другие страны АТР, Ближнего Востока, – утверждает глава ассоциации «Бумпром» Юрий Лахтиков.

Импорт бумажной продукции в Россию в последние годы сокращается, что связано как с развитием отечественного производства, так и с ограничениями на ввоз продукции из ряда стран. Основными импортируемыми товарами являются специализированные виды бумаги (например, для печати банкнот или высококачественной полиграфии), а также некоторые виды упаковочных материалов. До 2022 года значительная часть импорта поступала из Финляндии, Германии и других стран ЕС, однако после введения санкций поставки из этих стран сократились.

На данный момент ведущим поставщиком специализированных видов бумаги является Китай, он ввозит 39% необходимой продукции. Он же вместе с Беларусью лидирует среди импортеров низкоценовых бумажных товаров.

Перспективы

И все же отечественная бумажная промышленность имеет значительный потенциал для развития. Одним из ключевых факторов роста является увеличение внутреннего спроса на бумажную продукцию, особенно в сегменте упаковки. Рост онлайн-торговли и развитие пищевой промышленности стимулируют спрос на картон и упаковочные материалы.

Кроме того, перспективным направлением является развитие глубокой переработки древесины, что позволит увеличить выпуск высоко-

В 2024 году на Архангельском ЦБК был запущен проект по производству флафф-целлюлозы, используемой в санитарно-гигиенических изделиях. Это позволило комбинату занять новую нишу на рынке и расширить продуктовую линейку. Также планируется реконструкция законсервированной БДМ № 4, что позволит выпускать до 80 тыс. тонн легкограммового картона в год.

В 2025 году Архангельскому ЦБК – одному из ярчайших представителей отрасли – исполняется 85 лет.

качественной целлюлозы и бумаги. Это особенно актуально в условиях сокращения экспорта круглого леса и перехода к экспорту продукции с высокой добавленной стоимостью.

– Целлюлозно-бумажная промышленность идеально подходит под параметры экономики замкнутого цикла. Уже сейчас объем использования продуктов вторичной переработки в отрасли составляет более 60%, а к 2030 году может достичь 90%, – говорит профессор Санкт-Петербургского государственного университета промышленных технологий и дизайна Эдуард Аким.

Важным фактором развития отрасли станет внедрение инновационных технологий, включая цифровизацию производственных процессов и использование альтернативных источников энергии. Это позволит снизить издержки и повысить конкурентоспособность российской продукции на мировом рынке.

В долгосрочной перспективе российская бумажная промышленность может продолжить укреплять свои позиции на азиатских рынках, особенно в Китае и Индии, где продолжается устойчивый рост спроса на бумагу. Однако для этого потребуются дальнейшая модернизация производственных мощностей и развитие логистической инфраструктуры. ■

Данные: bumprom.ru; tk-solutions.ruc; rbc.ru; tass.ru; rosupack.com; ligapm.ru; upackunion.ru

Сибгипробум. На новый виток развития

► Работа проектировщика – очень ответственный и творческий труд. Все, что будет создано строителями, до этого уже было «возведено» силой инженерной мысли. В результате на карте страны появляются новые значимые объекты, необходимые для развития экономики. В 2026 году единственный на территории Сибири и Дальнего Востока отраслевой проектный институт «Сибгипробум» отметит 70-летие. За это время по его проектам введены в строй десятки предприятий лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей отраслей промышленности. Команда продолжает развитие, открывая новые горизонты.

Поздравляем АО «Архангельский ЦБК» с 85-летним юбилеем!

АЦБК по праву признан одним из ведущих предприятий отечественной целлюлозно-бумажной отрасли. Все ваши достижения и настоящие победы стали возможны благодаря колоссальному труду и профессионализму сотрудников, таланту и высокой ответственности руководителей.

У передового комбината огромные перспективы, и нет сомнений, что вы достойно справитесь с теми масштабными задачами, которые сегодня стоят перед коллективом.

Наше взаимодействие началось много лет назад. В последние годы Сибгипробум работал над важнейшим проектом самой большой в Европе картоноделательной машины в консорциуме с Архангельским проектным институтом, который сейчас принадлежит АЦБК. Рады продолжать деловые отношения со своими коллегами, всегда готовы к сотрудничеству с комбинатом.

Уважаемые друзья! Пусть юбилейный 2025-й станет для вас годом старта новых важных проектов, новой ступенью развития. Желаем Архангельскому ЦБК сохранения лидерства и процветания, верных партнеров и реализации самых смелых, амбициозных замыслов, постоянного движения вперед – на благо России!

Символично, что в этом году красивую дату отмечает и генеральный директор предприятия. Уважаемый Дмитрий Игоревич, примите теплые поздравления с 55-летием!

Опытный профессионал, эффективный управленец, один из лучших в РФ, Вы уверенно ведете комбинат к новым свершениям, делаете все для того, чтобы регион и страна могли им гордиться.

Убеждены, что творческий подход, слаженность в работе Вашей команды помогут воплотить в жизнь новые грандиозные идеи компании.

Разрешите пожелать Вам успехов в любимом деле, поддержки единомышленников, здоровья и семейного счастья, мира и благоденствия! Пусть осуществляются все планы и мечты!

С днем рождения!

Генеральный директор АО «Сибгипробум» Владимир Юдин



За десятилетия пройден огромный путь становления, развития, творческой и практической зрелости. Фактически все отраслевые комбинаты, возведенные в СССР от Урала и до Сахалина, были рождены на кульманах Сибгипробума. Именно здесь спроектированы Братский, Селенгинский, Амурский, Байкальский ЦБК, Уссурийская КФ, Ангренский КК и многие другие предприятия.

В этих же стенах начиналась модернизация морально устаревших объектов с учетом новых экологических требований. Так, Сибгипробум первым в стране спроектировал систему замкнутого водооборота для целлюлозного комбината. Услугами иркутских профессионалов пользовались и зарубежные заказчики в Казахстане, Узбекистане, Китае, Корее.

История организации – это история впечатляющих достижений и испытаний на прочность, преодолений и настоящих побед. Институт сумел выстоять в тяжелые времена перехода к рынку, в периоды экономических неурядиц, сохранив производственный потенциал, специалистов, традиции. С годами кульманы уступили место информационным технологиям. Однако мастерство проектировщиков, их единение и преданность своему делу остались неизменными.

В 2018 году в жизни Сибгипробума начинается новый этап: он получает серьезный импульс к развитию, войдя в состав лидера целлюлозно-бумажной промышленности РФ и одного из ведущих отраслевых игроков в мире – Группы «Илим». Крупнейшая компания своевременно разглядела возможности института, который имеет в том числе богатый опыт проектирования объектов глубокой переработки древесины, экологических и энергетических.

– Был сформирован четкий план реорганизации, совместно мы провели техпереворужение, внедрили цифровые технологии, был увеличен штат сотрудников, организовано их обучение, – говорит генеральный директор АО «Сибгипробум» Владимир Юдин. – Уже спустя пару лет институт становится центром компетенций по проектированию для «Илима». Перед старейшей проектной организацией страны открылись новые перспективы.

Сегодня Сибгипробум – это технологический центр, где в области проектирования и реализации проектов трудятся порядка 240 специалистов. Институт выполняет функции службы заказчика и управления проектами, оказывает услуги генерального проектиров-



Большой профессиональный путь

Днем рождения Сибгипробума принято считать 9 января 1956 года, когда вышло Постановление ЦК КПСС и Совмина СССР об основании в Иркутске филиала Гипробума – Государственного института по проектированию предприятий целлюлозно-бумажной промышленности.



щика, участвует в разработке концепций новых предприятий, технико-экономическом обосновании нового строительства.

Среди основных направлений также консалтинг, инжиниринг, технический надзор, адаптация зарубежных проектов к условиям реализации в России. Сибгипробум ведет работу по оцифровке промышленных объектов, активно используя такие технологии, как лазерное сканирование, цифровой двойник, информационное моделирование (BIM). Применение BIM позволяет автоматизировать управление проектами, эффективно планировать строительство и заметно сокращать его стоимость.

У коллектива более 100 заказов в год на реконструкцию производств.

Усть-Илимский ЦКК – стройка века

За последние несколько лет сотрудники АО «Сибгипробум» разработали и реализовали полные пакеты проектной и рабочей документации всех разделов, в том числе выполнено 3D моделирование и получены положительные заключения экспертиз по ряду объектов.

Важнейшим проектом стал «Большой Усть-Илимск» Группы «Илим». Стоит отметить, что на современном этапе лидер отрасли реализует масштабную инвестиционную программу по реконструкции и возведению целлюлозно-бумажных комбинатов, где экологический параметр определен ключевым.

Сибгипробум был назначен генеральным проектировщиком строительства нового целлюлозно-картонного комбината в Усть-Илимске производительностью 600 тыс. тонн продукции в год. Более 80% объектов ЦКК создано по рабочей документации, подготовленной институтом. Среди них – склад готовой продукции, шлифовальный цех, участок разложения сульфатного мыла, древесно-подготовительный и выпарной цеха. По проектам иркутских специалистов выполнена модернизация турбинного отделения, цеха каустизации и регенерации извести, создана инфраструктура (в том числе железнодорожная станция и логистические объекты).

Грандиозное строительство, которое стартовало в 2018 году и завершилось в 2024-м, назвали стройкой века. Но предмет особой гордости для Сибгипробума – работа над проектом картоноделательной машины, одной из самых технологичных и крупных в мире КДМ по производству крафтлайнера. А технологическое решение очистных сооружений Усть-Илимского ЦКК стало эффективной мировой практикой и впервые применяется на отечественном предприятии целлюлозно-бумажной промышленности.

Кроме того, успешно выполнены проекты Братского ЛПК, филиала Группы «Илим» (склады древесного сырья, древесно-подготовительный цех, реконструкция электрофильтров, приведение системы пожаротушения к стандарту FM Global и др.), Сокольского ЦБК Segezha Group (цех сушки лигносульфонатов).

Институт разработал концепции строительства новых предприятий, включая завод OSB, целлюлозный комбинат Greenfield, завод по



переработке макулатурного сырья, лесозавод, производство химико-термомеханической массы и т.д.

К амбициозным целям

По словам руководителя, коллектив готов к выполнению новых проектных работ в рамках масштабной инвестиционной программы Группы «Илим». В ряду партнеров института также многие ведущие предприятия отрасли: Segezha Group, Архангельский ЦБК, Сясьский, Сокольский, Кондопожский целлюлозно-бумажные комбинаты, Селенгинский ЦКК, целлюлозный завод «Питкяранта», Балахнинский бумажный комбинат «Волга», ЦБК «Кама» и др.

Дальнейший рост организация связывает с развитием проектирования как основного вида деятельности и диверсификацией других услуг – инжиниринга, консалтинга, проведения технологического аудита, обследования зданий, сооружений и инженерных систем, оборудования.

– У Сибгипробума амбициозные цели, – подчеркивает Владимир Юдин. – Мы продолжаем развитие института как проектной компании федерального уровня, способной заниматься реализацией EPC-контрактов – от проектирования

до выбора поставщика оборудования и управления CPM и в рамках инвестпрограмм Группы «Илим», и в смежных отраслях. Сибгипробум может достойно конкурировать с ключевыми игроками на рынке проектирования ЦБП.

В планах – повышение объема и качества продуктов, выход на внешние рынки по реконструкции предприятий целлюлозной и лесоперерабатывающей промышленности. Сибгипробум намерен выполнять промышленное проектирование в нефтяной, энергетической, горнодобывающей и других отраслях.

– Залог успеха – слаженная, четкая совместная работа опытных специалистов и молодежи, – говорит руководитель. – Сегодня институт стремится стать самодостаточным подразделением с безупречной репутацией на рынке. Задач много, будем следовать намеченному курсу – наращивать компетенции, интеллектуальный потенциал, применять новейшие цифровые технологии. Мы уверены в своих силах. ■



Иркутск,
ул. Степана Разина, 6
+7 (3952) 25-59-01
office@sgb.ilimgroup.ru
sibgiprobum.ru



Вместе строим будущее России

► Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат – одно из самых передовых предприятий отрасли. За 85 лет компания прошла огромный путь от советского отраслевого гиганта до ядра крупнейшей в современной России вертикально интегрированной системы производства. Путь, потребовавший от трудового коллектива самоотверженной работы и титанического упорства, а от руководителей – стратегического мышления.

Рождение и становление любого крупного предприятия требует усилий тысяч людей: управленцев, проектировщиков, инженеров, технологов, рабочих, специалистов-отраслевиков, смежников и строителей. Для достижения весомых результатов все участники объединены общей целью и трудятся как ответственные и честные партнеры.

Наше взаимодействие с Архангельским ЦБК началось в 2013 году. Уже тогда я отметил в партнерах из Архбума редкое сочетание заложенной еще в СССР основательности с современным рациональным подходом к делу, способностью не гнаться за сиюминутной прибылью, умением сотрудничать вдолгую и думать не только об интересах акционеров, но и людях, которые будут работать на новых заводах. Это резонировало с ценностями на-

шего предприятия: надежным партнерством, смелостью и ответственностью.

Я горжусь тем, что ПСО-13 вносит свой вклад в развитие и модернизацию одного из лидеров целлюлозно-бумажной промышленности России. По приглашению АЦБК мы построили крупнейший в Архангельске торгово-развлекательный центр с ледовой ареной «Титан-Арена», заводы «Архбум-Истра», «Архбум-Подольск», «Архбум-Упак» в Коломне и один из крупнейших в стране завод санитарно-гигиенических изделий «Архбум Тиссю Групп». Общая площадь построенных объектов превысила 300 тыс. кв. м, предприятия успешно работают на благо экономики страны.

Наше сотрудничество продолжается, и мы уже возводим для АЦБК новый современный завод макулатурного картона «Архбум-Лайнер».



АО «Проектно-строительное объединение № 13» – одна из старейших генподрядных строительных организаций центральной России. Основана в 1963 году.

АО «ПСО-13» специализируется на проектировании и строительстве крупных промышленных объектов. В портфеле более 100 построенных заводов, фабрик, складских комплексов и мультитемпературных складов в 15 субъектах Центрального и Северо-Западного ФО. В числе заказчиков – крупнейшие российские и зарубежные компании. Возведенные объекты неоднократно занимали призовые места в профессиональных конкурсах.

Организация входит в топ-5 крупнейших независимых компаний в секторе промышленного строительства, это системообразующее предприятие Московской области.



От имени коллектива АО «ПСО-13» и от себя лично поздравляю всех сотрудников Архангельского ЦБК с 85-летием комбината!

Уважаемые коллеги! Благодарю за возможность совместного строительства сильного будущего нашей страны, укрепления ее технологического суверенитета. Желаю предприятию поступательного развития и укрепления отраслевого лидерства, руководству – дерзких замыслов и больших проектов, а каждому сотруднику – энергии, оптимизма, крепкого здоровья, семейного счастья и благополучия!

В 2025 году личную юбилейную дату отмечает генеральный директор АЦБК. Дмитрию Игоревичу Зылеву – самые теплые поздравления!

Высокий профессионализм и способность определять верные перспективы развития рынка снижали Вам заслуженное уважение в отрасли.

Пусть впереди Вас ждут новые яркие свершения, гордость за любимый комбинат и сильную независимую Россию!

Генеральный директор АО «ПСО-13» Юрий Воротнин

Московская обл., г. Истра, ул. Советская, 54
+7 (495) 419-13-13, 8 (800) 101-13-13
pso13@pso13.ru
pso13.ru

СТРОИМ СИЛЬНОЕ БУДУЩЕЕ!

**Проектируем и строим
современные промышленные объекты
под ключ**

Заводы и фабрики различного назначения.
Логистические центры и мультитемпературные складские комплексы.
От разработки концепции, до сдачи в эксплуатацию.
Точно в срок, с твёрдой гарантией.

- Строим на любых участках: неправильной формы, со слабыми грунтами, сложным рельефом и обременениями;
- Возводим типовые, индивидуальные и уникальные объекты;
- Работаем на всей европейской части России;
- Выполняем строительные проекты полного цикла под ключ.

Каждый объект — повод для гордости!



Контакты для заказчиков



Акционерное общество «ПСО-13»
Московская область, г. Истра, ул. Советская, д. 54
8 800 101-13-13, +7 495 419-13-13
offer@pso13.ru
www.pso13.ru



АМУ «СЗЭМ»: профессионалы энергетического строительства

▶▶ ЗАО «Архангельское монтажное управление «Севзапэнергомонтаж» – одно из старейших и авторитетнейших энергостроительных предприятий Северо-Запада России. В апреле 1957 года приказом Минэнерго СССР были созданы Северодвинский и Котласский монтажные участки, которые являлись структурными подразделениями Всесоюзного монтажного треста «Севзапэнергомонтаж». Именно эти два подразделения стали фундаментом для создания Архангельского монтажного управления треста «Севзапэнергомонтаж».

Уважаемый Дмитрий Игоревич!

Коллектив Архангельского монтажного управления «Севзапэнергомонтаж» сердечно поздравляет Вас с 55-летием со дня рождения!

Вы являетесь руководителем одного из крупнейших предприятий Архангельской области. Ваш комбинат известен в стране и за рубежом как современное, эффективное и хорошо организованное предприятие.

Нам приятно отметить, что сотрудничество между нашими предприятиями всегда имеет конструктивный характер и приносит зримые плоды. Мы благодарны Вам и всему вашему коллективу за ту атмосферу профессионализма и корректности, в которой всегда успешно реализуются наши совместные проекты, и выражаем надежду на дальнейшее укрепление деловых и партнерских отношений.

Желаем Вам, Дмитрий Игоревич, крепкого здоровья, семейного и финансового благополучия, успехов в реализации намеченных планов, и пусть удача всегда присутствует в ваших делах и начинаниях.

Генеральный директор Сергей Ахмедханович Хайбулаев



Сегодня управление имеет хорошо оснащенную производственную базу, на которой расположены цех по изготовлению котельно-вспомогательного оборудования, баков, резервуаров, металлоконструкций и не стандартизированного оборудования, лаборатория неразрушающего контроля и диагностики, служба главного сварщика с аттестованными в НАКС сварщиками, механические мастерские, гаражи со своим автопарком и складские помещения и площадки.

Силами Архангельского монтажного управления построены и введены в эксплуатацию основные энергетические объекты на Архангельском, Котласском и Соломбальском ЦБК. В кратчайшие сроки построены Архангельская ТЭЦ, Северодвинская ТЭЦ-1 и Северодвинская ТЭЦ-2. Так, например, на Архангельской ТЭЦ в 1970 году пущены два энергоблока. В 1976 году смонтирован за восемь месяцев и введен в эксплуатацию первый энергоблок на Северодвинской ТЭЦ-2, где впервые в стране был освоен блочный монтаж, что давало большую экономию средств при строительстве крупных энергоблоков.



Работники управления принимали участие в строительстве Архангельского и Онежского гидролизных заводов, Печорской и Псковской ГРЭС, Калининской и Кольской АЭС, Рижской ТЭЦ-2, Тюменской ТЭЦ-2, Разданской ГРЭС в Республике Армения, Рязанской ГРЭС, Адлерской ТЭЦ, Владимирской ТЭЦ-2, крупных зарубежных энергетических объектов в Ираке, Нигерии, Монголии, Чехословакии, Финляндии, Болгарии.

Непосредственно на Архангельском ЦБК управление построило и ввело в эксплуатацию за последние 20 лет следующие объекты:

▶ Реконструкция котлоагрегата КМ-75-40 ст. № 2, ТЭС-2 с переводом на сжигание в «кипящем слое», 2000–2001 годы, 81,8 млн руб.;

▶ Строительство и ввод котлоагрегата БКЗ-220-100 ст. № 10, ТЭС-1, 2001–2002 годы, 285,4 млн руб.;

▶ Реконструкция системы сортирования массы перед подачей на КДМ-1, 2004–2005 годы, 61,3 млн руб.;

▶ Установка котла для сжигания кородре-весных отходов в «кипящем слое» Е-75-3,9-440ДФТ ст. № 1, ТЭС-3, 2004–2005 годы, 169,7 млн руб.;

▶ Реконструкция СРК-2, ТЭС-2 с заменой электрофильтра и водяного экономайзера, 2005–2006 годы, 87,7 млн руб.;

▶ Реконструкция котлоагрегата ст. № 5, ТЭС-1 с переводом на угольное топливо, 2005–2006 годы, 136,2 млн руб.;

▶ Монтаж турбогенератора ст. № 5 на ТЭС-1, 2012–2013 годы, 63 млн руб.;

▶ Реконструкция СРК-4, ТЭС-3 с заменой водяного экономайзера, 2013 год, 69 млн руб.;

▶ Строительство нового многотопливного котла высокого давления ст. № 8, ТЭС-1 для сжигания древесных отходов и осадков сточных вод, 2013–2014 годы, 401 млн руб.;

Реконструкция сеточной части КДМ-1 с установкой верхнего формирующего устройства производства картона, 2013–2014 годы, 154 млн руб.;

▶ Модернизация СРК-2, ТЭС-2 с заменой нижней части топки и нижнего пакета водяного экономайзера, 2015 год, 54 млн руб.;

▶ Капитальный ремонт СРК-4, ТЭС-3, замена труб кипятильного пучка, 2016 год, 47 млн руб.;

▶ Строительство и ввод котлоагрегата Е-220-9,8-540КТ ст. № 9, ТЭС-1, 2017–2019 годы, 564,3 млн руб. ■



Архангельск,
Талажское шоссе, 17
+7 (8182) 41-03-03
mail@szem.ru
szem.ru

АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС



Фото: Сергей Мальгавко / ТАСС

Российский АПК: погна́ли на экспорт!

► Отечественный АПК на внутренних и внешних рынках: тенденции, проблемы и перспективы.

Текст: Марина Живулина

Фото: Кирилл Кухмарь / ТАСС



Государственная поддержка АПК

12 декабря в рамках шестой ежегодной стратегической сессии на тему «Российский агроэкспорт 2024–2025: тенденции, проблемы и новые перспективы» были представлены предварительные итоги деятельности Федерального центра «Агроэкспорт» Министерства сельского хозяйства РФ в 2024 году, а также озвучены прогнозы на 2025 год и до 2030 года. В совещании приняли участие представители 13 отраслевых объединений и ассоциаций, а также более 100 компаний-экспортеров зерна, масла, мяса, молока, рыбы и готовых продуктов.

Замминистра сельского хозяйства Сергей Левин отметил, что в 2024 году завершился первый этап шестилетней реализации федерального проекта «Экспорт продукции агропромышленного комплекса».

– Теперь перед нами стоит новая задача – достичь объема экспорта в размере 55,2 млрд долл. к 2030 году, что позволит России войти в десятку крупнейших поставщиков сельскохозяйственной продукции в мире, – сказал Сергей Левин. – Нам необходимо закрепляться на приоритетных рынках. Надо активизировать продвижение как отдельных брендов, так и усиливать позиционирование российской продовольственной продукции в целом. Нужно расширять ассортимент поставок и адаптировать продукцию под требования конкретных рынков.

Руководитель «Агроэкспорта» Дмитрий Краснов подчеркнул, что 2024 год стал непростым для российских экспортеров. Колебания цен на сырьевые товары значительно повлияли на доходы от экспорта. Хотя объем отгрузок увеличился почти на 10%, стоимость осталась примерно на уровне 2023 года. Однако благодаря продуктам с добавленной стоимостью удалось преодолеть значительное ценовое отставание. Дмитрий Краснов отметил большой потенциал в дальнейшем развитии экспорта мясной, молочной и готовой продукции, которые в этом году показали необычную динамику, учитывая текущую ситуацию. Так, поставки мяса в 2024 году выросли на 20% в стоимостном выражении, молочной продукции – также на 20%, а товаров пищевой и перерабатывающей промышленности – на 5%.

Альберт Давлеев, возглавляющий компанию Agrifood Strategies, поделился своими прогнозами до 2030 года:

– Несколько очевидных тенденций будут способствовать дальнейшему развитию отрасли. Во-первых, это увеличение численности населения во всем мире, особенно в Юго-Восточной и Южной Азии, а также в Африке. Во-вторых, повышение покупательной способности населения, что приведет к росту спроса не только на базовые продукты, но и на товары с высокой добавленной стоимостью.

По мнению Давлеева, в 2025–2026 годах тенденция снижения цен на основные товары сменится на противоположную, и цены начнут расти. Это связано с ограниченностью мировых ресурсов и усилением влияния климатических изменений на сельское хозяйство.

Стоит отметить, что в области производства зерновых культур России удалось не только значительно увеличить объемы экспорта, но и существенно расширить географию поставок – благодаря заключению прямых контрактов. Еще недавно Россия не экспортировала пшеницу в Алжир и Саудовскую Аравию, а сейчас наша страна занимает лидирующие позиции среди поставщиков этих стран, также открыты новые рынки сбыта в Тунисе и Марокко, в Индонезии, Малайзии и Мексике.

В сфере птицеводства также удалось диверсифицировать рынки сбыта. Если в 2021 году более половины экспорта мяса птицы приходилось на Китай, то сейчас появились и другие крупные покупатели, такие как Саудовская Аравия. Кроме того, если раньше мясо птицы в основном поставлялось в Китай и другие страны для переработки, то сейчас компании разрабатывают новые бренды для выхода на торговые сети и изучают возможность размещения собственных проектов по переработке в других странах.

Экспорт продукции АПК из России в 2024 году может превысить \$45 млрд. В 2023 году российская сельскохозяйственная отрасль продемонстрировала впечатляющие результаты, собрав второй по величине урожай зерновых и масличных культур. Было экспортировано 103 млн тонн продукции АПК на сумму 43,5 млрд долл. В частности, как заявила на зерновом форуме в Дубае первый замминистра сельского хозяйства Оксана Лут, экспорт зерна составил 66 млн тонн, в том числе 51 млн пшеницы. Эти товары были отправлены более чем в 160 стран мира. Согласно плану национального развития, к 2030 году ожидается увеличение производства продукции АПК на 25%, а экспорта – в полтора раза по сравнению с 2021 годом.

Вице-премьер РФ Дмитрий Патрушев на федеральном просветительском марафоне «Знание. Первые» рассказал, что в России с 2025 года появится новый национальный проект «Технологическое обеспечение продовольственной безопасности». Проект направлен на повышение технологической независимости сельскохозяйственной отрасли в масштабах страны. Он включает в себя пять федеральных инициатив: программы по селекции и генетике; биотехнологии; разработка ветеринарных препаратов; техническое оснащение; подготовка специалистов для отрасли. По предварительным оценкам Министерства сельского хозяйства, для реализации данного нацпроекта до 2030 года потребуется около 1 трлн руб. инвестиций.

Ожидается, что в результате реализации нацпроекта будет достигнут значительный прогресс в импортозамещении критически важных сегментов. К 2030 году уровень обеспеченности отрасли отечественными семенами должен вырасти до 75% по сравнению с 62,5% в 2023 году, вакцинами – до 47% (с 30%), а ветеринарными препаратами – до 70% (с 50%).

Барометр АПК – 2024

Сбер представил традиционный барометр отрасли – по результатам развития АПК в истекшем году. Приводимые цифры не всегда точно соотносятся с позитивными лозунгами аграрных совещаний и форумов.

Например, в условиях неблагоприятной погоды, по прогнозам Института конъюнктуры аграрных рынков (ИКАР), по итогам 2024 года урожай зерновых в России снизится до 129,5 млн тонн. Из них 82 млн тонн придется на пшеницу. Для производителей зерна такая ситуация означает рост цен. При этом Россия занимает первое место в мире по экспорту пшеницы с долей 25–30.

По словам начальника отдела мониторинга внешней среды «Центра Агроаналитики» Даниила Козлова, позиции России как ведущего экспортера зерна были значительно укреплены благодаря государственной поддержке аграрного сектора и рекордным урожаям последних лет, конкурентоспособности российского зерна по качеству и цене,

расширению круга стран-покупателей и снижению барьеров на пути экспорта.

Однако российский экспорт жив не только зерновыми. Например, Россия не только обеспечивает себя сахаром, но и экспортирует его. Эксперты говорят, что даже при неблагоприятной погоде в этом году Россия произведет не менее 5,6 млн тонн сахара.

Чтобы сделать агропромышленный комплекс более стабильным, в России реализуются новые селекционные проекты. Одним из таких проектов является создание селекционно-семеноводческого центра, который будет производить 25 тыс. тонн продукции в год. Этот центр планируется построить в Краснодарском крае к 2025 году. Он будет работать по принципу замкнутого цикла, начиная от выращивания культур и заканчивая производством готовых семян сахарной свеклы, пшеницы, кукурузы, ячменя, гречихи, подсолнечника, сои и других бобовых культур. Инвестиции в проект составят 2,5 млрд руб.

Также в последние пять лет в сфере производства овощей наблюдается стремительное внедрение инновационных технологий. Среди них можно выделить интенсивное садоводство, точное земледелие, мелиорацию и круглогодичные теплицы, оснащенные светокulturой, автоматическое регулирование микроклимата.

В условиях усиливающейся конкуренции между отечественными производителями компании все больше внимания уделяют расширению ассортимента гибридных сортов. Огурцы, томаты и листовые салаты остаются основными культурами в тепличном хозяйстве, но внутри каждой группы ассортимент значительно расширился, чтобы соответствовать требованиям современного рынка.

Особое внимание уделяется развитию тепличного хозяйства в регионах Дальнего Востока и Крайнего Севера. В этих районах инвесторы могут рассчитывать на государственную поддержку в виде возврата 25% от капитальных затрат на реализацию инвестпроектов. Кроме того, местные власти предоставляют дополнительные льготы и налоговые режимы, что значительно стимулирует инвесторов. Например, группа «Рост» заключила соглашение с Бурятией о строительстве 20 га теплиц.

Мясопроизводители впечатлили

Согласно прогнозам Национальной мясной ассоциации, в 2024 году потребление мяса в России может вырасти до 83 кг на человека в год, что на 3–4 кг больше, чем в предыдущем году.

Свинина становится все более популярным продуктом в рационе россиян и уже почти догнала курятину, которая долгое время была самым доступным видом мяса и занимала более 40% в структуре потребления. Если учесть производство в личных подсобных и фермерских хозяйствах, общий объем производства мяса в России вырастет примерно на 2–2,5% по итогам 2024 года.

Что касается экспорта, то, как пишет тг-канал «Агрономика», одним из самых значимых достижений этого года стал экспорт в Китай. Рынок этой страны был закрыт для России на протяжении 16 лет. В Национальном союзе свиноводов рассчитывают, что через два-три года ежегодный экспорт в Китай будет составлять до 200 тыс. тонн.

Напомним, что лишь в конце февраля 2024 года всего три компании получили разрешение на экспорт своей продукции в Китай. А уже в июле доля российской свинины в китайском импорте впервые достигла 5%. Благодаря этому Россия вошла в пятерку крупнейших поставщиков этого мяса в Китай. За первые десять месяцев 2024 года отечественные производители отправили в Китай 33,8 тыс. тонн свинины. Ожидается, что по итогам года этот показатель достигнет 50 тыс. т.

Китай стал основным драйвером роста экспорта свинины из России в 2024 году. За первые 10 месяцев экспорт увеличился на 23% и достиг 247,8 тыс. тонн. По итогам года общий объем экспорта может составить 300 тысяч тонн.

Отечественные производители индейки также продемонстрировали впечатляющие достижения в сотрудничестве с китайскими партнерами. В 2024 году Россия впервые стала единственным поставщиком индейки в Китай, и этот успех продолжает набирать обороты. С января по октябрь 2024 года поставки индейки на китайский рынок выросли на 60%, достигнув 12,5 тыс. тонн. Для сравнения, за аналогичный период прошлого года было экспортировано 7,9 тыс. тонн.

В 2023 году экспорт говядины установил новый рекорд, достигнув 41 тыс. тонн. Ожидается, что в 2024 году этот показатель вырастет еще на 11%.

Масло и молоко – на мировые рынки

За последние пять лет в России наблюдается значительный рост производства масложировой продукции. По словам исполнительного директора Масложирового союза России Михаила Мальцева, с 2019-го по 2024 год объем производства растительных масел увеличился на 45%. В 2019 году было произведено 6,7 млн тонн масел, а в 2024 году этот показатель достиг 7,4 млн тонн, в основном подсолнечного масла. За это время внутреннее потребление масел увеличилось на 300 тыс. тонн, в то время как объемы экспорта выросли на 66%.

Сегодня российский рынок растительных масел более чем на 30% обеспечен продукцией собственного производства. Подсолнечное масло занимает две трети в общем объеме выпуска масел, однако также производятся рапсовое и соевое масла для экспорта. По итогам сезона 2023/2024 Россия занимала третье место среди экспортеров растительных масел на мировой рынок с долей в 8%, уступая Индонезии и Малайзии – основным поставщикам пальмового масла. Однако наша страна лидирует по совокупному объему поставок подсолнечного, рапсового и соевого масла на мировой рынок, доля отечественной продукции составляет 20%.

С 1 сентября 2021 года были введены пошлины на экспорт масличных культур, что значительно увеличило загрузку перерабатывающих мощностей. Это, в свою очередь, стимулировало инвестиции в расширение производства. В 2024 году общий объем мощностей по переработке масличных культур достиг 33 млн тонн по сравнению с почти 31 млн тонн в 2023 году, а к 2030 году увеличится до более чем 40 млн тонн.

Первым в будущее посмотрел минсельхоз Красноярского края, заявив о планах полной переработки всего выращенного в регионе рапса. К 2029 году в крае планируется построить три новых производства, способных обрабатывать от 450 до 500 тыс. тонн рапса. Красноярский край занимает лидирующие позиции в России по производству рапса. В 2024 году здесь было собрано 458,6 тыс. тонн этой культуры. Однако текущая мощность переработки составляет лишь 72 тыс. тонн, что обусловлено мощностями завода, открытого в 2024 году. До 2029 года в регионе запланировано поэтапное введение в эксплуатацию новых производств, которые смогут полностью перерабатывать весь выращенный рапс. При этом регион не намерен увеличивать посевные площади и производство сырья. К 2029 году планируется сохранить валовой сбор рапса на уровне 500 тыс. тонн.

В сфере производства товарного молока, по мнению представителей «Союзмолока», сохранение субсидий на капитальные затраты и предоставление льготных кредитов остаются ключевыми инструментами государственной поддержки. Эти меры способствуют сокращению сроков окупаемости проектов и стимулируют инвестиционную активность. Перерабатывающие предприятия активно наращивают производство продукции как на внутреннем рынке, так и на экспорт. Однако для этого необходимо обеспечивать сырьевую базу и ежегодно вводить не менее 60 тыс. скотомест.

В 2024 году в агрохолдингах в период с января по апрель был зафиксирован рост надоев молока на одну корову в среднем на 5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – до 2989 кг. Рост продуктивности достигается за счет работы над улучшением генетического потенциала, оптимизации систем кормления и обеспечения комфортных условий для животных. ■



Агросезон-2025: на грани

► **Российское сельхозмашиностроение уходит в минус, аграрии иллюзий по поводу будущего сезона не питают.**

Текст: Надежда Карташова

В России падают производство и продажи сельхозтехники, хотя потребность в ней аграриев только растет. 2025 год для отечественного сельхозмашиностроения может стать критическим, а для аграриев он уже определенно будет сложным: пополнить автопарк после реализации урожая в 2024-м удалось далеко не всем.

По данным Российской ассоциации производителей специализированной техники и оборудования (Росспецмаш), за 10 месяцев 2024 года в РФ было выпущено на 18% меньше зерноуборочных комбайнов, чем годом ранее, на 11% меньше кормоуборочных и почти на 26% меньше сельскохозяйственных тракторов. На четверть сократился и выпуск оборудования: культиваторов, борон, сеялок и опрыскивателей.

Продажи сельхозтехники также просели: отгрузка зерноуборочных комбайнов – почти на 28%, тракторов – на 13%. Склады дилеров затоварены, но покупателей на продукцию машиностроителей нет. Возможно, ситуация изменится после 1 января 2025 года, когда будет скорректирован механизм госпрограммы субсидирования скидок на сельхозтехнику (т.н. постановление № 1432) и заработает льготный лизинг сельхозтехники через специальную программу ДОМ.РФ. Однако эксперты считают, что продажи будут снижаться и дальше, хотя и менее быстрыми темпами.

В целом объем продаж сельхозтехники по итогам 2024 года покажет снижение примерно на 15%, считает глава Ассоциации дилеров с/х техники «АСХОД» Александр Алтынов. В 2025 году эта цифра может составить 10%, при этом цены продолжают расти, а части дилеров грозит банкротство.

Но хотя производство и продажи падают, потребность в технике у сельхозпроизводителей только увеличивается. По оценке Минсельхоза РФ, в целом отрасли не хватает как минимум 65 тыс. тракторов и 34 тыс. комбайнов. Кроме того, около 53% тракторов, 45% зерноуборочных комбайнов и 44% кормоуборочной техники эксплуатируется уже больше 10 лет и нуждается в замене.

Фактически, если правительство оперативно не примет меры для повышения покупательной способности аграриев, год для отрасли станет тяжелым.

Российские производители

В числе крупнейших отечественных производителей техники для аграриев – Ростсельмаш, Петербургский тракторный завод (входит в ГК «Кировский завод»), KLEVER, Алтайские машиностроительные заводы (АЛМАЗ), «Евротехника» и др. После ухода западных производителей они увидели для себя окно возможностей и постарались расширить свое присутствие на рынке. Так, Ростсельмаш весной 2024 года открыл в Ростове-на-Дону новый тракторный завод мощностью 5 тыс. единиц техники в год, построенный с нуля по современным технологиям.

Несмотря на жалобы на снижение продаж, производители наращивают обороты: тот же Ростсельмаш по итогам 9 месяцев отчитался о рекордной чистой прибыли в 74,76 млн руб. (34,24 млн руб. – за 9 месяцев 2023 года).

В прошлом году доходы сельхозмашиностроителей также росли: например, KLEVER заработал 3,533 млрд руб. (в 1,7 раза больше, чем годом ранее), «Евротехника» получила прибыль в 3 млрд руб. (в 1,65 раза больше, чем в 2022-м), Алтайские машиностроительные заводы – 505,8

млн (годом ранее – 239,4 млн). Петербургский тракторный завод при этом уже в 2023 году сократил производство до 3700 единиц техники против рекордных 4300 в 2022-м, однако финансовую отчетность предприятия с 2022 года не публикует.

В целом же по итогам 2023 года крупнейшие российские производители сельхозтехники увеличили чистую прибыль на 24%. Очевидно, для Ростсельмаша итоги 2024-го будут не хуже, но ситуация с менее крупными компаниями пока под вопросом.

Доля российских производителей на отечественном рынке

В Минпромторге РФ уверены, что отечественные производители смогут занять до 80% российского рынка сельхозтехники к 2030 году. По данным Росспецмаша, на октябрь этот показатель составлял 57% – при том что годом ранее сами производители называли усредненную цифру в 60%, отмечая, что она варьируется в зависимости от типа техники. К примеру, в структуре продаж тракторов, по данным «Альфа-Лизинга», лидировал белорусский МТЗ – на него приходилось около 62% лизинговых сделок, а Россия и Китай получили лишь по 12%. В секторе навесного оборудования – культиваторы, бороны, сеялки, жатки – около 60% занимали российские заводы, еще 30% было у белорусских машиностроителей. На рынке комбайнов 43% сделок приходилось на отечественного производителя.

Учитывая, что в 2013 году доля российской сельхозтехники на внутреннем рынке составляла всего 24%, прогресс налицо. Правда, как отмечают сами аграрии, вопросы по качеству и ценообразованию на отечественную продукцию остаются. В этом плане отсутствие жесткой конкуренции с лидерами мирового рынка вряд ли можно назвать положительным фактором.

Что касается комплектующих для сельхозтехники, то здесь поставки после февраля 2022 года также были переориентированы: производителей из Испании, Германии, Бельгии, Швейцарии заменили заводы в Китае, Беларуси, Турции и России.

Почему аграрии не покупают российскую технику?

В октябре глава Минпромторга Антон Алиханов в числе основных факторов снижения продаж отечественной сельхозтехники называл снижение закупочных цен на зерновые и высокие ставки по коммерческим кредитам. У аграриев просто нет денег, чтобы вкладывать их в обновление и расширение автопарка. «Лечить» эту болезнь чиновники вновь попытались вливанием бюджетных средств: 2,2 млрд руб. было выделено дополнительно на программу субсидирования скидок при продаже аграриям российской сельхозтехники по постановлению № 1432. Результаты, очевидно, можно будет оценить по статистике машиностроителей за ближайшие 3–6 месяцев. Ноябрьские цифры не радуют: снижение объема продаж продолжилось. Учитывая, что, по оценке Ростсельмаша, на программу № 1432 требуется не менее 20 млрд руб., а финансирование в этом году составило лишь 10 млрд (с дофинансированием 12,2 млрд), панацеей это решение не станет.

Кроме того, правительство намерено запустить механизм льготного лизинга через очередную программу ДОМ.РФ, который будет привлекать внебюджетное финансирование за счет выпуска инфраструктурных облигаций. Часть затрат по ним бюджет будет субсидировать, а полученные средства уйдут на льготные займы лизинговым компаниям для приобретения техники с ее последующей реализацией по льготной лизинговой ставке. По словам Алиханова, за три года это позволит привлечь с рынка более 100 млрд руб. бюджетных средств для закупки сельхозтехники.

Еще одна мера, которая должна положительно повлиять на развитие производства и обновление парка сельхозтехники – введение с 1 янва-

Производство сельхозтехники в РФ

	Ноябрь 2024	Январь–ноябрь 2024	Ноябрь 2024 в % к ноябрю 2023	11 месяцев 2024 к 11 месяцам 2023, в %%
Тракторы	694	7305	106,3	93,3
Сеялки	527	7508	71,7	68,1

Источник: данные Росстата (https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/202_25-12-2024.html)

Поставки комплектующих для сельхозтехники

Трансмиссия:	
Германия, Украина	70% Китай, 30% Россия
Насосы, гидромоторы:	
Чехия	50% Россия, 50% Турция
Стеклоочистители:	
Испания	Белоруссия
Выхлопные трубы:	
Бельгия	100% Россия
Редукторы:	
Италия, Германия	100% Китай

Источник: данные Росспецмаша

ря 2025 года долгосрочной шкалы индексации утилизационного сбора на некоторые виды сельскохозяйственной техники. В Минсельхозе считают, что повышение утильсбора создаст дополнительные возможности для развития отечественного сельскохозяйственного машиностроения. Под сбор не попадут машины, которые серийно не выпускаются российскими и белорусскими предприятиями – в частности, это свекло- и картофелеуборочные самоходные комбайны.

А что с посевными площадями?

Площадь пашни и структура посевных площадей являются определяющими факторами при расчете необходимого количества техники. То есть сокращаются площади – уменьшается и потребность в технике.

Кабмин в этом году рекомендовал органам исполнительной власти сохранить посевные площади под сельхозкультурами в 2025 году как минимум на уровне 2024 года. Однако, по оценке Института конъюнктуры аграрного рынка (ИКАР), площади под озимой пшеницей в этом

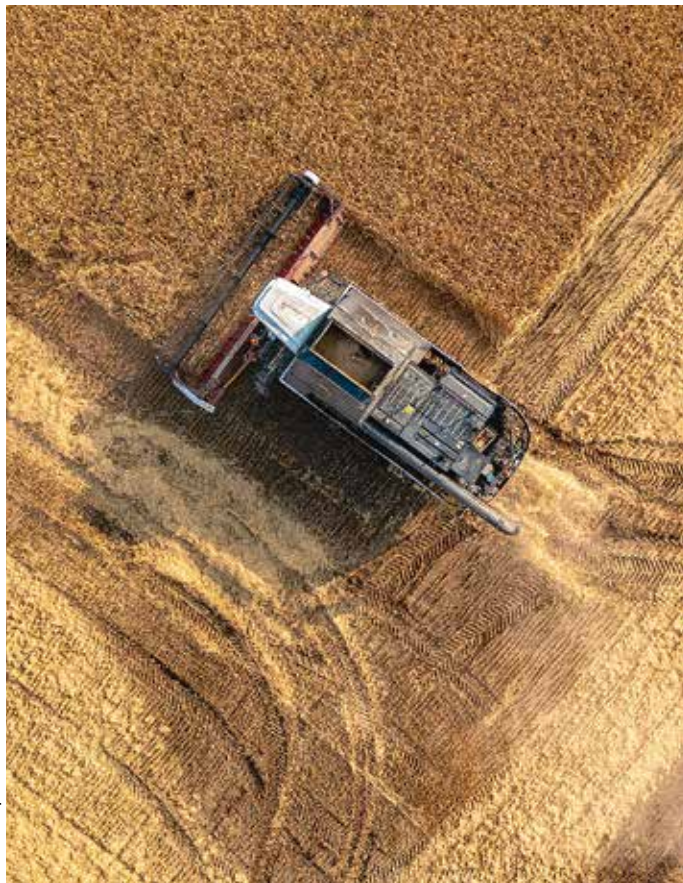


Фото: Юрий Смилюк / ТАСС

году по сравнению с прошлым уже сократились примерно на 600 тыс. га. В «Русагротрансе» приводят более серьезные цифры: сокращение составило 900 тыс. га – до 16,3 млн га, а после перезимовки эта цифра дойдет до 15,4 млн га.

При этом еще в 2024 году посевная площадь под сельхозкультурами в хозяйствах всех категорий (сельхозорганизации, фермеры, личные подсобные хозяйства) сократилась до 80,185 млн га с 81,153 млн га в 2023 году.

Что говорят сами производители?

Судя по ноябрьским исследованиям, оптимизм – жизненное кредо российских производителей сельхозтехники. Опрос руководителей предприятий сельскохозяйственного машиностроения дважды в год проводит международный альянс производителей такой техники и оборудования Agrievolution Alliance через профильные национальные ассоциации – в России это Росспецмаш. В ноябре эксперты опросили 170 участников из Аргентины, Западной Европы, Китая, Японии, России, Турции и Северной Америки. Результаты впечатлили.

Во-первых, оказалось, что индекс ожиданий от будущего у ответственного бизнеса в ноябре 2024-го хоть и упал до 13,5 пункта с 33,3 в ноябре 2021 года, но все же находится в положительной части шкалы. В Турции, к примеру, он составил минус 33,3, а в Западной Европе – минус 24,4. Большой оптимизм демонстрирует разве что производители сельхозтехники в США (22,2) и Китае (27,3).

Во-вторых, почти 14% опрошенных в РФ положительно оценивают результаты усилий государства по повышению спроса на продукцию сельхозмашиностроителей за последние полгода. Еще 27,8% оценивают эту работу отрицательно, а 58,3% уверены, что ничего не изменилось. Для сравнения: в Турции бизнес вообще не видит положительных изменений, об отрицательных говорят 33,3%, предпринимателей, а 66,7% заявили о неизменности ситуации. В США все 100% опрошенных заявили, что за полгода ничего не изменилось.

Российским производителям при этом приходится выживать в очень неприятных конкурентных условиях, которые не позволяют снизить цены на продукцию. К примеру, цены на металл в России выше, чем в Китае и странах ЕС: если в РФ оцинкованный лист стоит \$833 за тонну, то в Китае – \$625. Налоги с заработной платы работников предприятий в РФ составляют 43%, а в Китае при зарплате в рублевом эквиваленте до 67 тыс./месяц их нет вовсе, в Канаде нулевой порог составляет до 120 тыс./месяц в рублевом исчислении. Российская процентная ставка по кредиту и вовсе ввергает в уныние: 23–26%. Китайские конкуренты получают средства под 3% годовых, канадские – под 4%.

Сами сельхозпроизводители готовятся к тяжелому году.

– Думаю, финансовое состояние сельхозпроизводителей в следующем году будет еще жестче. (...) Неизвестно, как поведет себя курс доллара, с имеющейся ключевой ставкой ЦБ кредитные ресурсы нам уже не по карману. В это же время даже не на уровне инфляции, а в разы дорожает сельхозтехника, запасные части и прочее, – говорит руководитель алтайской компании «Колос» Сергей Бенслер.

Глава тульского агрохолдинга «Лазаревское» Кристина Романовская также считает, что этот год станет очень непростым, но он даст импульс для роста и обновления отрасли.

– Ожидать рекордных урожаев, о которых мы говорили в 2022 и 2023 году и при этом держали низкие цены, не приходится, – пояснила она. – Потребности внутреннего рынка с учетом переходящих запасов российские аграрии перекроют, но валового сбора озимой пшеницы такого, как раньше не будет.

– Необходимо обновлять парк сельхозмашин на более энергоэффективные, а для этого нужны инвестиции в собственное производство. То есть этим вопросом нужно было заниматься, когда в сельскохозяйственном производстве была прибыльность. Сейчас же от проектов со сроком окупаемости больше года лучше отказаться, – считает председатель Алтайского Союза крестьянских (фермерских) формирований Никита Кожанов.

– Снижение доходности сельхозпроизводства – это не просто риск банкротств. Оно ударит по другим отраслям, тем же российским сельхозмашиностроителям, которые пролоббировали необоснованный рост утильсбора, – отмечает руководитель Национальной мясной ассоциации Сергей Юшин. ■

Молочные реки России

► Молочная отрасль – важнейшая в отечественном агропромышленном комплексе. За десятилетия она пережила различные стадии существования – от полного упадка до стабильного развития. Об актуальных вопросах, современных вызовах и задачах, стоящих перед национальной молочной индустрией, – в нашем разговоре с руководителем Молочного союза России Людмилой Маницкой

Фото предоставлено Молочным союзом России



– Людмила Николаевна, прежде всего расскажем об организации, которую вы возглавляете более 10 лет. Молочный союз России (Российский союз предприятий молочной отрасли) с 2000 года объединяет операторов и участников молочного рынка. То есть 2025-й для РСГМО – юбилейный, а значит, начнем с достижений.

– Союз был создан группой предприятий и организаций молочной отрасли (фермы, молокозаводы, НИИ, вузы), которые хотят эффективно решать проблемы отрасли. Любой отраслевой союз играет роль катализатора действий рынка и политики: с одной стороны, смягчает негативные последствия жесткой конкуренции, а с другой – создает возможность эффективного контроля действия властей и, безусловно, заботится о правах своих членов, защищает их интересы.

Как результат, сейчас Молочный союз входит в пятерку наиболее авторитетных отраслевых союзов среди 120 с лишним структур в стране. Более 70% наших инициатив в отрасли приняты органами законодательной и исполнительной власти РФ.

Наши специалисты участвуют в создании нормативной правовой базы молочной отрасли России и стран ЕАЭС. Молочный союз – основной разработчик первого технического регламента в пищевой отрасли – федеральных законов № 88 и № 163 «Технический регламент на молоко и молочную продукцию». Законы устанавливают понятия для молочной продукции, регламентируют показатели ее безопасности и идентификации и т. д.

Для предотвращения фальсификации молочной продукции немолочными жирами Союз разработал терминологию для молокосодержащих продуктов, отличную от молочной. Например, наша организация – инициатор введения термина «спред», установленного позже на технические регламенты. Разработанные при участии РСГМО стандарты по идентификации и на методы определения растительных жиров в молочной продукции позволяют контролирующим органам устанавливать факт фальсификации.

С момента создания Таможенного союза, а теперь ЕАЭС, Молочный союз России стал одним из основных авторов проекта технического регламента Таможенного союза на молоко и молочную продукцию. С участием Союза проходила разработка Единых санитарно-гигиенических требований безопасности пищевой продукции, основных горизонтальных регламентов ТС на пищевую продукцию, маркировку, упаковку, пищевые добавки.

С первых шагов РСГМО стремится сплотить представителей отрасли, организуя совместно с партнерами крупнейшие международные и всероссийские форумы молочной промышленности. Так, в феврале 2024 года в Москве уже в 22-й раз проводился Всероссийский съезд производителей и переработчиков молока, в сентябре в Краснодарском крае прошел 10-й Международный бизнес-форум по производству и переработке молока, животноводству и племенному делу. В мае 2024-го впервые состоялся Национальный молочный конгресс в Петрозаводске.

Ежегодно Молочный союз России предоставляет возможность встречаться участникам, их партнерам на различных мероприятиях регионального или международного масштабов. Проводятся встречи, круглые столы и симпозиумы, бизнес-саммиты, семинары, выставки, технические экскурсии, отраслевые конкурсы и т. п. Например, традиционным стал международный конкурс молочной продукции «Молочный Успех», который способствует популяризации молочной продукции.



Фото предоставлено Молочным союзом России



Фото предоставлено Молочным союзом России

С 2004 года Союз занимался продвижением в стране социального проекта – программы «Школьное молоко». На своем пике она была внедрена в 55 регионах.

РСПМО видит себя знаковым связующим звеном в цепочке взаимоотношений с фермерами, молокопереработчиками, торговыми сетями и головным ведомством – Министерством сельского хозяйства России.

Конечно, наши задачи в том числе – это повышение квалификации специалистов отрасли, проведение различных объединяющих мероприятий для профессионалов (с 2000 года их более 200) и, конечно, постоянная популяризация потребления молока и молочной продукции.

– О пользе молока мы знаем с детства. Каковы сейчас нормы его потребления и что по факту? Сколько в стране предприятий по производству молока и молочной продукции? Кто в топе регионов?

– Рациональную норму потребления молока и молокопродуктов на душу населения устанавливает Минздрав – она составляет 322 кг в год. Есть оценки, что в 2024 году эта цифра поднялась до 250–270 кг. Таким образом, фактическое потребление пока отстает от нормативного, и это потенциальный резерв наращивания производства.

По данным, в России насчитывается около 4 тыс. молочных заводов, где молоко перерабатывают. Что касается его производства по категориям хозяйств, то в 2023 году из 33,8 млн тонн сельскохозяйственные организации произвели 20,1 млн тонн. Это больше половины – 59,5%. Крестьянские (фермерские) хозяйства дали 3 млн тонн – 8,9%. А хозяйства населения, личные подсобные хозяйства надали 10,7 млн тонн, их доля составляет 31,7%. Вывод: треть молока в стране произведена ЛПХ. Его производство в хозяйствах всех категорий в последние годы сохраняет положительную динамику, объемы растут.

В 2023 году, равно как и в 2022-м, среди федеральных округов первое место по производству молока занял Приволжский ФО – 10,5 млн тонн. Здесь получают около трети российского молока. В округе с большим отрывом впереди Татарстан и Башкортостан (1,6 млн. тонн), миллионную отметку перешагнула Удмуртия (1 млн 32 тыс. тонн). Во многом это результат усилий региональных властей и министерств сельского хозяйства республик.

Второе место у Центрального ФО со стабильным лидером – Воронежской областью (1 млн 67 тыс. тонн), третье занял Сибирский ФО с лидерством Алтайского края в 4,4 млн тонн молока. Четвертое место у Южного ФО (3,9 млн тонн), в нем отметку в 1 млн тонн традиционно преодолели Краснодарский край – 1,7 млн тонн и Ростовская область (1,1 млн тонн).

– Итоги года еще не подведены, но наверняка уже можно говорить о том, насколько год успешен для отрасли. Преодолены ли проблемы производителей, которые возникли после ухода с рынка европейских компаний?

– До событий 2022 года молочная отрасль активно модернизировалась и была лидером по привлечению инвестиций среди пищевых отраслей – ежегодные вложения в индустрию превышали 60 млрд руб.

Однако в 2022-м многие виды оборудования попали под санкции, ведущие мировые производители прекратили прямые поставки в Россию техники, компонентной базы и запчастей, что стало большой проблемой.



Фото предоставлено Молочным союзом России

Негативно повлияли на отрасль разрывы логистических цепочек, увеличение сроков поставок, колебания курсов валют, трудности в прохождении международных платежей. Затраты на оборудование и запчасти резко выросли, и многие инвестпроекты по техническому оснащению оказались под вопросом.

Тем не менее рынок реагировал оперативно: наращивал запасы, находил аналоги в дружественных странах, оптимизировал логистику и платежи, осваивал параллельный импорт, переходил на отечественные решения.

Ясно, что необходимо запускать производство оборудования в России вплоть до полного импортозамещения. Для этого нужны госпрограмма, меры долгосрочной государственной поддержки на уровне стратегии. По упаковке и ингредиентам уже достигнут достаточно высокий уровень импортозамещения, но работу в этом направлении надо продолжать.

В производстве молочной продукции спад прекратился по всем категориям, идет восстановление. Так, кисломолочной продукции в 2023 году произведено больше на 8%, в том числе йогуртов – на 4,3%, кефира – на 3%, сметаны – на 9,3%. Подъем после спада по мороженому – 11,9%. Производство питьевого молока в последние три года, повторюсь, стабильно.

В 2023 году вырос выпуск и молокоемкой продукции (для ее производства требуется и расходуется много молока, в первую очередь это сливочное масло, сыр, творог). Сливочное масло дало увеличение на 2,8%, самый заметный прирост у сыров – 18,4%, сухого молока – 10,3%. По большинству категорий рост продолжился и в 2024 году. Одновременно повышается объем продукции, отправляемой на экспорт. В 2023 году он составил 166 тыс. т, наиболее высокий прирост пришелся на молочную сыворотку.

– А куда мы экспортируем и каковы перспективы?

– Молочный экспорт локализован в основном в ближнем зарубежье. Самым объемным рынком для российских производителей в 2023 году стал Казахстан – на его долю пришлось 55,8% всего экспорта.

Активно развивалось сотрудничество с Беларусью (11,4% экспорта), Узбекистаном (5,7%), продукция шла в Армению, Киргизию, Абхазию, а также в Китай. По данным на первое полугодие 2024-го выросли все группы продукции, включая мороженое. В наибольших объемах за пределы РФ поставляется кисломолочная продукция, сыр и творог.

Предприятия ведут активный поиск новых партнеров и новых рынков. Возможные направления – это Азия, Ближний Восток и др.

Мы уверены, что усилия дадут результат и рост продаж за рубеж. С января 2024 года введена 100%-я компенсация затрат на транспортировку продукции для экспортеров, что также стимулирует развитие внешнеторговых связей. Поэтому обязательно нужно усиление мер господдержки.

В Минсельхозе отмечают, что наращиванию экспортного потенциала российской продукции способствуют рост продуктивности в молочном животноводстве и создание современных производств. В частности, за последние пять лет введено в строй свыше 900 молочных комплексов. Увеличение объемов сырья, в свою очередь, стимулирует развитие переработки.

– Что скажете об импорте?



Фото Александр Рюмин / ТАСС



рий». Борьба с фальсификатом и заменителями, усиление контроля содержания жира в цепочках транзакций способствуют увеличению потребности в натуральном молочном жире.

Как одну из мер для удержания ценовой стабильности и стимулирования внутреннего производства Молочный союз отстаивал необходимость снижения ставки НДС для молочного жира с 20% до 10%. В июле 2024 года постановлением правительства в облагаемые НДС по ставке 10% включена позиция «Жир молочный».

В качестве мер стабилизации цен на масло интенсифицируются поставки по импорту из дружественных стран – в первую очередь это Иран и Индия. Результат есть: по данным Росстата, цена на масло начала снижаться.

Молочный союз России постоянно следит за развитием ценовой ситуации на рынке. Предлагаемый нами комплекс мер включает дополнительное субсидирование производства молока, ограничение торговых наценок розничных сетей на уровне 30–35%, сокращение применения заменителей молочного жира.

– В АПК, как и во всех сферах экономики, продолжается курс на цифровизацию. Од-

ной из первых среди пищевых отраслей молочная отрасль вошла в проект цифровой маркировки продукции. Несколько слов об этом.

– Молочная продукция маркируется уже 3,5 года, пройдены все этапы, технологии внедрены и активно работают. Молочный союз России делал и делает все возможное, чтобы помочь отрасли. Мера должна быть доступна всем участникам маркировки без ограничений.

Мы считаем принципиально важным сохранить размеры, расширить сроки и повысить доступность господдержки в форме компенсации затрат на оборудование для цифровой маркировки молочной продукции в период с 2024-го по 2026 год. Самое главное – это возмещение затрат. С 2023 года разрешено компенсировать до 70% затрат на оборудование по маркировке.

Надеемся, что эта мера поможет выстроить прозрачную и понятную цепочку продовольственной безопасности «от поля до прилавка». Есть перспективы интеграции возможностей систем прослеживаемости «Честный знак» Центра развития перспективных технологий и «Меркурий» Россельхознадзора для дальнейшего обеления рынка, создания добросовестной конкуренции, борьбы с фальсификатом и контрафактом.

– Людмила Николаевна, какие основные изменения последнего времени в господдержке молочной отрасли и в целом аграрного сектора Вы отметите?

– Речь идет о социально значимом направлении АПК, и, понимая это, правительство не первый год предоставляет производителям и переработчикам целый комплекс таких мер. Некоторые уже названы.

С 2024 года в России объединяются компенсирующая и стимулирующая субсидии. Поддержку производства молока в свой приоритет регионы выбирают самостоятельно.

Эффективность государственной поддержки в АПК в ближайшем будущем будет опираться на развитие информационных технологий и систем. Возможности страхования и субсидирования должны быть увязаны с регистрацией хозяйств и поголовья в электронных системах Россельхознадзора.

Внесены изменения в условия льготного кредитования АПК: сумма субсидий банкам снижена (с 70% до 50% ключевой ставки ЦБ РФ), предельная ставка для предприятий увеличена с 6,8% до 10%.

Стоит отметить существенную роль форм господдержки в АПК и молочном секторе, включая государственную программу развития сельского хозяйства, субсидирования и льготного кредитования.

Проблемы есть, и для их решения необходимо сохранить и увеличить финансовые параметры поддержки молочного сектора по направлениям молочного скотоводства и производства молока. Уверена, что вместе мы сможем достойно ответить на любые вызовы. ■

– Сегодня молочный импорт гораздо больше экспорта, почти в шесть раз. Баланс между ввозом и вывозом смещен, что говорит о существовании проблем с самообеспеченностью.

Основной наш поставщик в последние годы – Беларусь (94% всего молочного импорта). Кроме того, в числе импортеров Казахстан, Аргентина, Уругвай, Сербия. В первом полугодии 2024 года импорт вырос почти по всем группам, и довольно заметно. Скорее всего, этот рост сохранится и в целом по 2024 году, как и сильный разрыв между ввозом и вывозом.

Импорт покрывает недостающие объемы на нашем рынке. Для решения проблемы необходимо усилить организационно-административные и финансовые меры по поддержке и развитию молочного экспорта для выравнивания экспортно-импортного внешнеторгового баланса.

– Нельзя не задать вопрос, волнующий российского потребителя, – о взрыве цен на сливочное масло. По данным Росстата, с начала года к октябрю розничные цены на него поднялись на 21,5%. Это связано с ростом себестоимости производства?

– Начну с того, что, к примеру, весной 2023 года случилось резкое снижение закупочных цен на сырое молоко (до 15–20%). Сегодня, наоборот, цены на молоко растут, и, что характерно и важно, спрос на него также увеличивается.

Ситуация с ценами на масло связана с несколькими факторами. В первую очередь это неполная обеспеченность потребностей рынка собственным производством молока, а также рост потребления молочной продукции и спроса на нее. Кроме того, обеление рынка и вымывание с него фальсификата и контрафакта с использованием дешевых немолочных заменителей объективно ведет к росту потребности в молочных компонентах.

По оценкам, сейчас объем рынка сливочного масла РФ составляет около 420–450 тыс. тонн, из них только 70–80% покрывается внутренним производством, остальное, а это около трети потребности, – за счет импорта. Главный поставщик молочного жира в 2023 году – Республика Беларусь (89%).

– То есть россияне стали больше потреблять этой продукции?

– Фактически, да. Среди основных причин роста потребности в молочном жире – уход крупных импортеров из-за сложной и дорогой логистики, падение рентабельности импорта из Южной Америки из-за роста валютных курсов, увеличение с 2021 года потребления сливочного масла на 10% при общем росте потребления молока и молочной продукции только на 6%. Спрос также связан с наращиванием производства сыров, развитием кондитерского производства.

И, несомненно, это повышение эффективности государственного надзора и прослеживаемости за счет информационной системы «Мерку-

ЭКОНОМИКА-2025



В кредитах отказано! Почему российской экономике грозит волна корпоративных банкротств

► **Бизнес остался без доступных заемных денег. Замедление кредитования отмечается в ключевых отраслях промышленности, и это на фоне роста инфляции может стать серьезной проблемой для экономики.**

Текст: Надежда Карташова. Иллюстрация: Юлия Сараева

Уже сейчас компании пересматривают свои инвестпрограммы: год обещает стать очень нелегким, и многим потребуется серьезная экономия для того, чтобы удержаться на плаву. В перспективе снижение кредитования в промышленных отраслях может замедлить экономический рост, а трудности с получением финансирования от банков – привести к снижению производства и сокращению рабочих мест. Эксперты уже предупреждают о грядущей волне корпоративных банкротств.

Новые безработные хлынут на рынок труда, где и так грядет ажиотаж: так, ранее стало известно о грядущих крупных увольнениях в «Газпроме», где административный аппарат планируется сократить почти вдвое, и серьезном высвобождении рабочей силы в сфере IT. Массовые сокращения уже проходят в «дочках» Сбера: «МегаМаркете», «СберЛогистике» и «Самокате» – там сокращение штата мягко называют «оптимизацией».

Что касается планов бизнеса по объему производства, то и здесь наблюдается снижение. В январском «Мониторинге предприятий» Банк России отмечает, что ожидания компаний по производству стали более умеренными: по сравнению с декабрем позитивные ожидания снизились в большинстве видов деятельности, наиболее заметно – в сфере добычи полезных ископаемых.

В целом, отмечает регулятор, темпы роста деловой активности в российской экономике в январе замедляются, при том что активность в четвертом квартале уже снизилась по сравнению с третьим. По данным ЦМАКП (Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования), руководители бизнеса в числе трех важнейших ограничений роста в четвертом квартале прошлого года называли именно высокие проценты по кредитам (45% против 28% годом ранее) и недостаток финансовых средств (47% против 37%). Похоже, что в ближайшие месяцы начнут нарастать и проблемы со спросом продукции предприятий, не связанных с оборонным комплексом: потребление населением продовольственных и непродовольственных товаров с третьего квартала прошлого года переходит к стагнации: +0.1% (очищено от сезонности) в октябре-ноябре 2024-го.

Снижение производства в промышленности также может повлиять на смежные отрасли, такие как транспорт и логистика, что увеличит общий экономический эффект.

Недоступные кредиты

Повышение ключевой ставки Банком России до 21% потянуло за собой закономерный рост процентной ставки по кредитам для бизнеса – как долгосрочным, так и краткосрочным: если по льготным программам, например, предприятия МСП могут взять средства под 16–17% годовых, то обычная ставка составляет 25–35%. Бизнес может платить такую цену, только если в результате останется в выигрыше, однако рентабельность проектов не всегда настолько высока. И в этот раз, по данным ЦМАКП, средний уровень ставок по кредитам впервые за долгое время оказался выше средней рентабельности.

Больше 20% предприятий обрабатывающей промышленности в конце 2024 года испытывали нагрузку процентных платежей на прибыль на рискованном уровне – более 2/3 от доналоговой прибыли.

Закономерный итог: Банк России, опросивший в середине января 14,8 тыс. предприятий, констатирует снижение количества желающих получить заемные деньги: в январе за кредитами обратились 33,1% опрошенных предприятий, в декабре – 35,5%. «По их мнению, условия



кредитования в январе оставались жесткими. При этом после сохранения в декабре 2024 года ключевой ставки индекс условий кредитования несколько повысился, но остается вблизи зафиксированных в ноябре-декабре 2024 года минимумов за всю историю наблюдений», – отмечают в Банке России.

В ЦМАКП и вовсе оценивают уровень сокращения выдачи новых банковских кредитов по наиболее значимым сегментам в 30–50%.

Сохранение ключевой ставки на уровне 21% в декабре бизнес расценил как позитивный сигнал. В прошлом году компании набирали кредиты с плавающей процентной ставкой в ожидании ее снижения. Этот просчет многим стоил в буквальном смысле очень дорого.

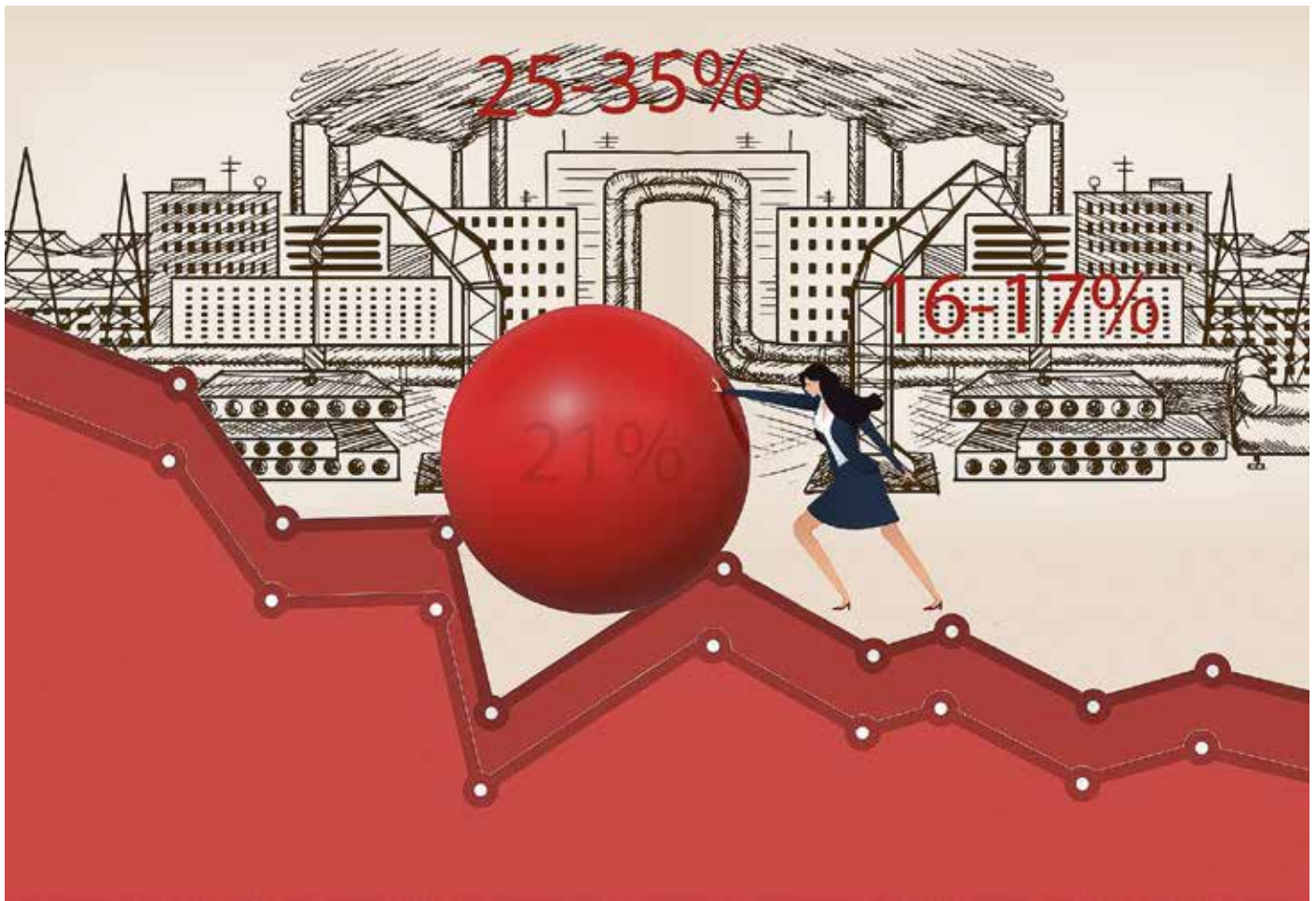
Ухудшение доступности кредитов отмечает бизнес в сфере строительства, торговли, сельского хозяйства, IT. Чуть лучше обстоит ситуация в промышленности, добыче полезных ископаемых и обрабатывающих производствах. В компаниях жалуются на существенное увеличение банками надбавки к ключевой ставке при установлении процентов по кредитам, а также на повышение суммы страхования залога.

Из-за высоких процентных ставок бизнес испытывает и трудности с рефинансированием, которые усугубляют положение заемщиков с высоким уровнем долговой нагрузки. Аналитики ЦМАКП прогнозируют, что это может привести к росту числа дефолтов и кросс-дефолтов по кредитным обязательствам.

В целом же из-за роста процентных ставок по кредитам в 1,6 раза за прошлый год в самом тяжелом положении оказались компании из сферы транспортного машиностроения, также под угрозой банкротства – каждое пятое предприятие обрабатывающей промышленности и каждый третий грузовой автоперевозчик.

Менее всего к повышению процентной ставки по кредитам пока чувствительны крупные компании: к примеру, госпредприятия закладывают эти затраты в будущие тарифы. Однако еще в прошлом году глава ЦБ РФ Эльвира Набиуллина говорила о намерении охладить перегретый спрос в этом секторе в первом полугодии 2025-го: ввести надбавки к коэффициентам риска по кредитным требованиям банков и повысить минимальный коэффициент риска по кредитам крупнейшим юрлицам для части банков. Цель – минимизировать кредитные риски банкам и сократить закредитованность корпоративного сектора. То есть к жалобам МСП скоро добавятся и неутешительные оценки сферы кредитования от корпоративного бизнеса.

В последние месяцы банки сами стали отказывать бизнесу в льготном кредитовании. Так, Сбербанк заявил о выходе из программы льготного кредитования аграриев, а на его долю приходилось 35% финансирования российского АПК, и этот шаг может стать чувствительным ударом для сельскохозяйственного сектора на фоне и без того сложного 2025 года. Изначально кредиты по этим программам можно было получить под 5% годовых, однако в связи с изменением ключевой ставки цифра



стала плавающей, и в последние месяцы банки давали средства под 11–12%. После отказа Сбербанка в Минсельхозе уже перераспределили лимиты по другим банкам, однако это только «первая ласточка»: выход кредитных организаций из таких программ и в других отраслях может стать массовым. Перед Новым годом стало известно об отказах в кредитах под новые проекты IT-компаниям.

Зачем регулятор ужесточает условия кредитования? В ЦБ объясняют, что жесткая политика проводится в расчете снизить рост цен и вернуть инфляцию к цели в 4%. Однако пока успехом эти действия не увенчались: скорее наоборот, высокая ставка только подстегивает инфляцию.

Проблемы российского бизнеса

Чем ниже ключевая ставка – тем доступнее кредиты, как для физических, так и для юридических лиц. Деньги нужны и на расширение производства, модернизацию оборудования, инвестиции в новые предприятия. Высокая ставка снижает доступность заемных средств, поэтому после того, как регулятор поднял ее до 21%, стоимость «длинных» кредитов для бизнеса стала практически неподъемна. Как пояснял еще в октябре (когда ставка была 19%) на заседании правления Российского союза промышленников и предпринимателей глава «Северстали» Алексей Мордашов, «с текущей ставкой компаниям выгоднее остановить развитие, даже сократить масштаб бизнеса и положить средства на депозит, чем вести бизнес и нести риски, с этим связанные».

Неудивительно, что бизнес негативно оценил очередное повышение Банком России ключевой ставки. Судя по опросу, проведенному Институтом народнохозяйственного прогнозирования ИНП РАН в ноябре-декабре 2024 года, недовольны этим решением почти 69% предприятий, а в заявленный положительный для экономики эффект от политики сверхвысокой ставки верили только 5,4%.

Выросла и доля компаний, недовольных качеством банковского обслуживания: о том, что банки стали хуже выполнять свои обязательства перед предприятиями, заявил уже почти 21% опрошенных – при том

что в конце 2023 года такого мнения придерживались 12,3%, а в 2020 году и вовсе лишь 9,6%. Более того, бизнес обвиняет банки в умышленной задержке прохождения платежей: на такие действия жалуются уже 16,3% против 5,1% в 2020 году. В ИНП РАН отмечают, что столь же часто предприятия сообщали об этом в самом начале 2000-х годов.

В целом же эксперты ИНП РАН осторожно говорят, что ситуация с отсутствием у бизнеса заемных средств ведет к замедлению модернизации производства и ухудшению долгосрочных перспектив экономики. Если в правительстве это понимают, то в ближайшие месяцы должны быть разработаны меры по снижению ключевой ставки. Однако вместо этого в январе специалисты заговорили о новом повышении на ближайшем заседании совета директоров Банка России в феврале до 23–25%: в частности, такой прогноз дали авторы исследования «Ключевые события 2025. Геоэкономика. Прогнозы. Основные риски», подготовленного Росконгрессом. Предпосылок к снижению ставки на самом деле нет: сбить инфляцию пока не удастся (бизнес и вовсе ожидает ее на уровне 10,7%), а бюджет по-прежнему необходимо наполнять деньгами. Однако бизнес надеется, что ЦБ хотя бы оставит ставку на прежнем уровне.

Судя по данным опроса российских предприятий, проблема носит массовый характер. На невозможность получить «длинные» деньги жалуются уже больше трети предприятий, или 36% – при том, что в 2020 году таких было всего 10,8%, краткосрочные кредиты не смогли взять 30% опрошенных (в 2020 году – 6,5%). Высокий уровень инфляции в числе основных проблем называют 56% респондентов (2020 год – 18,7%).

Но проблема не только в дорогих кредитах и росте цен. Да, ставка сама становится фактором инфляции и тормозит развитие экономики, однако правительство могло бы компенсировать это предоставлением бизнесу необходимой помощи: например, налоговых льгот, финансовой поддержки за выпуск необходимой экономике продукции. Вместо этого были приняты решения об увеличении с этого года налога на прибыль с 20% до 25%. Это еще больше увеличит недоступность финансовых ресурсов для бизнеса. Кому-то придется замораживать инвестпроекты,

Какие проблемы мешают российскому бизнесу

(опросы проводились в ноябре-декабре соотв. года)

	2024 год	2023 год	2022 год	2021 год	2020 год	2013 год
Макроэкономические проблемы страны не создают каких-либо особых трудностей для нашего предприятия	1,3 %	3,9 %	4 %	4,7 %	2,2 %	1,1 %
Высокий уровень инфляции	56,7 %	54,3 %	34,3 %	38,7 %	18,7 %	14,7 %
Невозможность получить краткосрочный (до 1 года) кредит под разумный процент	30 %	16,5 %	10,4 %	13,3 %	6,5 %	11,9 %
Невозможность получить долгосрочный (свыше 1 года) кредит под разумный процент	36 %	23,6 %	14,4 %	15,3 %	10,8 %	13 %
Отсутствие нормальных законов, регулирующих экономическую деятельность	11,3 %	13,4 %	14,4 %	19,3 %	18 %	20,3 %
Засилье криминальных и полукриминальных способов ведения дел в экономике	2,7 %	1,6 %	1,6 %	4 %	4,3 %	4,5 %
Недостаточный платежеспособный спрос со стороны потребителей	42,7 %	42,5 %	48 %	51,3 %	65,5 %	52 %
Высокий уровень конкуренции со стороны иностранных производителей	14 %	8,7 %	8 %	12 %	13,7 %	22 %

По данным исследования ИНП РАН (препринт статьи: <https://ecfor.ru/publication/rossijskie-predpriyatiya-v-kontse-2024-vysokaya-klyuchevaya-stavka/>)

а кому-то – и сворачивать производство. На этом фоне прогноз экспертов ЦМАКП о грядущей волне корпоративных банкротств выглядит очень реалистично.

Вместе с тем бизнес все меньше жалуется на отсутствие нормального законодательства в сфере экономики и все больше – на попытки решать проблемы криминальными и полукриминальными способами. Очевидно, в условиях дефицита финансов у бизнес-структур и сокращения численности полиции (к концу 2024 года некомплект личного состава в МВД России вырос до 174 тыс. человек, это 18,9% от штатной численности) эта проблема будет только усугубляться.

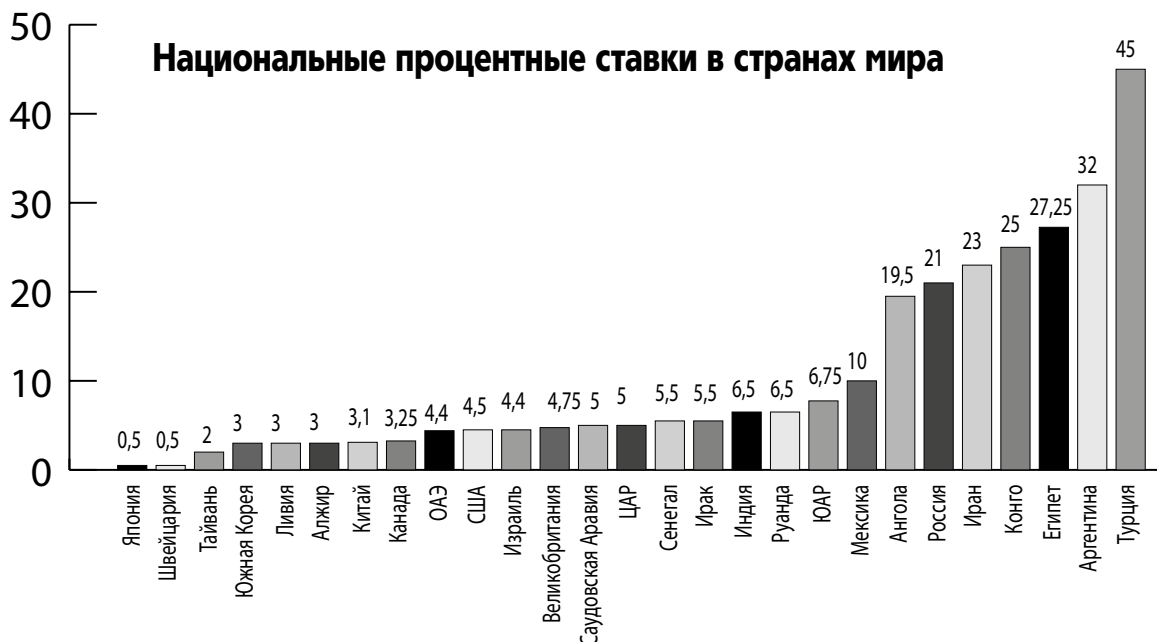
А как у них?

Ключевая ставка в России сейчас одна из самых высоких в Европе и мире – в странах ЕС, как правило, она не превышает 10%. А в Японии, например, до недавнего времени и вовсе умудрялись сохранять ставку на отрицательном уровне, и только в январе этого года подняли до 0,5%.

Прогнозы на 2025 год

Основной вопрос: когда Центробанк решит, что пришла пора снизить ключевую ставку? Очевидно, когда инфляция стабилизируется, инфляционные ожидания пойдут на спад, а перегретый рынок кредитования в достаточной степени остынет. Однозначных прогнозов на этот год эксперты не дают, однако осторожно предполагают, что во второй половине 2025-го регулятор может снизить ставку на 1–2 пункта, а к концу года при благоприятном развитии ситуации она может дойти до 17–18%.

Первое в этом году опорное заседание совета директоров Банка России пройдет 15 февраля. По его итогам регулятор даст среднесрочный прогноз по макроэкономическим показателям: это поможет прояснить ситуацию на ближайшие месяцы. Пока, согласно предыдущему прогнозу, опубликованному в октябре 2024 года, в среднем в этом году ключевая ставка должна была находиться в диапазоне 17–20% годовых. Однако здесь верхний порог, как известно, уже преодолен. ■





**НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ
В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ**
IV СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ПРЕДПРИЯТИЯ РОССИИ – ЗАЩИТНИКАМ ОТЕЧЕСТВА!

**14–15 МАЯ 2025
МОСКВА, ВДНХ
ПАВИЛЬОН № 57**

ОРГАНИЗАТОР



NAVICOMEXPO.RU

rosmould
rosplast

3D-TECH
by rosmould

rosmould.ru
rosplast-expo.ru
3dtech-expo.ru

Международная выставка
пресс-форм, штампов, инструмента
и производственных технологий

Международная выставка
оборудования и материалов для
производства изделий из пластмасс

Международная специализированная
выставка оборудования и материалов
для аддитивного производства

17–19 июня 2025

МВЦ «Крокус Экспо», Москва

20 ЛЕТ

в отличной
форме



Промокод для получения
бесплатного билета

RM25-RG0H8

GA GEFERA MEDIA



2025

2-4 апреля
Казахстан, Атырау



ATYRAU
OIL&GAS KAZAKHSTAN

22-я Северо-Каспийская
региональная выставка

«Атырау Нефть и Газ»



Подробная информация:
www.oil-gas.kz



automechanika

ASTANA

licensed by
Messe Frankfurt Exhibition GmbH

15 – 17.4.2025

IEC EXPO, Astana, Kazakhstan

БИЛЕТ НА ВЫСТАВКУ



Организатор выставки
Business Media Central Asia

info@bmca.kz
+7 717 264 2210

bmca

Единственная выставка бренда
Automechanika в Казахстане и в
Каспийском регионе

РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

Автозапчасти и автокомпоненты
Электроника и системы связи
Аксессуары и тюнинг
Диагностика и ремонт

Масла и автохимия
Автомойки и уход за автомобилем
Шины и диски
Мобильность как услуга
и беспилотное управление



Евгений Сергеев

Директор выставочных
проектов

+7 771 284-30-28

evgeny.sergeev@bmca.kz

automechanika.kz