



ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ КАТЕР (ЛЕГКОГО ТИПА) НА БАЗЕ КАТЕРА АППАРЕЛЬНОГО ТИПА



ОСНОВОЙ ИДЕИ разработки пожарно-спасательного катера (легкого типа) на базе серийного катера аппаратного типа является создание тактической единицы, предназначенной для оперативного прибытия по акваториям для обеспечения тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ на водных объектах и в прибрежной зоне.

ПСК (ЛТ) в инициативном порядке разрабатывается группой специалистов Академии ГПС МЧС России, Главного управления МЧС России по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре и представителями Компании APPARELBOATS (г.Сургут) на основе успешного опыта маломерного судостроения и тушения пожаров на объектах топливно-энергетического комплекса, природных пожаров.





Компания APPAREL BOATS, на производственной площадке которой осуществляется изготовление опытного образца ПКЛТ, основана в 2003 году в городе Сургуте Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.



Изучив потребности регионов Российской Федерации, в 2015 г. компанией APPAREL BOATS принято решение о запуске производства скоростных грузопассажирских глиссирующих лодок (катеров) аппарельного типа, которые успешно эксплуатируются, **в том числе, в условиях сурового климата северных регионов Российской Федерации.**

Сегодня это современное судостроительное предприятие, имеющее высокотехнологичный парк современного оборудования и собственный конструкторский отдел.

ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЛЯ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ СЕРИЙНОГО КАТЕРА АППАРЕЛЬНОГО ТИПА КОМПАНИИ APPAREL BOATS



1



ОБОРУДОВАНИЕ

НАЛИЧИЕ СОБСТВЕННОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКИ (Г. СУРГУТ) И СОВРЕМЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

2



ПЕРСОНАЛ

КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕРСОНАЛ

3



МАТЕРИАЛЫ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ, КОТОРЫЕ ПРОДЛЕВАЮТ СРОК СЛУЖБЫ

4



ГАРАНТИЯ

РЕМОНТ, ГАРАНТИЙНОЕ И ПОСТГАРАНТИЙНОЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В РАЗЛИЧНЫХ РЕГИОНАХ РОССИИ

5



КОНТРОЛЬ

ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ И КАЧЕСТВА ВЫПУСКАЕМОГО ОБРАЗЦА

6



ГЕОГРАФИЯ

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ КАТЕРОВ В РАЗЛИЧНЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ ЗОНАХ, В ТОМ ЧИСЛЕ АРКТИЧЕСКОЙ

7



ДИЗАЙН

СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН И АДАПТАЦИИ КОМПОНОВОЧНЫХ РЕШЕНИЙ ПОД ТРЕБОВАНИЯ ЗАКАЗЧИКА

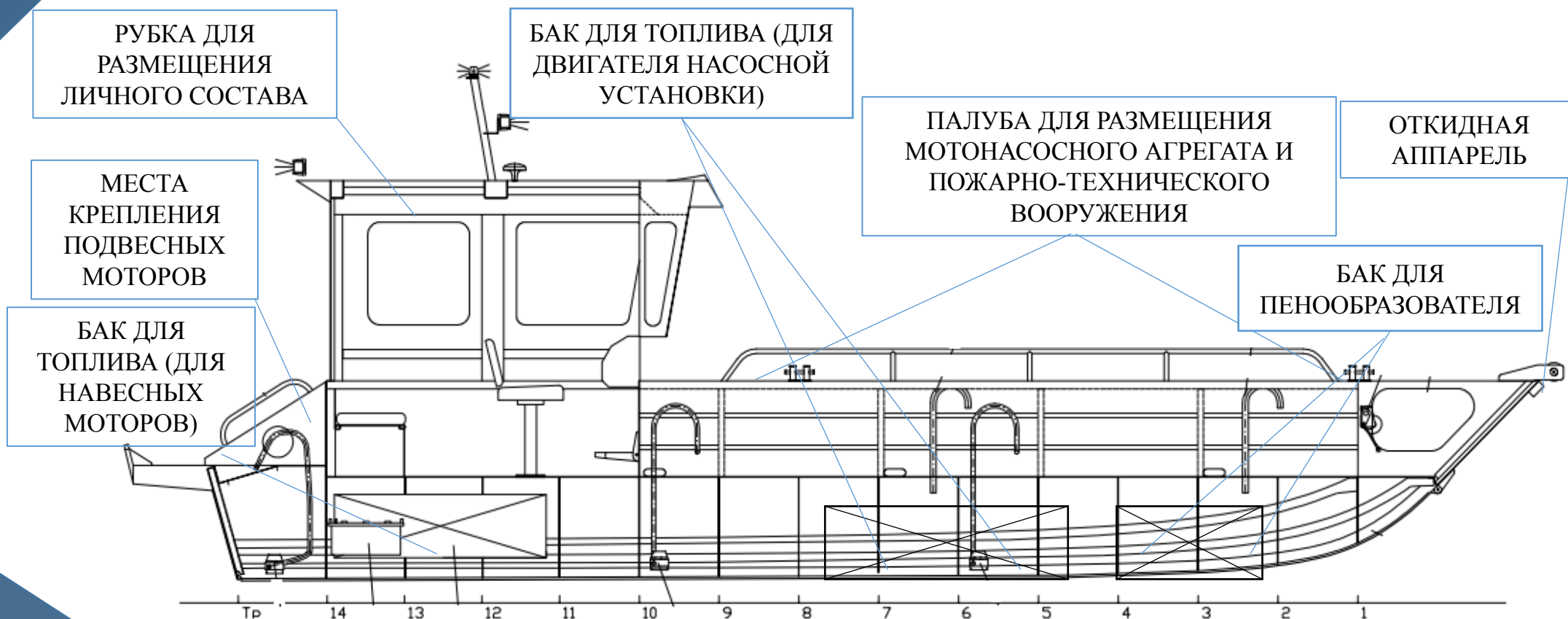
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БАЗОВОЙ МОДЕЛИ КАТЕРА APPAREL 1100 CABIN PRO



НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗНАЧЕНИЕ ПАРАМЕТРА
ВМЕСТИМОСТЬ РУБКИ	ДО 5 ЧЕЛОВЕК
ОСАДКА	0.40-0.45 м
СКОРОСТЬ	ДО 80 КМ/Ч
МОЩНОСТЬ	ОТ 300 ДО 450 Л.С.
ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ПОДВЕСНОЙ
ВЕС	1900 КГ.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	2530X11385X2280
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	3000 КГ.
МАТЕРИАЛ КОРПУСА	АЛЮМИНИЕВЫЙ ДЕФОРМИРУЕМЫЙ СПЛАВ АМГ5 ТОЛЩИНОЙ ОТ 3,4 ММ ДО 10 ММ

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ КОМПОНОВОЧНАЯ СХЕМА ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНОГО КАТЕРА (ЛЕГКОГО ТИПА)

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ .ВИД НА ЛЕВЫЙ БОРТ. БЕЗ ЗАШИВКИ БОРТА





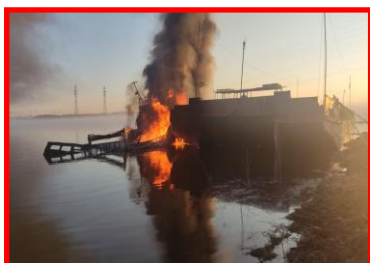
ПРОЕКТНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ПСК (ЛТ)

- УСРЕДНЕННЫЙ ЗАПАС ХОДА – ДО 400 КМ;
- АВТОНОМНАЯ МОТОРНО-НАСОСНАЯ УСТАНОВКА производительностью 60 литров в секунду;
- ДВА СТАЦИОНАРНЫХ ЛАФЕТНЫХ СТВОЛА на дистанционном управлении с расходом воды 30 л/с и 10 л/с;
- ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТЫ для перевозки на автомобильном прицепе по дорогам общего пользования;
- ВОЗМОЖНОСТЬ ОПЕРАТИВНОЙ ДОСТАВКИ по акватории 1-2 мобильных групп пожаротушения к месту пожара в труднодоступной местности;
- НАЛИЧИЕ ОТСЕКОВ (РУНДУКОВ) для размещения пожарно-технического (лесопожарного, аварийно-спасательного оборудования);



ПРЕДЛАГАЕМЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПСК(ЛТ) APPAREL 1100 CABIN PRO

1. Тушение пожаров, проведение АСР на объектах водного транспорта и береговой инфраструктуры



- проведение работ по спасению людей с терпящего бедствия судна в акватории;
- доставка к месту пожара в акватории (на береговой линии) боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, ПТВ;
- подача огнетушащих веществ (вода, раствор пенообразователя) от собственной насосной установки (через лафетные или ручные стволы);
- тушение возможных пожаров на плавучих заправочных станциях.

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПСК(ЛТ) APPAREL 1100 CABIN PRO

2. Тушение пожаров на объектах топливно-энергетического комплекса, расположенных в прибрежной зоне



- тушение пожаров на объектах нефтегазового комплекса и инфраструктуры, расположенных в прибрежной зоне



- обеспечение расхода воды на тушение пожаров на объектах ТЭК в случаях недостаточного водоснабжения на объекте, невозможности установить пожарные автомобили на водоем и т.п.

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПСК(ЛТ) APPAREL 1100 CABIN PRO

3. Тушение лесных (ландшафтных пожаров) в пойменной части рек, труднодоступной местности



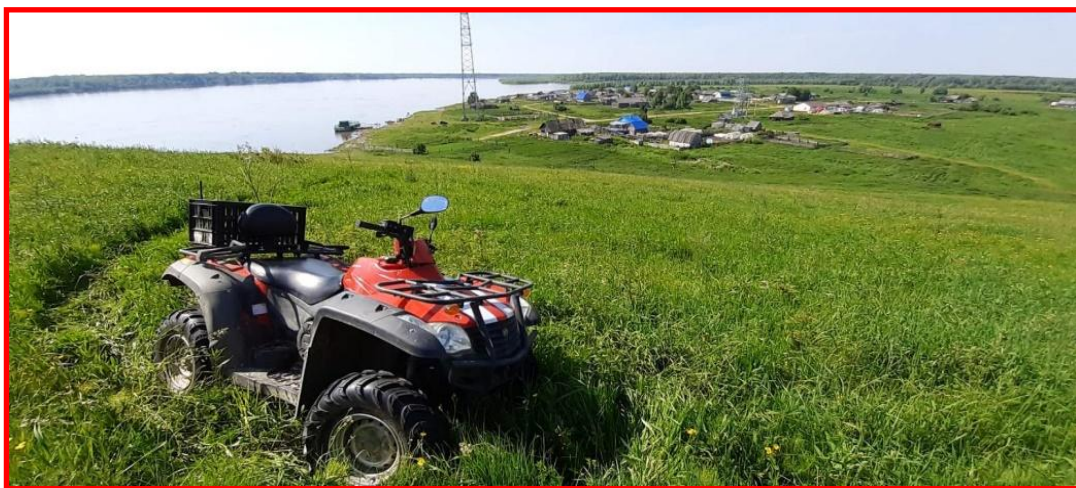
- тушение природных пожаров на береговой линии с подачей требуемого расхода воды через лафетные или ручные стволы

- доставка к местам природных пожаров на береговой линии мобильных групп пожаротушения, лесопожарного оборудования и имущества



ПРЕДЛАГАЕМЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПСК(ЛТ) APPAREL 1100 CABIN PRO

4. Противопожарная защита малочисленных и труднодоступных населенных пунктов (с отсутствием подъездных путей по автомобильным дорогам):



- Обеспечение требуемого расхода воды на нужды пожаротушения при возникновении пожаров в труднодоступных населенных пунктах

- оперативная доставка мобильных групп пожаротушения и оборудования в населенные пункты, «отрезанные» от автомобильных дорог, при угрозе перехода природных пожаров



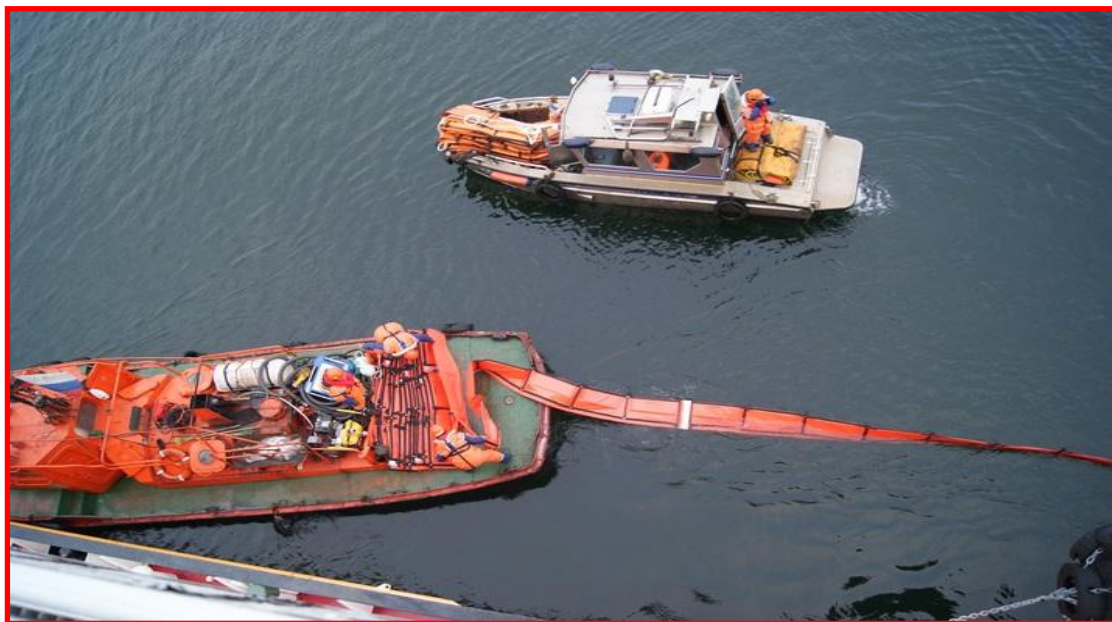
ПРЕДЛАГАЕМЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПСК(ЛТ) APPAREL 1100 CABIN PRO

5. Ликвидация аварийных разливов нефти и нефтепродуктов (при «контейнерном» размещении оборудования):

- Постановка боновых заграждений в местах аварийных разливов на акваториях



- доставка к местам аварийных разливов групп и оборудования ЛАРН;



ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ЭКСПЛУАТАНТЫ ПСК(ЛТ)



Договорные, объектовые и
специальные подразделения
ФПС



Аэромобильные
группировки
МЧС России



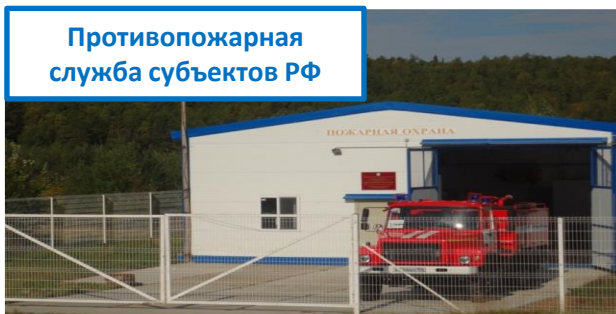
Частная и
ведомственная ПО



АСФ



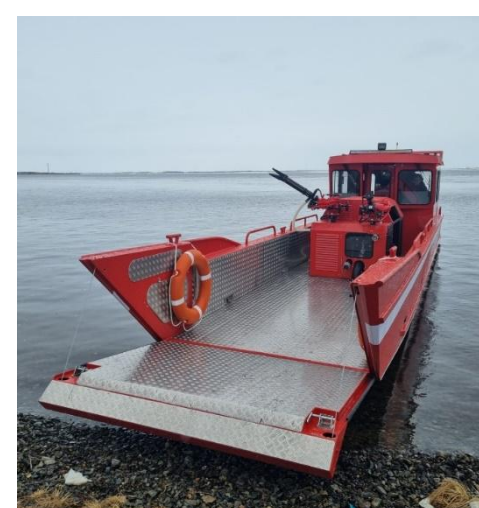
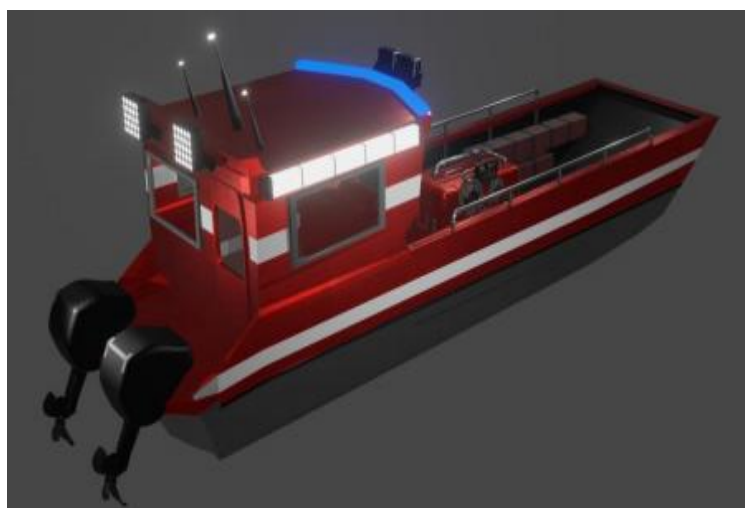
Противопожарная
служба субъектов РФ

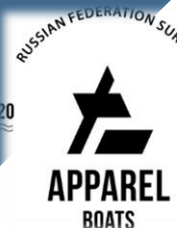


Лесопожарные
формирования



ИЗГОТОВЛЕНИЕ ОПЫТНОГО ОБРАЗЦА





ИСПЫТАНИЯ ОПЫТНОГО ОБРАЗЦА

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «РОКОТ МОТО»
А.М. Прудников
07.04.2024 г.

А К Т

испытаний опытного образца мотор-насосной установки (МНУ-60) в составе пожарного катера лёгкого класса на базе маломерного судна аппаратного типа «Фактория 1100»

г. Сургут

Комиссия по проведению испытаний в составе:

Председатель комиссии:

Заместитель генерального директора ООО «РОКОТ МОТО»

Члены комиссии:

Заместитель генерального директора ООО «РОКОТ МОТО» по производству.

Заместитель начальника Главного управления МЧС России по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре (по Государственной противопожарной службе).

Начальник кафедры пожарной техники Академии Государственной противопожарной службы МЧС России.

Доцент кафедры пожарной техники Академии Государственной противопожарной службы МЧС России.

Заместитель начальника отдела организации пожаротушения

Управления организации пожаротушения и проведения

аварийно-спасательных работ Главного управления МЧС

России по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре

Инженер-конструктор II категории АО «ВалПСО».

Заместитель директор ООО Фирма «СТЭК».

Назначенная приказом ООО «РОКОТ МОТО» от 01.04.2024 г. № 1/А-17.04.2024г. по 19.04.2024г. провела испытания опытного образца мотор-насосной установки (МНУ-60) в составе пожарного катера лёгкого класса на базе маломерного судна аппаратного типа на предмет соответствия техническому заданию.

Испытания проводились на базе ООО «РОКОТ МОТО» и открыты

4. Испытания

4.1. В результате визуального осмотра установлен состав МНУ, в который входят следующие основные элементы:

- рама для размещения элементов;
- приводной двигатель внутреннего сгорания (далее – ДВС);
- пожарный центробежный насос с вакуумной системой и системой дозирования пенообразователя;
- водопенные коммуникации;
- стационарные лафетные стволы универсальные с дистанционным управлением;

- контрольно-измерительные приборы;
- панель (устройства) дистанционного управления приводным двигателем, пожарным насосом, водопенными коммуникациями и лафетными стволами.

4.2. Подтверждены возможности МНУ в комплекте поставки:

- забор воды;
- дозирование пенообразователя из штатной ёмкости или стороннего источника для создания рабочих водных растворов пенообразователя;
- подачу ОТВ по пожарным напорным рукавам и/или через стационарные лафетные стволы с дистанционным управлением в очаг пожара;
- подачу ОТВ не менее 40 литров в секунду при напоре не менее 100 метров;
- дистанционное управление запорной арматурой водопенных коммуникаций, в том числе напорных патрубков, патрубков стационарных лафетных стволы;
- дистанционное управление МНУ и лафетными стволами с расстояния не менее 5 метров.

5. Выводы комиссии

5.1. Испытания опытного образца проведены в полном объеме.

5.2. Результаты испытаний показали, что опытный образец по своим техническим параметрам и функциональным возможностям соответствует требованиям технического задания и может быть использован по своему назначению.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИССИИ:

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

А.С. СИДОРОВ

С.С. СИДОРОВ

Р.В. АРТАМОНОВ

О.В. ДВОЕНКО

И.А. ОЛЬХОВСКИЙ

А.С. ЛЕЛЕКОВ

Д.И. БАРЫШЕВ

В.П. ВИБЕ





УЧАСТИЕ В САЛОНЕ КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ - 2024



