

im Spiegel

in the Mirror

St. Petersburg

ПЕТЕРБУРГ В ЗЕРКАЛЕ



Промышленная политика

Кластеры

Сделано в Петербурге





УЧАСТНИКАМ И ГОСТЯМ XVI МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА «РОССИЙСКИЙ ПРОМЫШЛЕННИК» И V ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ИННОВАЦИОННОГО ФОРУМА

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Рад приветствовать участников и гостей XVI Международного форума «Российский промышленник» и V Петербургского международного инновационного форума!

За последнее время эти два важнейших события в деловой жизни России и Санкт-Петербурга стали авторитетной площадкой для демонстрации новейших высокотехнологичных разработок ведущих отечественных и зарубежных компаний. Участники форумов – лидеры бизнеса, ученые, эксперты, представители общественности и государственных органов власти – обсуждают актуальные стратегические задачи модернизации отечественной экономики на основе инноваций.

Санкт-Петербург – крупнейший промышленный центр России. У нашего города есть все ресурсы и возможности для того, чтобы стать инновационной столицей нашей страны. Петербург занимает лидирующие позиции в привлечении инвестиций в реальный сектор экономики, стимулировании инновационной деятельности, в создании наукоемкой продукции мирового уровня. Мы рады, что наш опыт станет достоянием всех российских регионов.

Уверен, что Международный форум «Российский промышленник» и Петербургский инновационный форум дадут новый импульс продвижению инноваций во все сферы жизни страны.

Желаю участникам форумов успешной и плодотворной работы, а тем, кто впервые в Санкт-Петербурге, – приятного знакомства с нашим прекрасным городом!



Губернатор Санкт-Петербурга

Г. С. Полтавченко

УВАЖАЕМЫЕ УЧАСТНИКИ, ГОСТИ И ОРГАНИЗАТОРЫ XVI МЕЖДУНАРОДНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ФОРУМА «РОССИЙСКИЙ ПРОМЫШЛЕННИК»!

От имени Российского союза промышленников и предпринимателей приветствую участников Форума «Российский промышленник», ставшего одной из крупнейших и авторитетнейших деловых площадок Северо-Запада и России в целом.

Форум не только намечает планы на будущее, но и реально демонстрирует самые современные и конкурентоспособные разработки ведущих промышленных предприятий России на выставочной экспозиции.

Считаю, что Форум будет и дальше содействовать развитию конструктивного диалога бизнеса и власти, организации системы субконтрактинга и кооперации, поможет в формировании кластерной политики развития промышленности, уделит достойное внимание вопросам повышения качества подготовки профессиональных кадров.

Желаю всем плодотворной, успешной работы. Новых контрактов, идей, достижений!

Президент Российского союза промышленников и предпринимателей
А. Н. Шохин



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Председатель

Турчак Анатолий Александрович
Президент Союза промышленников
и предпринимателей Санкт-Петербурга
Президент ХК «Ленинец»

Васильев Владимир Николаевич
Председатель Совета ректоров вузов
Санкт-Петербурга
Ректор СПб ГУ информационных
технологий, механики и оптики

Казаченков Валентин Захарьевич
Генеральный директор
ЗАО «Петербургрегионгаз»

Катенев Владимир Иванович
Президент Санкт-Петербургской ТПП

Коломийченко Олег Васильевич
Руководитель Управления Федеральной
антимонопольной службы по
Санкт-Петербургу и Ленинградской области

Котов Анатолий Иванович
Начальник Аппарата вице-губернатора
Санкт-Петербурга Вязалова С. Ю.

Лобин Михаил Александрович
Вице-президент СПП СПб
Генеральный директор ОАО «Звезда»

Пашин Валентин Михайлович
Научный руководитель-директор ГНЦ
им. акад. А. Н. Крылова, академик РАН

Прохоренко Александр Владимирович
Председатель Комитета по внешним связям
Санкт-Петербурга

Рудской Андрей Иванович
Ректор СПб государственного
политехнического университета

СОДЕРЖАНИЕ

Приветствие Губернатора Санкт-Петербурга Г. С. Полтавченко
участникам и гостям XVI Международного форума «Российский промышленник»
и V Петербургского международного инновационного форума

Приветствие Президента Российского союза промышленников и предпринимателей
А. Н. Шохина участникам, гостям и организаторам
XVI Международного Промышленного Форума «Российский промышленник»

Промышленная политика

Коротко о главном

С. М. Зимин, А. В. Мурычев, В. И. Катенев,
П. Г. Плавник, В. А. Шубарев, В. И. Евсеев, Л. Б. Спектор 2

Промышленность Петербурга сегодня и завтра

А. А. Турчак..... 4

Кадры решают все!

Ж. В. Воробьева 8

Маленьких – не обижать!

Е. О. Церетели..... 10

Промышленность, политика, Петербург

Н. В. Ковалев..... 12

Кластеры

Санкт-Петербургский инновационный Аэрокосмический кластер 14

Санкт-Петербург – российский центр станкостроения 16

Полимерный кластер в инновационной системе Санкт-Петербурга 17

Петербург – судостроительный кластер! 18

Автокластер Санкт-Петербурга на подъеме 19

Сделано в Петербурге

Инновационный потенциал оборонного предприятия 20

Наша цель – внешние рынки 21

ОАО «Звезда» – лидер российского дизелестроения 22

Новые возможности для карьеры 24

Аутсорсинг – эффективно и экономично! 26

Твердотельные бортовые эксплуатационные регистраторы ОАО «Техприбор» 28

На пути к искусственному сердцу 29

ФБУ «Тест – С.-Петербург» 30

Единство ради совершенства 30

Душевный подарок 31

Российский гидроавиасалон ставит новые рекорды 32

Материалы отмеченные знаком «*» печатаются на правах рекламы

Отражение лучшего
ЗЕРКАЛО
ПРИ
ПЕТЕРБУРГА
промышленно-рекламное издательство

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Елена Зонис – главный редактор, к. т. н.

Татьяна Данилова – главный менеджер

Александр Коробченко – зам. гл. редактора

Ольга Кузьмова – рук. службы рекламы

Игорь Данилов – главный дизайнер

Татьяна Брылева – корректор

Издатель: ООО «Зеркало Петербурга»
Россия, 191119, Санкт-Петербург, а/я 300
Тел./факс: (812) 712-3586, 441-3329
E-mail: zerkalo@sp.ru www.zerkalospb.ru
Свидетельство о регистрации № ПИ 77-17648

Подписано в печать 21.09.2012.

Тираж 3000 экз. Заказ № 4227.

Отпечатано в типографии

ООО «ЛД-ПРИНТ»

196644, Санкт-Петербург, Колпинский

р-н, пос. Саперный, территория

предприятия «Балтика», д. б/н, лит. Ф.

тел. (812) 462-83-83, office@ldprint.ru



КОРОТКО О ГЛАВНОМ



С. М. Зимин,
заместитель
полномочного
представителя
Президента
Российской Федерации
в Северо-Западном
федеральном округе:

«В существующем законодательстве нет понятия «рынок труда», поэтому у нас нет и методов регулирования этого рынка.

На сегодняшний день в СЗФО численность экономически активного населения по сравнению с 2008 годом сократилась на 1,6 раза и составляет 7,5 млн человек. В 2012 году общее число безработных снизилось по сравнению с первым кварталом прошлого года на 23%. Но главное в этом вопросе – коэффициент напряженности рынка труда, представляющий собой соотношение числа безработных и вакансий.

В прошлом году он составлял 0,6, а в этом году уже 0,3. Возьмем, к примеру, Петербург в период с 2008 по 2011 год. С началом кризисных явлений до 2009 года на рынке труда было тихо, не было митингов и никаких государственных программ для решения проблем безработицы. Когда в 2009 году ситуация с безработицей обострилась, посчитали коэффициент – 5,6. Можно сделать вывод, что это критическая цифра, после которой появилась потребность государственного регулирования и применения программ по трудоустройству.

Но главный вывод из этой истории – баланс рынка труда нужно держать на постоянном контроле и видеть реальную ресурсную базу и реальные вакансии. Для этого необходимо проводить мониторинг того и другого по отраслям экономики. Или вводить жесткое обязательство для работодателя сообщать в органы статистики или на биржу о вакансии в автоматическом режиме при соблюдении конфиденциальности информации. Таким образом, можно проводить мониторинг потребностей рынка труда. А ресурсную базу можно отследить по демографическим показателям и планируемому выпуску учебных заведений. Тогда можно говорить о прогнозе, менять подходы к обучению, делать приоритетными в учебных заведениях востребованные профессии.

Баланс трудовых ресурсов должен быть индикатором необходимости включать государственные программы регулирования: например, завозить рабочую силу из стран с избыточными трудовыми ресурсами (из Украины, Беларуси, Китая – тех, кого учить не надо). Но для этого необходимо создать фонд временного жилья, где специалисты могли бы жить.

Вот Петербург в свое время создавал доходные дома, но их недостаточно. Можно создать межрегиональный рекрутинговый центр, проводить региональные ярмарки трудовых ресурсов с привлечением образовательных структур и бизнеса. И еще нужно активизировать деятельность по профориентации и социальной рекламе, которая бы мотивировала человека к труду.

Очень большая проблема в том, что у людей есть мотивация к красивой жизни, а не к труду. Бизнес и образование должны объединиться и воздействовать на трудовой ресурс всеми возможными способами. Тогда и стратегические цели можно ставить и их добиваться».

www.szfo.ru



А. В. Мурычев,
исполнительный
вице-президент РСПБ:

«Во многом общественные движения проистекают прежде всего по причине непонимания народом, куда идет наша экономика и какова политика, будут ли изменения в обществе. Изменения не происходят, а ведь вектор экономического развития необходимо менять. Нельзя и дальше формировать бюджет только за счет экспорта энергоносителей – он составляет до 50%. Это беспрецедентная

пропорция. Неверны высказывания, что корни такой ситуации лежат в советском периоде. Это не так. Тогда в бюджете экспорт энергоресурсов составлял до 20%, а в остальном он формировался за счет высоко конкурентных отраслей – авиационной, судостроительной, космической, ядерной энергетики, ВПК и др. Более того, происходит падение темпов роста обрабатывающей промышленности. Конечно, упущено время. В так называемые тучные времена, когда деньги текли рекой, не было сделано никаких структурных преобразований. Теперь труднее их осуществлять, надвигается серьезная проблема, связанная прежде всего с европейскими событиями: техническими дефолтами в ряде стран, огосударствлением банковской системы в Испании, ситуацией в Греции и пр. Проблемы накапливаются».

рспп.рф



В. И. Катенев,
президент
Санкт-Петербургской
торгово-промышленной
палаты:

«Годы рыночной экономики рассортировали отрасли на более или менее удачные, заводы – на передовые и не очень. В лучшем положении оказались те, что вовремя переоснастили дополнительные производства, отказались от устаревших активов. Ведь советская промышленность развивалась по схеме «а вдруг завтра война», и неко-

торые компании до сих пор не могут расстаться с этой логикой. В то время, когда я работал на Ленинградском Металлическом заводе, там сформировалось своеобразное натуральное хозяйство. На предприятии было все: литейные цеха, кузница, пиломара, автопарки, пионерлагеря, подсобное хозяйство, поликлиники, больницы, морг. Можно было отделиться от государства и жить, как на необитаемом острове. Вот только в условиях рыночной экономики такая схема невыгодна. Те, кто понял это, кто сделал ставку на внешнюю кооперацию, нормально приспособятся к новым условиям существования. Таких предприятий в Петербурге, кстати, немало. Большинство владельцев крупных заводов вынашивают проекты, которые за рубежом принято называть «greenfield investment».

www.spp.spb.ru

Они хотят перепрофилировать активы, построить предприятия на «чистой поляне» – в новом месте. ВТО в этом плане может принести ощутимую пользу. Более свободные внешнеэкономические отношения помогут найти зарубежных партнеров, акционеров. А они, в свою очередь, дадут компаниям дешевые ресурсы, привлекут новые технологии».



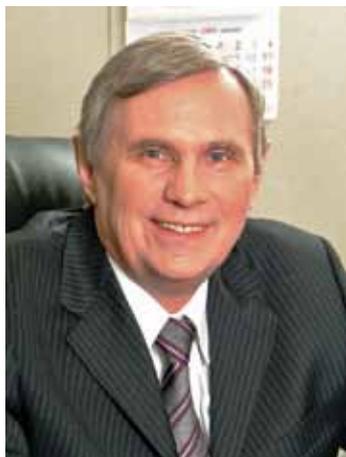
П. Г. Плавник,
председатель
Совета директоров
ОАО «Звезда»:

«Нам не надо изобретать велосипед – можно с успехом использовать то, что уже применяют во всем мире. И в организации производства, и в управленческих технологиях, и в сфере энергосбережения.

При эффективном финансовом и организационном обеспечении мы можем совершить скачок в развитии промышленности, который

будет измеряться не в десятых долях процента, а в 10-15% роста производительности труда. Еще одно преимущество - уровень инженерной мысли в России. Он всегда был высок, и, несмотря ни на что, разработки наших специалистов остаются вполне конкурентоспособными...

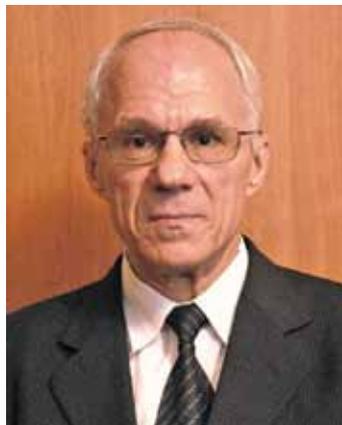
Для меня вполне очевидно, что наш город был и должен оставаться и индустриальным центром. Но надо понимать, что высокотехнологичная инновационная промышленность не может появиться вдруг: она может стать лишь продолжением того, что у нас уже есть. Только на совершенно другом уровне. Уровне завтрашнего дня».



В. А. Шубарев,
президент
Санкт-Петербургской
ассоциации
предприятий
радиоэлектроники,
генеральный директор
ОАО «Авангард»:

«Для развития промышленно-экономического потенциала в условиях вступления России в ВТО, когда радиоэлектронная и приборостроительная промышленность вынуждены работать в условиях обостренной конкуренции со стороны зарубежных производителей, а условия кредитования процессов переоснащения производства в отечественных банках остаются далеко не щадящие, необходимо сформировать комплекс косвенных стимулирующих мер для развития отечественных инноваций и промышленного потенциала. Уже сегодня необходимо приобретать реальный опыт решения крупных общегосударственных проектов в области высоких технологий».

Для восстановления и развития российского станкостроения необходима поддержка государства. Никаких других вариантов возрождения отрасли я не вижу».



В. И. Евсеев,
президент
НП «Союз литейщиков
Санкт-Петербурга»:

«Важной проблемой в экономике страны является отсутствие внятной, системной, последовательной и всесторонне обеспеченной промышленной политики государства.

Первоочередной задачей государства и всего промышленного сообщества должно стать восстановление взаимного доверия и организация эффективного взаимодей-

ствия государственных органов власти, промышленного сообщества и бизнеса.

Необходимо отметить, что в нашей стране никто не занимается решением проблем стратегических отраслей промышленности и машиностроения на системном уровне.

А без организации и реализации такого подхода со стороны государства, без инициативы с его стороны и без его системной поддержки сдвинуть с мёртвой точки процесс возрождения промышленности, то есть направить его в русло модернизации и внедрения инноваций, не получится».



Л. Б. Спектор,
генеральный директор
станкостроительного
завода «ТСБ»:

«В нашей стране имелся большой опыт станкостроения, но за два десятилетия был утрачен промышленный и научный потенциал, – нет новых разработок, нет молодых специалистов ни в НИИ, ни в КБ. Непонятно и то, за счет каких преимуществ мы можем конкурировать с западными производителями оборудования.

Например, когда я приезжал на чешский завод «ТОС ВАРНСДОРФ», выпускающий станки, аналогичные станкам завода имени Свердлова, видел, что там кредиты дешевле, электричество дешевле, действует система подготовки кадров, сохранились профессионалы, на заводе работают династии – дед, сын, внук, и зарплата у них не выше, чем на российском заводе. Так за счет чего наше производство будет эффективней, а продукция – конкурентной по цене?

Для восстановления и развития российского станкостроения необходима поддержка государства. Никаких других вариантов возрождения отрасли я не вижу».

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПЕТЕРБУРГА СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

Об итогах развития промышленного комплекса Санкт-Петербурга в 2011-12 годах и о перспективах его развития мы попросили рассказать президента Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга, президента – генерального конструктора ХК «Ленинец», профессора, д. э. н., к. т. н. А. А. Турчака.



Анатолий Александрович, **каковы результаты развития промышленного комплекса Санкт-Петербурга в 2011-2012 гг.?**

– Оценка результатов развития может быть сделана только по критерию успешности достижения целей. Цели развития экономики задаются Президентом РФ. Это рост конкурентоспособности экономики на основе инноваций и инвестиций, модернизация экономики.

А когда мы говорим о конкурентоспособности предприятий, такие показатели, как индекс промышленного производства или степень износа основного оборудования, не являются определяющими. Как и наличие новых технологий или инноваций – сами по себе они лишь инструменты для решения стратегических задач повышения конкурентоспособности. СПИ Санкт-Петербурга исходит из того, что реальная степень конкурентоспособности предприятия определяется на рынке динамикой продаж (ростом оборота для отечественного рынка). Если продукцию покупают, значит, она конкурентоспособна. Если нет – любые заверения в «инновационности» или нанотехнологиях бессмысленны. Для оценки степени конкурентоспособности на мировом рынке нами используется показатель экспорта высокотехнологичной продукции машиностроения на мировой рынок.

2011 год показал относительно неплохие результаты развития петербургской промышленности. В среднем по обрабатывающим производствам объем продаж (по сравнению с 2010 годом) достиг 134%, в том числе в производстве машин и оборудования – 124%, в производстве электро- и электронного оборудования – 149%, в производстве транспортных средств – 180%.

За период январь-июль 2012 года объем продаж в секторе обрабатывающих производств увеличился еще на 10,7%, в том числе в производстве машин и оборудования – на 4,7%, в производстве электро- и электронного оборудования – на 27,8%, в производстве транспортных средств – на 49,4%. В итоге можно говорить о наращивании степени конкурентоспособности питерской промышленности на отечественном рынке.

– Какие тенденции и выводы следуют из динамики развития промышленности за последние годы?

– Исходя из роста объемов продаж предприятий промышленности Санкт-Петербурга в 2011-12 гг., можно сделать вывод, что петербургская промышленная продукция по-прежнему конкурентоспособна. Но, во-первых, это касается лишь внутреннего, отечественного рынка, кроме того, положительные показатели во многом достигнуты за счет государственных закупок и инвестиций.

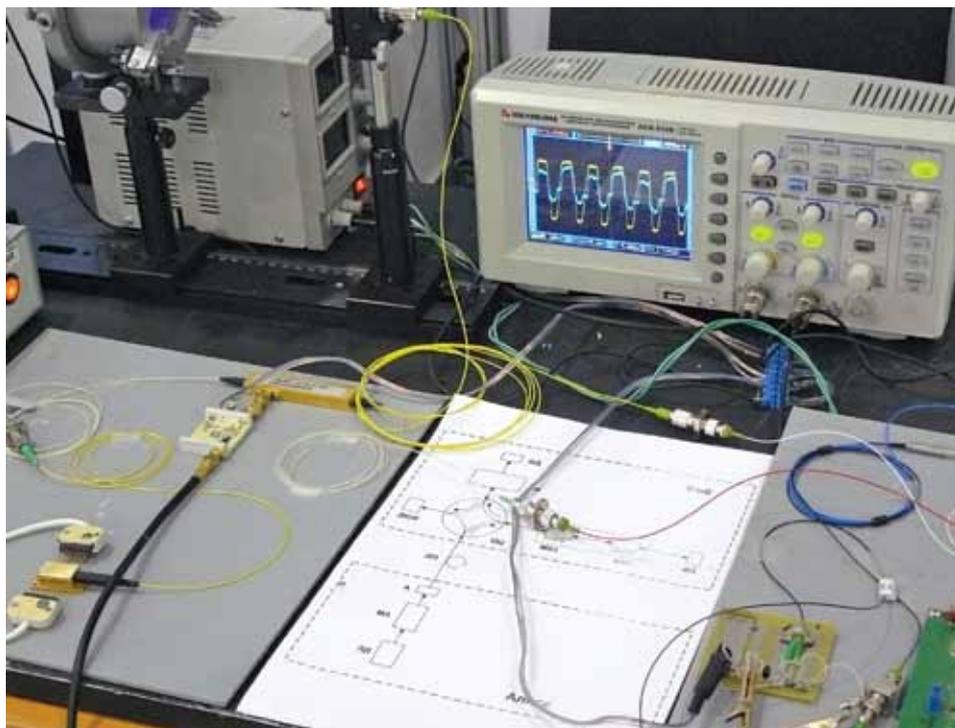
В связи с этим выявляется и ряд тревожных тенденций. В целом темпы развития промышленности замедлились: это касается и относительного роста оборота промышленных предприятий, и индекса промышленного производства.

Большую тревогу вызывает тенденция снижения объемов поставок высокотехнологичной и наукоемкой продукции Санкт-Петербурга на мировой рынок.

Объемы нашего экспорта снижаются, а импорт растет. За шесть месяцев 2012 года экспорт из Санкт-Петербурга машин и оборудования на мировой рынок (без учета стран СНГ) составил 351 млн долларов, импорт – 7546 млн долларов, т. е. наш импорт в 20 с лишним раз больше экспорта! При этом в структуре экспорта доля минеральных ресурсов достигла 70%, тогда как доля продукции машиностроения – только 7%. Зато по импорту продукция машиностроения лидирует и занимает около половины всего импорта Санкт-Петербурга.

К сожалению, в последние годы практически отсутствует рост отечественных инвестиций в основной капитал. Как факт, у инвесторов существенно снизился интерес к вложениям в экономику Санкт-Петербурга, что свидетельствует о том, что в стране пока неблагоприятный инвестиционный климат для отечественных инвесторов. За январь-июль 2012 года поступление доходов в консолидированный бюджет города возросло по отношению к соответствующему периоду прошлого года и составило 102%. Однако с налога на прибыль удалось собрать меньше, чем за аналогичный период прошлого года – 77,2%. При этом резко возросли другие налоговые платежи: налог на доходы физических лиц – 113,5%, акцизы – 125%, налог на имущество – 128%, налоги за пользование природными ресурсами – 190%.

Тенденции, которые мы наблюдаем, еще раз подтверждают наличие неудовлетворительного инвестиционного и предпринимательского климата, что резко снижает возможности предприятий и организаций по модернизации и дальнейшему развитию.



– Какие проблемы могут ожидать промышленный комплекс Санкт-Петербурга в связи с вступлением России в ВТО и мировыми экономическими трудностями?

– У каждого из нас свое представление о том, что такое «проблема». Так и для предприятий – кому проблема, а кому минутное дело. Поэтому я, как хозяйственник и президент СПП Санкт-Петербурга, лучше расскажу об экономических рисках, которые могут ожидать промышленников в ближайшей и среднесрочной перспективе.

На первое место я бы поставил риски, связанные с продолжающимся мировым экономическим кризисом. Согласно утверждениям ведущих экспертов нынешний мировой экономический кризис возник из-за переизбытка мировых производственных мощностей на фоне падения общемирового платежеспособного спроса. Дополнительным «стимулом» для мирового экономического спада стал переход от пятого технологического уклада к шестому. Напомню, что первыми, еще в 2009 году, пострадали банки. Тем не менее мировая экономика чувствовала себя тогда гораздо лучше, чем сейчас, когда мы видим попытки ЕС спасти от дефолта целый ряд стран. Несмотря на то, что Россия не имела сильной кредитной зависимости, отголоски кризиса коснулись и нас: в Санкт-Петербурге резко уменьшились объемы продаж, практически встал строительный рынок, снизилось промышленное производство, был перекрыт приток новых инвестиций. К сожалению, как показывает динамика и структура нашего российского экспорта-импорта, за прошедшие 3 года мы стали еще более зависимы от мировой экономики. И следовательно – еще более уязвимы для последствий мирового экономического кризиса.

На второе место я бы поставил риски нашего членства в ВТО. Вступление в эту организацию еще больше открывает наш внутренний рынок для импортных товаров и услуг, и это неизбежно обострит конкуренцию. Готовы ли мы работать по правилам ВТО? Достаточно ли у нас, например, хорошо подготовленных, опытных юристов в области международного экономического права? Как мы будем отстаивать свои интересы в международных арбитражных инстанциях? В декабре 2011 года мы обсуждали эти вопросы на заседании президиума СПП СПб и пришли к выводу, что у нас отсутствует программа подготовки экономики страны и города к вступлению в ВТО. Решение с нашими опасениями и рекомендациями было доведено до МЭРТ РФ, РСПП, правительства города. Однако до сих пор какой-либо действенной реакции на поставленные вопросы нет. Видимо, все, как обычно, надеются «на авось». Со своей стороны Союз наметил мероприятия по обучению своих членов работе в новой предпринимательской среде, образуемой правилами ВТО. Для этого мы привлекаем наших питерских ученых из Госуниверситета и Политеха.

Лауреат Нобелевской премии Джозеф Стиглиц:

«ВТО ограничивает возможности проведения определенной промышленной политики, индустриализации, получения доступа к технологиям. В ВТО существует неравноправие торговых режимов».

Президент США Барак Обама:

«Присоединение России к ВТО даст возможность увеличить экспорт для американских производителей и фермеров, которые, в свою очередь, получают высокооплачиваемые рабочие места в США. Россия также открывает свой рынок услуг в секторах, приоритетных для американских компаний, включая аудиовизуальный, телекоммуникационный, финансовый, компьютерный и сектор розничной торговли».

Директор МВФ Кристина Лагард:

«Экономических выгод для России никаких нет. Ведь ваша страна экспортирует нефть и газ, а ввозит готовые товары».

Президент РФ Путин В. В.:

«Как я считаю, это (присоединение к ВТО) пойдет на пользу России или нет? Фифти-фифти. Но в целом, – скорее в плюс, чем в минус».

Союз промышленников и предпринимателей Петербурга будет прилагать все усилия для того, чтобы наш питерский бизнес продолжил свое развитие в новой предпринимательской среде, образуемой вступлением России в ВТО.

На третьем месте – институциональные риски. У нас появилось новое Правительство РФ, в него вошли достаточно молодые и, я надеюсь, по-хорошему амбициозные лица. А значит – после периода адаптации нас ждут перемены. При этом какое-то время неизбежно

по уйдет на решение процедурных вопросов управления. В связи с этим мы еще больше задержимся с разработкой и реализацией государственной промышленной политики. А наличие промышленной политики – это один из важнейших факторов роста конкурентоспособности в условиях ВТО.

Все вышеперечисленные риски могут привести экономику города к падению инвестиционной активности, производства, продаж, а также к снижению уровня занятости населения и уменьшению налоговых поступлений. Можно предположить, что нас ждут непростые времена, осложненные конкурентной борьбой за платежеспособный спрос (за получение заказов на товары и услуги), за сокращение издержек, за инновации и инвестиции.

С учетом этих угроз и вызовов мы предлагаем заняться разработкой антикризисной программы и возобновлением работы антикризисной комиссии. Соответствующие предложения направлены руководству города.

– Какие меры необходимы для преодоления негативных тенденций в петербургской промышленности, как повысить конкурентоспособность предприятий?

– Ответы на эти вопросы должна дать государственная промышленная политика, частично уже обозначенная в предвыборных статьях и выступлениях Президента РФ В. В. Путина.

Нам жизненно необходимо определиться с выбором нашей ключевой компетенции на мировых экономических рынках. Будущее – за теми видами промышленной деятельности, которые составят шестой технологический уклад. Однако заниматься сразу всеми направлениями было бы неправильно: у нас нет таких объемов финансовых, научных, производственных и интеллектуальных ресурсов.





Поэтому надо выбрать приоритетные направления и всемерно, «превентивно» и приоритетно их развивать. Примерный перечень наших приоритетов – это космос, ядерная энергетика и альтернативные источники энергии, станкостроение, производство лекарств, продовольственная безопасность, оборонная безопасность, технологии шестого технологического уклада.

Определяющие направления действий дает нам Комплексная программа «Наука. Промышленность. Инновации» в Санкт-Петербурге на 2012-2015 годы. Другого пути развития, кроме инновационного, у нас нет.

Экономика нашей страны все более тесно интегрируется в мировую экономику, в которой командуют крупные и сверхкрупные мировые транснациональные корпорации. Именно с ними приходится, как правило, конкурировать отечественным производителям на мировом рынке. Делать это в одиночку очень сложно. Поэтому предприятиям приходится объединять усилия и изыскивать новые возможности для кооперации и инноваций.

– Какие формы объединения потенциалов предприятий вы считаете наиболее эффективными?

– Одной из современных форм такого объединения являются специализированные кластеры. Сегодня в Санкт-Петербурге мы имеем целый ряд кластерных образований в той или иной степени готовности:

- автомобильный кластер;
- судостроительный кластер;
- кластер машиностроения и металлообработки;
- кластер транспортного машиностроения;

- аэрокосмический кластер;
- полимерный кластер;
- кластер станкоинструментальной промышленности;
- фармацевтический кластер;
- кластер медицинского, экологического приборостроения и биотехнологий;
- кластер лазерного оборудования и технологий;
- кластер радиоэлектроники, приборостроения, средств связи и инфотелекоммуникаций;
- IT-кластер;
- кластер инжиниринга.

Уже сейчас примерами эффективной работы специализированных кластеров на территории Санкт-Петербурга могут служить кластер машиностроения и металлообработки, кластер радиоэлектроники, приборостроения, средств связи и инфотелекоммуникаций, автомобильный, фармацевтический, полимерный кластеры.

Примером наиболее динамично развивающегося кластера следует признать фармацевтическое направление. Еще 3-4 года назад об этой отрасли в городе практически ничего не говорилось, а сегодня Санкт-Петербург является одним из ведущих российских центров по реализации проектов в сфере фармацевтики и медицинской промышленности. В настоящее время на территории Санкт-Петербурга осуществляются инвестиционные проекты по созданию производств такие фармацевтические компании, как ОАО «Фармацевтическая фабрика Санкт-Петербурга», ОАО «Фармасинтез», группа компаний «Алкор Био», ЗАО «Фарм-Холдинг», ООО «Новартис Нева», ООО «Неон», ООО «Самсон-Мед» и др.

Санкт-Петербург – развитый центр разработки и производства электротехнической радиоэлектронной продукции. Среди ведущих предприятий этих направлений необходимо отметить холдинговую компанию «Ленинец», корпорацию «Аэрокосмическое оборудование», Российский институт радионавигации и времени, компании «Новая ЭРА», «НИИЭФА», «Светлана», НПП «Радар ММС», НИИ «Вектор», «Интелтех», «Авангард», «Ленполиграфмаш».

«Визитной карточкой» города является и продукция для предприятий энергетики. Основная часть этого производства приходится на ОАО «Ижорские заводы», РЭП Холдинг и петербургские филиалы ОАО «Силовые машины» (Ленинградский металлический завод, Завод «Электросила», Завод турбинных лопаток), которые являются одними из ведущих мировых производителей оборудования для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций.

Автомобильный кластер Санкт-Петербурга включает сборочные производства крупнейших мировых концернов и активно развивающуюся сеть производителей автокомпонентов. За семь месяцев 2012 года выпуск легковых автомобилей в Санкт-Петербурге увеличился в 1,8 раза, комплектующих для автомобилей и их двигателей – в 2 раза. К 2018 году ежегодный объем автопроизводства в городе должен составить не менее 1 миллиона автомобилей в год. Автомобильный кластер – это пример не только эффективной кооперации предприятий, но и кластера, имеющего четкие цели, задачи и ориентиры развития.

Городу очень нужен развитый, грамотно выстроенный судостроительный кластер. Мы имеем огромный опыт постройки кораблей и судов практически всех основных классов. Уникальность Санкт-Петербурга как центра судостроения состоит в том, что предприятия города способны практически полностью оснастить корабль всеми необходимыми механизмами, устройствами и системами. Сегодня крайне нужна структура, способная умело скоординировать имеющийся у нас научно-технический потенциал для реализации перспективных судостроительных проектов.

– Что мы должны и чего не должны делать?

– Мы должны ориентироваться на кластеры, имея единственную цель – создание конечного инновационного продукта с высокой прибавочной стоимостью. Продукта уникального для образования принципиально новых рынков (в идеале) или имеющего высокую конкурентоспособность на существующем мировом рынке.

Мы не должны спекулировать на понятии «кластер» для извлечения сиюминутных преференций и победных реляций в отчетах. Только дело! Иначе, как говорили наши мудрые предки, «весь пар уйдет в свисток».

КРАТКИЕ ИТОГИ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА В ЯНВАРЕ-ИЮЛЕ 2012 ГОДА

Оборот организаций

- Сводный показатель темпов роста оборота по отношению к соответствующему периоду прошлого года в течение 7 месяцев находился в диапазоне от 113% до 116%. За январь-июль этот показатель составил 112,8%.
- Объемы продаж в обрабатывающих производствах составили 110,7%, в транспорте и связи – 118%, в торговле – 116,2%, в строительстве – 109,8%.
- В структуре оборота в целом по городу 45% занимает оборот торговли, 34% – оборот обрабатывающих производств. Остальные виды экономической деятельности составляют в структуре оборота менее 10%.
- В структуре обрабатывающих производств 11% занимает производство пищевых продуктов, 56% – производство кокса и нефтепродуктов (максимальный удельный вес), 5% – металлургическое производство, 5% – производство машин и оборудования, 5% – производство электро- и электронного оборудования.
- Рост оборота в пищевой промышленности составил 107,7%, в металлургической промышленности – 100,9%, в производстве машин и оборудования – 104,7%, в электрооборудовании и электронном производстве – 127,8%, в производстве транспортных средств – 149,4%.

Индекс промышленного производства

- ИПП в январе-июле составил 105,7% (в прошлом году – 115,7%).
- ИПП в обрабатывающих производствах составил 106,3%, в том числе по видам деятельности: производство пищевых продуктов – 105,8%,



металлургия – 93%, машины и оборудование – 120,3%, электрооборудование, электронное и оптическое оборудование – 105,6%, транспортные средства – 122,3%.

Сводные финансовые показатели

- Сальдированный финансовый результат по всем видам деятельности составил в июне 195,2 млрд руб. (против 202,3 млрд рублей в прошлом году).
- 77% сальдированного финансового результата образуется в промышленности, 2% – в строительстве, 9% – в торговле, 9% – в транспорте и связи.
- Убыток по всем видам экономической деятельности составил 35 млрд руб. (против 32,6 млрд в июне прошлого года).
- Просроченная кредиторская задолженность составила 35,8 млрд рублей, примерно на этом уровне она продолжает оставаться во всей первой половине этого года.

Инвестиции

- За январь-июль объем инвестиций в основной капитал в экономике города составил 101,1% (по отношению к соответствующему периоду прошлого года). Прирост достигнут по отношению к низкой базе прошлого года – 89,3%.
- Из общего объема инвестиций в основной капитал за прошедшее полугодие 23% направлено в обрабатывающие производства, 14% – в производство и распределение электроэнергии, воды и газа, 5% – в строительство, 22% – в транспорт и связь.
- В обрабатывающей промышленности объем инвестиций в основной капитал возрос по отношению к соответствующему периоду прошлого года – 136,1%. Соответствующий показатель в производстве пищевых продуктов составил 109,3%, в металлургии – 310%, в производстве электрооборудования и электронного оборудования – 129,6% в производстве транспортных средств – 85,1%.
- В обрабатывающей промышленности 22% инвестиций в основной капитал направлено в пищевую промышленность, 15% – в металлургию, 16% в производство транспортных средств, 7% – в производство электрооборудования и электронного оборудования.
- В составе привлеченных средств почти половину (44%) составили бюджетные средства, кредиты – 30%.

Иностранные инвестиции

- За прошедшее полугодие в экономику города было вложено 4,7 млрд долларов иностранных инвестиций – 290% по отношению к соответствующему периоду прошлого года. За тот же период из экономики города иностранными инвесторами изъято 4,7 млрд долларов.



На протяжении последних пяти лет ежегодный объем иностранных инвестиций составлял ежегодно 5-6 млрд долларов.

- 79% всего объема иностранных инвестиций было направлено в обрабатывающие производства. 17% из них направлено в производство транспортных средств.
- 34% всего объема иностранных инвестиций составляют кредиты, прямые инвестиции составляют только 17,7%.

Внешнеэкономическая деятельность

- За 6 месяцев 2012 года экспорт составил 7,9 млрд долларов, импорт – 16,6 млрд. Объем экспорта сократился по отношению к соответствующему периоду прошлого года (91,1%). Рост импорта составил 114,3%.
- В товарной структуре экспорта наибольшее значение составляет экспорт минеральных ресурсов (70%), 7% – экспорт продукции машиностроения, 13% – экспорт металлов.
- В товарной структуре импорта преимущественное значение имеет продукция машиностроения (46%) и продовольствия (23%).

Трудовые ресурсы

- Численность работающих в крупных и средних организациях составила в июне 1471 тыс. чел. (101,7% по отношению к июню прошлого года).
- Число незанятых граждан примерно втрое меньше, чем потребность организаций в работниках: 24,1 тысяч против 79,7 тысяч. Уровень регистрируемой безработицы составил в июле 0,4% экономически активного населения (против 0,5% в июле прошлого года).
- Средняя заработная плата в июне составила 33,8 тыс. руб. (рост на 11,6% по отношению к июню 2011 года).

КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЕ!

Для каждого предприятия важнейшей из проблем является вопрос квалифицированных кадров. Как говорится, кадры решают все!

О системе профессиональной подготовки молодежи по рабочим специальностям в Санкт-Петербурге говорит председатель Комитета по образованию Ж. В. Воробьева.



Жанна Владимировна, Санкт-Петербург является одним из крупнейших центров России в области высшего образования. А как у нас обстоят дела с начальным профессиональным образованием?

– В развивающейся высокотехнологичной рыночной экономике Санкт-Петербурга возрастает роль учреждений начального и среднего профессионального образования.

Система начального и среднего профессионального образования, представленная 36 учреждениями начального профессионального образования, 42 - среднего профессионального образования, является базовой в подготовке квалифицированных кадров для судостроения, энергомашиностроения, оборонной промышленности, транспорта, строительства, городского хозяйства, пищевой промышленности, потребительского рынка Санкт-Петербурга. Обучение ведется по 92 профессиям начального профессионального образования и по 136 специальностям среднего профессионального образования.

– На рынке труда Санкт-Петербурга самыми востребованными уже много лет остаются именно рабочие профессии. Как решается эта проблема со стороны города?

– В отчете Законодательному Собранию о результатах деятельности правительства города Губернатор Санкт-Петербурга Г. С. Полтавченко назвал одной из проблем развития экономики города дефицит рабочей силы.

На сегодняшний день в Санкт-Петербурге из 74179 вакантных ставок на предприятиях и в организациях имеется 53705 (72,4 %) вакансий по рабочим профессиям.

Особенно высок дефицит квалифицированных рабочих кадров в промышленности, строительстве, в общественном питании, на транспорте, в том числе морском и речном.

С целью решения проблемы удовлетворения потребности экономики города в специалистах Правительством Санкт-Петербурга разработан и успешно реализуется ряд программ. Программы развития системы начального профессионального и среднего профессионального образования нацелены на создание условий для активного развития системы профессионального образования Санкт-Петербурга. Они решают задачи:

- кадрового обеспечения государственной политики модернизации и технологического развития экономики;
- удовлетворения потребности экономики Санкт-Петербурга в квалифицированных специалистах с начальным или средним профессиональным образованием;
- удовлетворения спроса граждан на получение профессионального образования;
- приведения материально-технического оснащения образовательных учреждений в соответствие требованиям современного инновационного промышленного производства для повышения качества подготовки квалифицированных кадров для экономики Санкт-Петербурга.

– Как вы полагаете, достаточно ли активную роль в процессе подготовки кадров по рабочим профессиям играет самая заинтересованная сторона – руководство производственных предприятий? Приведите, пожалуйста, примеры успешного, эффективного участия предприятий Санкт-Петербурга в подготовке молодых рабочих.

– Формирование государственного заказа на подготовку кадров для приоритетных отраслей экономики Санкт-Петербурга осуществляется в соответствии с заявками предприятий. С данными предприятиями заключаются договора на производственную практику обучающихся с последующим трудоустройством.

В целях формирования необходимых условий и механизмов повышения эффективности использования потенциала системы профессионального образования в Санкт-Петербурге, для обеспечения потребностей регионального рынка труда в специалистах и рабочих кадрах, а также соответствия структуры профессионального образования реальным потребностям рынка труда Санкт-Петербурга подписано и реализуется соглашение между Комитетом экономического развития, промышленной политики и торговли, Комитетом по образованию, Комитетом по труду



и занятости населения Санкт-Петербурга и региональной общественной организацией «Союз промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга». В рамках реализации данного соглашения обозначен ряд направлений социального партнерства между образовательными учреждениями и работодателями, в их числе:

- создание инновационной материально-технической базы государственных образовательных учреждений начального профессионального образования (ГОУ НПО);
- использование потенциала инновационных ресурсных центров, созданных на базе образовательных учреждений;
- переподготовка и повышение квалификации взрослого населения;
- трудоустройство выпускников образовательных учреждений;
- разработка профессиональных стандартов;
- формирование у молодежи мотивации к труду, потребности приобретения востребованной на рынке труда профессии;
- развитие кадрового потенциала образовательных учреждений.

Круг предприятий, наиболее активно участвующих в данной работе, к сожалению, не расширяется. Мы ежегодно называем одни и те же предприятия, их немного: это ОАО «Метрострой», ОАО «Светлана», ОАО «ЛОМО», Кировский завод, ОАО «Силовые машины», ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга», ОАО «Метрополитен», Санкт-Петербургская ассоциация предприятий радиоэлектроники, приборостроения, средств связи и инфотелекоммуникаций (СПб АПРЭ).



В рамках вышеуказанного соглашения при активном участии СПб АРОЭ на базе ГОУ НПО Санкт-Петербургского профессионального лицея № 130 им. В. Широкова открылся учебно-производственный центр «Электроника», при участии ОАО «Адмиралтейские верфи» на базе ГОУ НПО Судостроительного профессионального лицея № 25 создан ресурсный центр по подготовке кадров для судостроительной промышленности города.

По инициативе СПб АПРЭ создаются интерактивные фильмы, видеоролики о предприятиях ассоциации с целью знакомства с ними выпускников общеобразовательных школ и обучающихся в ГОУ НПО и СПО.

ФГУП «Водоканал Санкт-Петербурга», ОАО «Метрострой» и ОАО «Адмиралтейские верфи» выплачивают дополнительную стипендию студентам, обучающимся в ГОУ НПО и СПО и заключившим договор с предприятием, а Союз реставраторов Санкт-Петербурга выплачивает именные стипендии учащимся Реставрационно-художественного профессионального лицея.

При поддержке ОАО «ЛОМО», ОАО «Адмиралтейские верфи» и ОАО «РЖД» проводятся конкурсы профессионального мастерства среди обучающихся ГОУ НПО и СПО. На конкурсы приглашаются выпускники общеобразовательных школ для знакомства с профессией и условиями труда на производстве.

Многие предприятия Санкт-Петербурга проводят на базе ГОУ НПО профессиональную переподготовку (повышение квалификации) своих работников. Работодатели принимают участие в выпускных квалификационных экзаменах, оценивая качество подготовки специалистов.

– Известно, что выпускники петербургских школ неохотно идут в ПТУ. Есть ли смысл развивать в Санкт-Петербурге систему начального профессионального образования в условиях, когда достаточно просто привлечь в город нужных специалистов из других регионов России или даже из других стран?

– Ответ однозначный: систему начального и среднего профессионального образования Санкт-Петербурга развивать нужно. Мы сегодня видим, каких «специалистов» из других регионов России или других стран привлекают некоторые предприятия. Особенно это наблюдается в строительстве. Даже из реальных специалистов далеко не каждого можно сразу поставить, например, к станку с числовым программным управлением в механообработку или на линию поверхностного монтажа в радиоэлектронике.

– Какие меры необходимы для повышения у петербургской молодежи престижности таких профессий, как сварщик, токарь, монтажник?

– Следует отметить, что, несмотря на общее снижение количества выпускников общеобразовательных школ, план приема учащихся



на первый курс в учреждения начального и среднего профессионального образования ежегодно выполняется.

Особую роль в повышении престижа рабочих профессий среди старшеклассников и информированности учащихся о востребованных рынком профессиях играет профориентация. Ее задачей является достижение сбалансированности между профессиональными интересами обучающегося, его психофизиологическими особенностями и возможностями рынка труда.

Разумеется, нашим Комитетом проводится комплексная работа по профессиональной ориентации учащихся школ. Нами разработана Городская программа профессиональной ориентации и обеспечения адаптации к рынку труда учащихся общеобразовательных школ Санкт-Петербурга. Также проводятся ярмарки трудовых ресурсов с целью популяризации системы профессионального образования устраиваются встречи с ветеранами профтехобразования, работниками предприятий и организаций.

Кстати, встречи со школьниками проводят не только ветераны, но и студенты-старшекурсники ГОУ НПО и СПО. С 2011 года в районных библиотеках студенты в формате «равный – равному» устраивают для учащихся школ презентации выбранных профессий, демонстрируют видеоролики об учреждении и специальности, давая более объемное представление о будущей специальности, так сказать, из первых уст.

Школьники, которые уже остановились на определенной профессии, могут воспользоваться специальным информационным электронным ресурсом «Атлас профессий», который размещен на официальном сайте в сети Интернет Комитета по образованию:

<http://k-obr.spb.ru>.

Здесь регулярно обновляется информация о наиболее востребованных в Санкт-Петербурге специальностях, об учреждениях начального и среднего профессионального образования, о квалификационных требованиях, предъявляемых работодателями к выпускникам.

– В рамках Международного форума «Российский промышленник» проводятся Городские конкурсы профессионального мастерства среди обучающихся учреждений начального и среднего профессионального образования. Какие призы, награды, преференции ожидают победителей в 2012 году?

– В 2011 году в Санкт-Петербурге впервые были проведены конкурсы профессионального мастерства в новом формате: в рамках XV международного форума «Российский промышленник-2011» состоялся региональный этап конкурсов профессионального мастерства «Шаг в профессию».

В конкурсах, которые проводились одновременно по 30 наиболее востребованным на рынке труда Санкт-Петербурга профессиям, приняли участие около 300 выпускников ГОУ НПО и СПО Санкт-Петербурга – победители конкурсов профессионального мастерства в своих образовательных учреждениях.

Для ГОУ НПО и СПО конкурсы дают возможность показать уровень теоретической и практической подготовки будущих специалистов, а для работодателей – подобрать квалифицированный молодой персонал для своих предприятий.

В этом году конкурсы будут проведены уже по 34 профессиям. Победители и призеры конкурсов получают дипломы и подарки от Комитета по образованию, ряд приятных сюрпризов обещали подготовить и работодатели. •

МАЛЕНЬКИХ – НЕ ОБИЖАТЬ!

По данным Национального института системных исследований проблем предпринимательства по состоянию на апрель 2012 года Санкт-Петербург занимает первое место среди регионов РФ по количеству малых предприятий на 100 тыс. жителей, второе место – по обороту малых предприятий на душу населения и третье место – по среднесписочной численности занятых на малых предприятиях.

О проблемах и перспективах развития малого бизнеса мы расспросили председателя Общественного совета по развитию малого предпринимательства при Губернаторе Санкт-Петербурга Е. О. Церетели.

– Елена Отарьевна, сколько в Санкт-Петербурге малых предприятий, какую долю экономики занимает малый бизнес? Каковы роль и место малого бизнеса в промышленном комплексе Санкт-Петербурга?

– В Санкт-Петербурге осуществляют деятельность более 363 тыс. субъектов малого предпринимательства (СМП), в том числе 238 тыс. микропредприятий, около 18,5 тыс. малых предприятий и почти 107 тыс. индивидуальных предпринимателей.

Наибольшее число субъектов малого предпринимательства (44,4%) приходится на сферу оптовой и розничной торговли, 20,1% СМП занимаются операциями с недвижимым имуществом, арендой и предоставлением услуг, 10,2% работают в сфере транспорта и связи, 8,5% – в обрабатывающих производствах, 7,8% – в строительстве.

Роль малых предприятий в промышленном комплексе наглядно характеризует оборот СМП в первой половине 2012 года, наибольший прирост которого наблюдается у предприятий, осуществляющих свою деятельность в сфере научных исследований и разработок (9,1%).

Выступление Е. О. Церетели на заседании Президиума Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга, апрель 2012 г.



Можно предположить, что малый бизнес постепенно берет на себя роль локомотива в инновационном развитии города. Рост оборота производственных предприятий за тот же период составил 7,9%.

– В городе действуют многочисленные программы поддержки малого бизнеса. Имеют ли малые предприятия, работающие в производственном секторе, какие-либо преференции?

– Субсидии малому бизнесу, в том числе работающему в научном или производственном секторах, предоставляются в рамках программ городского правительства:

- «Субсидирование затрат субъектов малого и среднего предпринимательства, производящих и (или) реализующих товары (работы, услуги), предназначенные для экспорта»;
- «Выставочно-ярмарочная деятельность»;
- «Сертификация»;
- «Содействие повышению энергоэффективности производства субъектов малого и среднего предпринимательства»;
- «Субсидирование платы за технологическое присоединение к электросетям»;
- «Кредитование коммерческими банками субъектов малого и среднего предпринимательства»;
- «Приобретение основных средств в лизинг»;
- «Гранты начинающим субъектам малого предпринимательства»;
- «Поддержка женского предпринимательства».



Е. О. Церетели:
«Каждое наше письмо «наверх», каждое заявление и требование – это не только попытка решения какой-то отдельной проблемы, но и призыв к цивилизованному диалогу власти и бизнеса».

– С какими проблемами чаще всего сталкиваются малые предприниматели в настоящее время? Как вы полагаете, возможно ли эти проблемы устранить? Приведите, пожалуйста, примеры уже «снятых» проблемных вопросов.

– Из числа «хронических» проблем самая острая – подключение к энергоснабжению. На местном уровне нам удалось отчасти снизить остроту этой проблемы для малых предпринимателей, однако здесь далеко не все зависит от региона и решение большинства наболевших вопросов упирается в нормы федерального законодательства.

Так, например, в мае 2012 года вышло Постановление Правительства РФ от 04.05.2012 N 442 «О функционировании розничных рынков электрической энергии, полном и (или) частичном ограничении режима потребления электрической энергии». Согласно этому документу изменяется алгоритм расчета за электроэнергию для потребителей, не имеющих договора со сбытовыми компаниями. Теперь в основу расчета положено сечение кабеля, по которому подводится электроэнергия. Чем больше сечение – тем больше оплата. Казалось бы, логично... Но! У нас в городе (по данным различных источников) порядка 60% малых предприятий работают по «бездоговорной» схеме. И работают они так не от «хорошей жизни», а из-за многочисленных финансово-бюрократических сложностей с подключением и зачастую – из-за исчерпанного лимита выделяемой подстанциями мощности.

К чему приводит новая методика расчета? Вчера к нам приходил предприниматель, у которого была ежемесячная плата за электроэнергию в размере 1,5 тыс. рублей, теперь – 21 тысяча. У другого малого предприятия было 4 тысячи рублей, стало 40 тысяч.



Заседание Общественного совета по развитию малого предпринимательства при Губернаторе Санкт-Петербурга, июль 2012 г.

В результате, у большей части малого бизнеса Санкт-Петербурга ожидается рост оплаты электроэнергии от 4 до 10 раз! С одной стороны, мы имеем целый ряд барьеров, препятствующих «договорному» потреблению электроэнергии, с другой – новый инструмент давления на бизнес. Помимо волны неплатежей и банкротства следует ожидать серьезного всплеска социальной напряженности, направленной против как сбытовых компаний, так и власти в целом. Поэтому всем нам надо искать какой-то выход из создавшегося положения.

Совет видит его в том, чтобы предусмотреть некий период для реализации федерального постановления в таких мегаполисах, как Москва и Санкт-Петербург. Мы подготовили соответствующее письмо, которое отправляем через Общероссийскую общественную организацию малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» в Государственную Думу РФ. Мы донесли нашу позицию до Губернатора Санкт-Петербурга и просим его, чтобы наш город как субъект федерации выступил с инициативой внесения необходимых изменений в 442-е постановление.

К числу серьезных проблем для малых предпринимателей также следует отнести аренду и выкуп объектов недвижимости. В Санкт-Петербурге этот рынок практически «выбран» – все доступные места под аренду для торговли или офиса уже заняты. А если и появляются варианты, то все процедуры осуществляются на конкурсной основе. Да, по антитемнопольному законодательству требуется, чтобы все были в равных условиях. Однако далеко не всегда инновационная научно-производственная фирма, у которой срок окупаемости проектов занимает несколько лет, может победить в конкурсной борьбе.

Из наших уже свершившихся побед в сфере арендных отношений отмечу поправку, предусматривающую продление договоров с добросовестными арендаторами на срок не менее 5 лет.

Еще одна проблема, решение которой частично реализовано советом, касается ограничений на параметры помещений объектов потребительского рынка. В конце 2011 – начале 2012 г. значительная часть владельцев кафе, ресторанов, торговых точек и др. объектов в Санкт-Петербурге получили предписания по устранению нарушений по длине, ширине или высоте помещений, так как они не соответствуют нормам постановления Правительства № 1735 от 2007 года. Но ведь многие объекты строились не в 2007 году! Почему опять крайними оказались арендаторы помещений? Этому вопросу мы посвятили два заседания нашего Совета с участием Губернатора, и в нормативные документы были внесены поправки, реабилитирующие львиную долю «нарушивших закон» предпринимателей.

– Какова ваша оценка развития процесса диалога власти и бизнеса?

– На региональном уровне процесс идет и диалог существует. Многие проблемы решаются, и решаются эффективно. Вспомним, сколько вопросов нам удалось решить на уровне города по проблеме подключения к электросети. Но выходит федеральное постановление № 442, которое перечеркивает все достижения. Когда федеральная власть ставит бизнес перед свершившимся фактом – это не тот «диалог», на который рассчитывает бизнес.

Вторая проблема – в обществе растет «законотворительный нигилизм». В части малого бизнеса выходит столько регулирующих нормативных документов, что разобраться в них – жизни не хватит.

– Как вы полагаете, какие перемены и перспективы ожидают малых предпринимателей в связи с вступлением России в ВТО?

– Мы проводили исследование на эту тему, и общее мнение опрошенных предпринимателей таково: на наш рынок придут опытные игроки, к конкуренции с которыми мы плохо готовы. В частности, у нас очень мало специалистов по международному экономическому праву, по защите интеллектуальной собственности. Одной из первых реакций малого бизнеса на вступление России в ВТО стало ускорение процесса объединения в отраслевые союзы. Можно отметить, что наибольшую озабоченность проявили представители кожевенной, обувной, легкой промышленности.

– Какими ключевыми качествами должен обладать успешный предприниматель?

– Такой человек должен быть уверен в себе, он обязан быть оптимистом, ему надо постоянно учиться. Предназначение успешного предпринимателя – быть лидером, который отвечает не только за себя, но и за десятки, сотни людей, которые ему доверяют. •

Этапы снижения напряженности в вопросе доступа малых предприятий к энергоресурсам на региональном и федеральном уровнях

- 2008 год – по инициативе Общественного Совета создана постоянно действующая рабочая группа при Комитете по энергетике и инженерному обеспечению Санкт-Петербурга.
- 2009 года – принят упрощенный «Порядок присоединения энергопринимающих устройств субъектов малого предпринимательства к электрическим сетям с объемом присоединения до 100 кВт», предусматривающий период подключения 172 дня.
- Постановлением Правительства № 334 от 21 апреля 2009 года предусмотрена рассрочка оплаты за присоединение.
- На совещании Общественного Совета 9 февраля 2011 года принято решение, что в случае несогласия с положениями типового договора энергоснабжения предприниматели имеют право оформлять протоколы разногласий.
- В 2011 году «Ленэнерго» сократило в два раза перечень документов, необходимых для присоединения.
- С марта 2011 года в Доме предпринимателя на регулярной основе ведут прием специалисты «Ленэнерго», «ПСК», «Энергия-холдинг».
- С 4 ноября 2011 года постановлением Правительства РФ № 877 введена норма, отменяющая штрафы за недобор или перебор определенного договором количества энергии.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ, ПОЛИТИКА, ПЕТЕРБУРГ

О своем видении промышленной политики города рассказал исполнительный директор Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга Н. В. Ковалев.



Николай Владимирович, в последние годы много говорится о том, что у Санкт-Петербурга нет четкой промышленной политики. А нужна ли городу такая политика? В чем ее суть, какая от нее польза городу, руководителям и рядовым работникам предприятий?

– Городская промышленная политика, в том числе и по привлечению инвесторов, это прежде всего расстановка приоритетов. Для успешного развития Санкт-Петербурга как крупнейшего научно-промышленного центра (а у нас для этого есть огромный потенциал!), городу необходима промышленная политика. Под промышленной политикой города я понимаю принятие региональных законов и актов в интересах промышленности, налоговое стимулирование, продуманную тарифную политику, предоставление преференций в рамках действующего законодательства городским предприятиям при формировании городского заказа, отстаивание интересов промышленных предприятий города на федеральном уровне, продвижение промышленности города, в том числе и на международном уровне. Что это даст городу? Как минимум, это новые рабочие места и увеличение налоговых отчислений в бюджет. Кроме того, успешное развитие промышленных предприятий, большинство из которых находятся в частных руках, приведет

к повышению социальной ответственности бизнеса, а это и детские сады, школы, спортивные площадки, в общем, социальная инфраструктура, которая может быть выстроена при непосредственном участии промышленников, частного капитала и государства.

– Согласно распоряжению Губернатора с 1 января 2013 года в СПб появится комитет по промышленной политике. Каким вопросами, на ваш взгляд, должен заниматься комитет в первую очередь?

– Частично я уже ответил на этот вопрос. Сама суть отражена в названии комитета. Вопросы формирования, реализации промышленной политики я считаю приоритетными. В Санкт-Петербурге за последнее время накопилось немало вопросов, связанных с промышленным развитием. В городе должна быть реализована четкая и понятная промышленная политика, это можно назвать правилами, по которым будет развиваться промышленность города как в ближайшей, так и в долгосрочной перспективе. Промышленным предприятиям нужно понимать, какое место в городской экономике они занимают, какова долгосрочная стратегия города в отношении промышленности. Это, в свою очередь, позволит отдельным предприятиям, отраслям промышленности уверенно планировать собственное развитие, привлекать инвестиции и т. д. Промышленная политика это и развитие промышленных территорий, и вывод промышленных предприятий из центра города, и создание новых промышленных, экономических зон, стимулирование инноваций, внедрение новых технологий, в том числе энергосберегающего производства. Как вы видите, это целый комплекс мероприятий, из которых нельзя выделить самое важное или приоритетное. Для меня любой вопрос, касающийся промышленной политики, крайне важен и актуален.

– Комплекс мер, необходимых для осуществления в регионе действенной промышленной политики, не может содержать половинчатых решений. Отсюда следует, что эти меры неизбежно ущемят интересы как минимум одной из сторон: либо государства, либо промышленников, либо населения (общества).

– Я соглашусь лишь с первой половиной вопроса. Не может быть половинчатых решений. Что касается ущемления интересов сторон, тут позволю себе не согласиться. Приведу пример. У всех на слуху корпоративная социальная ответственность, социальная ответственность бизнеса. По сути, это часть тех обязательств государства, которые может взять на себя предприятие, но по естественным причинам это не может быть просто альтруизмом. Взяв на себя определенные обязательства, предприятия города вправе ожидать от властей встречных шагов, например, возможность получения налоговых льгот, предоставления определенных законодательством преференций, улучшение инвестиционного климата, то есть – набор регулирующих мероприятий, с помощью которых власти могут создавать предприятиям благоприятные условия для ведения бизнеса. Такой же пример можно привести и по предприятиям, внедряющим инновационный подход.

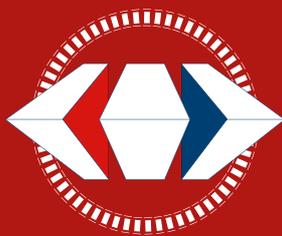
Получается, что речь не идет об ущемлении интересов сторон, а как раз наоборот, о взаимовыгодном сотрудничестве, партнерстве.

– Расскажите, пожалуйста, о деятельности СПП СПб по разработке, обсуждению и корректировке проекта закона СПб «Об основах промышленной политике Санкт-Петербурга», а также других важных документов, определяющих развитие промышленности нашего города.

– Хочу отметить, что закон появился благодаря усилиям Союза. Основным достижением я считаю тот факт, что впервые в городе был принят документ, в котором выражена консолидированная позиция промышленников города. Было также законодательно объявлено о создании в городе специальной структуры – Промышленного совета при Губернаторе Санкт-Петербурга, в состав которого входят в том числе представители промышленности и общественных организаций.

Союз как общественная организация постоянно проводит работу по внесению предложений, совместно с профильными комитетами ЗакСа предлагает инициативы по изменениям и уточнениям в закон. Это наша активная позиция и мы будем продолжать отстаивать интересы промышленных предприятий как на региональном, так и на федеральном уровне. •





2 - 4 октября 2013

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ЛЕНЭКСПО**

XVII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ



РОССИЙСКИЙ ПРОМЫШЛЕННИК

ВЫСТАВКИ • КОНФЕРЕНЦИИ • КРУГЛЫЕ СТОЛЫ • БИРЖА ДЕЛОВЫХ КОНТАКТОВ

ОРГАНИЗАТОР



дирекция выставки +7 812 240 4040, доб. 150, 158, +7 812 325 6778/79

promexpo@expoforum.ru, rospromspb@expoforum.ru

www.promexpo.expoforum.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ИННОВАЦИОННЫЙ АЭРОКОСМИЧЕСКИЙ КЛАСТЕР

В единой выставочной экспозиции XVI международного форума «Российский промышленник» и V Петербургского международного инновационного форума Санкт-Петербургский инновационный Аэрокосмический кластер (СПб ИАКК) представляет натурные экспонаты своих участников и слайд-шоу перспективных проектов. В зоне делового общения Кластерного квартала состоится презентация СПб ИАКК, а также подписание новых документов о сотрудничестве.



Открытие Северо-Западного инновационно-образовательного центра космических услуг

Санкт-Петербургский инновационный космический кластер основан 28 сентября 2011 года на базе Некоммерческого партнерства «Северо-Европейский космический консорциум». 30 мая 2012 года на общем собрании партнерства принято решение о преобразовании инновационного кластера производителем космической техники, технологий и услуг в Санкт-Петербургский инновационный Аэрокосмический кластер. Деятельность СПб ИАКК отвечает приоритетам инновационно-технологического развития, определенным Президентом Российской Федерации в послании Федеральному Собранию, и соответствует целям и задачам инновационной стратегии России на долгосрочную перспективу.

Первоначально в состав космокластера вошли: ФГУП «КБ «Арсенал», ОАО «КБСМ», ГНЦ РФ ЦНИИ РТК, ОАО «ХК «Ленинец», СПб О РАКЦ, ООО «Корпорация «РосПолиТехСофт», ОАО «МЗ «Арсенал», НИИУИТМО, ОАО «НИИ Телевидения», СЗМО ФКР, ЗАО «Арсенал-207», Компания «Би Питрон», БГТУ «Военмех», ГУАП.

В 2012 году в состав Кластера приглашены новые партнеры: СПбГТЭУ, СПбГПУ, ФБУ «Тест-С.-Петербург», ОАО «Концерн «Гранит-Электрон», ОАО «ВНИИРА», ГУП «Санкт-Петербургское ОКБ «Электроавтоматика», СПбГУ, СПбГЭТУ, СПбГУЭФ, СПИИРАН, Санкт-Петербургское ОАО «Красный Октябрь», ОАО «Климов».

В настоящий момент в состав СПб ИАКК входит более 20 предприятий и организаций. Возглавляет Аэрокосмический кластер – президент-председатель Совета НП «Северо-Европейский космический консорциум», доктор технических наук, Заслуженный деятель науки РФ, профессор, ректор ГУАП Анатолий Аркадьевич Оводенко.

Основная цель ИАКК – обеспечение конкурентоспособности продукции аэрокосмического сектора промышленности Санкт-Петербурга за счет прибыльного освоения инноваций на основе формирования эффективного взаимодействия органов власти, Правительства СПб, образования, науки, производства и бизнеса. Достойным примером перспективного частно-государственного партнерства в области получения и широкого использования данных космического мониторинга является Северо-Западный инновационно-образовательный центр космических услуг.

Открытие Центра состоялось 26 июня 2012 года в ГУАП. Этот проект инициирует новые возможности по обеспечению органов государственной власти, других заинтересованных организаций и общественности оперативными и качественными данными космического мониторинга.

Из направлений деятельности участников кластера можно выделить следующие разработки:

- Программный комплекс разработки электронных интерактивных каталогов деталей и сборочных единиц наукоемкой продукции (ООО «Корпорация «РосПолиТехСофт»);
- Электрогидростатический привод для управления инерционным объектом; Посадочные опоры посадочного устройства возвращаемого КА; Универсальный прецизионный электромеханический привод для раскрытия и управления навесными элементами КА (ЗАО «Арсенал-207»);
- Малая космическая платформа и космические аппараты на ее основе; Радиотехнический комплекс управления космическими аппаратами на базе наземной космической инфраструктуры спутниковых сетей глобальной широкополосной связи (ФГУП «КБ «Арсенал»);
- Радиотехнический комплекс управления КА на базе наземно-космической инфраструктуры спутниковых сетей глобальной широкополосной связи (БГТУ «Военмех»);
- Сейсмоизолирующая опора; Система управляемого бурения скважин для нефте- и газодобывающей отрасли; Реактор синтеза тетракарбонила никеля (ОАО «КБСМ»);
- Стендовый прототип химического лазера для демонстрации воздействия излучения на элементы космического мусора, а также резки металла (ОАО «НПО Энергомаш имени академика В. П. Глушко»);
- Толщиномеры гальванических покрытий из разных материалов (медь, никель, серебро и др.);
- Автоматизированные испытательные стенды с имитаторами условий функционирования изделий агрегатов и приборов; Высокоточные импортозамещающие станки для заточки траверсных резцов, используемых в производстве рельефных печатных плат (ООО «Радимед»).

Жидкостный реактивный двигатель РД180





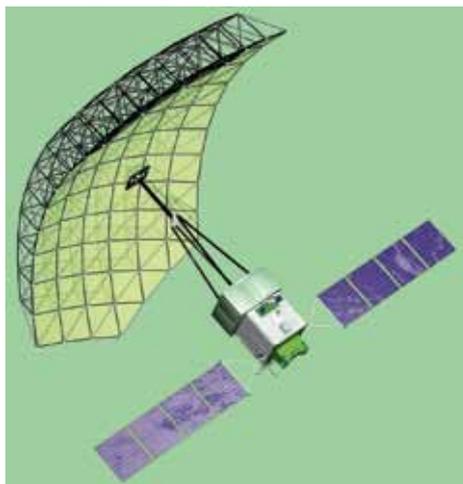
Ракетноситель «Атлас V» с ЖРД РД180 (НПО «Энергомаш») и рулевым приводом РП РД180 («Арсенал-207»)

В рамках кластера реализуются десятки других не менее интересных и важных проектов.

Инновационные разработки находят широкое применение не только в России, но и в других странах мира.

У Санкт-Петербургского инновационного Аэрокосмического кластера, имеющего более 100 зарубежных партнеров, есть реальные перспективы выхода на проекты и программы мирового уровня значимости.*

Малый космический аппарат на базе космической платформы «Нева» (КБ «Арсенал»)



СПб ИАКК:

E-mail: np_sekk@mail.ru

Факс +7 (812) 292-4830

Тел. +7 (812) 312-3047

(Зам. председателя – Сергей Павлович Фалеев)

Тел. +7 (812) 292-4866

(Исполнительный директор –

Вадим Лукич Седых)

Тел. +7 (812) 542-6805

(Зам. исполнительного директора – Владимир Иванович Сапожников)

- В Государственном университете аэрокосмического приборостроения (ГУАП) обучаются свыше 16 тыс. студентов по основным специальностям, связанным с радиоэлектронным, навигационным, информационным оборудованием и системам управления аэрокосмических летальных аппаратов. Из 600 человек профессорско-преподавательского состава свыше 400 имеют ученые степени доктора и кандидата наук. Годовой объем научных исследований составляет свыше 500 млн рублей.

- В БГТУ «Военмех» им. Д. Ф. Устинова успешно действует аэрокосмический факультет. Объем НИР университета – около 40 млн руб. за год. БГТУ является одним из инициаторов Международного проекта «TEMPUS-CRIST» в области обучения по профилю «Малые космические аппараты».

- Основу Санкт-Петербургского отделения Российской Академии космонавтики имени К. Э. Циолковского (СПБО РАКЦ) составляют 8 научных центров, развернутых в крупнейших организациях космической направленности.

- ФГУП КБ «Арсенал» им. М. В. Фрунзе занимается созданием автоматических артиллерийских установок, разработкой, испытаниями и эксплуатацией космических комплексов с КА серии «Космос», подготовкой и реализацией научных экспериментов на борту КА в интересах фундаментальной науки и прикладных исследований. В КБ открыта базовая кафедра БГТУ «Военмех» им. Д. Ф. Устинова.

- КБ специального машиностроения (ОАО «КБСМ») – головное предприятие по созданию наземного оборудования РКТ комплексов стационарного и мобильного базирования, антенных установок для космической связи, прецизионных опорно-поворотных устройств для наведения оптических систем больших масс, систем защиты средств РКТ от сейсмических, вибрационных и др. воздействий, а также монтажно-стыковочного оборудования большой грузоподъемности для точной сборки крупногабаритных объектов.

- На предприятиях ОАО «ХК Ленинец» проводятся работы по разработке, модернизации и изготовлению современного радиолокационного оборудования, бортового радиоэлектронного оборудования для самолетов и вертолетов, гироскопических систем с магнитным подвесом ротора, аэродромных кондиционеров и климатического оборудования для кораблей и судов гражданского судостроения, а также приемников сейсмических волн.

- В российском ГНЦ ЦНИИ РТК разрабатывают робототехнические средства и манипуляторы, системы управления космическими работами, уникальные фотонные приборы и другое оборудование, применение которого позволяет решать задачи мягких стыковок КА, инспекции беспилотных кораблей и спутников, ремонт и восстановление на орбитах бортовых систем и проведение спасательных операций в космосе.

- ОАО «МЗ Арсенал» - хорошо оснащенная производственная площадка для изготовления уникальных образцов артиллерии и высокотехнологичных космических аппаратов специального назначения. На заводе работают более 2,5 тыс. специалистов.

- ООО «Корпорация РосПолиТехСофт» занимается созданием электронной эксплуатационной документации, а также обучающих высокоинтеллектуальных тренажеров для сложных образцов техники. Среди разработок предприятия - комплекты технологической и эксплуатационной документации на изделия ракетной техники, самолетов, корабельного вооружения.

- ОАО «НИИ телевидения» – специализированное предприятие по созданию систем и средств телевизионной техники, в том числе для оптико-электронных систем глобального наблюдения, обнаружения и распознавания объектов на Земле, в воздухе, под водой и в космосе. В институте ведется разработка и создание научной аппаратуры для низкоорбитальных и высокоорбитальных метеорологических спутников, создание видеоинформационных систем мониторинга, навигации и управления объектами.

- ЗАО «Арсенал 207» специализируется на разработке, производстве и испытаниях рулевых приводов для ЖРД ракет-носителей тяжелого класса, в том числе перспективных, стендового испытательного оборудования, а также посадочных опор посадочных устройств для обеспечения мягкой посадки на Землю, Луну и другие планеты пилотируемых космических аппаратов.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – РОССИЙСКИЙ ЦЕНТР СТАНКООСТРОЕНИЯ



Ю. В. Адашкевич,
генеральный директор
НП «Кластер станкоинструментальной
промышленности Санкт-Петербурга»

Станкоинструментальная промышленность лежит в основе развития производственных мощностей не только нашего региона, но и всей России. Станкостроение относится к числу базовых отраслей машиностроения, от технического состояния которого во многом зависит оборонная мощь, технологическая независимость и уровень развития всей российской экономики.

Создание новой, инновационной техники и средств производства для различных отраслей промышленности имеет явно выраженную специфику и требует от специалистов и ученых глубоких, профессиональных и фундаментальных знаний в различных областях науки, техники и образования.

Развитие станкостроения в современной экономике во многом определяется уровнем согласованности взаимодействия станкостроительных предприятий, их технологического партнерства и ориентации на разработку и ускоренное внедрение инновационных проектов.

В настоящее время на базе «Кировского завода» и при поддержке Комитета экономического развития, промышленной политики и торговли Санкт-Петербурга, Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга, Российской Ассоциации производителей станкоинструментальной промышленности «Станкоинструмент» создан высокотехнологичный Кластер станкоинструментальной промышленности Санкт-Петербурга. Кластер ориентирован на инновационное развитие, он объединяет производителей оборудования, комплектующих изделий, инструмента и предприятия по оказанию специализированных услуг, научно-исследовательские институты, вузы и другие организации. Главное, что все они взаимно дополняют друг друга, усиливают конкурентные преимущества отдельных компаний и кластера в целом.

Исторически сложилось так, что становление и развитие отечественной промышленности началось на Северо-Западе России. Идеи и реформы Петра I положили начало индустриальному подъему некогда исключительно аграрной страны. По сей день Санкт-Петербург и Северо-Западный регион играют заметную роль в экономике России, обладая богатейшим научно-техническим, промышленным, культурным и интеллектуальным потенциалом.

В кластер вошли практически все производители станкоинструментального оборудования и профильные предприятия Северо-Запада, между которыми сложились устойчивые производственные связи и партнерские отношения: ООО «Киров-Станкомаш», ООО «Станкозавод ТБС», ОАО «СКБ ИС», ЗАО «АВА Гидросистемы», ООО «Балт-Систем», ООО «Санкт-Петербургский завод прецизионного станкостроения», ЗАО «СКБ ТУС», СП ЗАО «Би Питрон», Санкт-Петербургский государственный политехнический университет, ООО «Лазерный региональный Северо-Западный центр», ООО «Технический центр «Гранат-СПб», ООО «МашинИмпЭкс», ООО «Киров-Инструмент».

Президентом партнерства избран генеральный директор «Кировского завода» – Г. П. Семененко.

Основными стратегическими целями создания и развития «Кластера станкоинструментальной промышленности Санкт-Петербурга» являются:

- объединение усилий государственных, научно-образовательных, внедренческих, производственных, коммерческих и других организаций в области развития станкоинструментальной отрасли, как базовой для комплексного решения задач модернизации промышленных предприятий Северо-Западного региона и России в целом;
- формирование в Санкт-Петербурге научно-промышленного и производственного центра – Общероссийского лидера станкостроения – по созданию инновационных технологий и внедрению в производство готовых решений, для реализации государственных программ технологического перевооружения промышленных предприятий России.

Реализация стратегии кластера обеспечит одновременное и системное развитие сразу нескольких составляющих экономики региона. Начиная от модернизации образования, реализации перспективных и востребованных НИОКР, освоения их промышленного производства с одновременной модернизацией самих предприятий кластера и заканчивая комплексным внедрением новых разработок, что, несомненно, приведет к устойчивому развитию как крупнейших станкостроительных предприятий Северо-Запада, так и предприятий среднего и малого бизнеса, к развитию российского промышленного потенциала в целом.



Важнейший инструмент развития Кластера станкоинструментальной промышленности Санкт-Петербурга – взаимодействие с органами власти по разработке программ поддержки станкостроителей на государственном уровне. Такое взаимодействие поможет определить общие возможности, а не только общие проблемы, сложившиеся в отрасли.

Кластер станкоинструментальной промышленности Санкт-Петербурга должен стать приоритетным (пилотным) для государства проектом по созданию высокопроизводительной и наукоемкой базы для обеспечения технологического перевооружения промышленных предприятий России. •



ПОЛИМЕРНЫЙ КЛАСТЕР В ИННОВАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Беда кластеров в том, что сегодня они стали в России «модной темой». О кластерах говорят, о кластерах пишут, все хотят стать кластерами. В этой бурной деятельности затерялась суть кластерного образования, главное предназначение которого – создание инновационного продукта.



С. И. Цыбуков,
президент ОАО по переработке
пластмасс имени «Комсомольской
правды», заместитель председателя
Совета Санкт-Петербургской ТПП



С. П. Козлова,
генеральный директор
ООО «Завод по переработке пластмасс
имени «Комсомольской правды»

КАКОЙ КЛАСТЕР МЫ СТРОИМ

Для кластеров жизненно необходимо, как минимум, три условия (элемента).

Первое. Нужна некая «среда». Раньше функции такой «среды» выполняли академгородки или головные предприятия. В случае с нашим кластером «средой» стал Полимерный деловой парк на базе ОАО по переработке пластмасс имени «Комсомольской правды». Здесь мы собрали ядро Полимерного кластера.

Второе условие – единая технологическая платформа (ЕТП). На общероссийском уровне «полимерщики» должны объединиться вокруг ВИАМа (Института авиационных материалов), ЕТП которого только начинает формироваться. Мы начали создавать свою ЕТП еще 5 лет тому назад. Сегодня, благодаря поддержке со стороны Правительства Санкт-Петербурга, такая платформа у нас уже есть: мы купили у НИУ ИТМО систему управления данными (PDM – система ENOVIA Smarteam), мы наполнили

ее НИОКР, технологиями, оборудованием, методиками. В дальнейшем наша платформа будет состыкована с российской и европейской ЕТП.

Итак, у нас есть «среда», где функционирует «ядро» кластера, и ЕТП. На основе этих двух определяющих условий создается третий элемент кластера – распределенное конструкторское бюро с IT-моделированием. В идеале все конструкторские решения мы будем проверять (тестировать) с помощью программного продукта. Отметим, что такое бюро мы уже начали формировать в содружестве с НИУ ИТМО.

Три условия выполняются, кластер в процессе создания. Но не будем забывать: для того, чтобы он эффективно работал и развивался, также нужны «продвинутые» заказчики и сеть центров компетенции (для работы с заказчиками).

КАКИЕ ПРОДУКТЫ МЫ СОЗДАЕМ

Приведем в качестве примера три проекта, реализуемых в рамках кластера.

Пожалуй, самый «продвинутый» наш заказчик – ОАО «РЖД». Среди многих заказанных им работ можно выделить проект НИОКР «Светофор для высокоскоростных магистралей». В чем суть проблемы: сейчас корпус металлический (ржавеет), а линза стеклянная (бьется). Требуется создать антикоррозийный корпус и прочную, антивандальную линзу. Мы создали технологическую кооперационную сеть (с российско-корейским центром НИУ ИТМО), подобрали необходимые полимеры, прошли этап конструирования с IT-моделированием всех процессов, закупили уникальное оборудование для Центра прототипирования и Центра оптических технологий: машины для изготовления корпусов, для обработки линз и мн. др. Вложения в проект составили 1 млн долларов, включая кредитную линию ВТБ. В результате менее чем за год мы получили все необходимое для производства опытной партии инновационных светофоров нового поколения. Вне кластера реализация такого проекта продлилась бы несколько лет и стоила гораздо больше.

Следующую работу мы делаем для ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» в рамках реализации проектов Российского Делового совета по сотрудничеству с Республикой Беларусь. Участниками проекта помимо нашего кластера являются Институт машиностроения АН Республики Беларусь

и Сибирское отделение РАН. Суть работы состоит в НИОКР по кардинальному совершенствованию опытного белорусского образца «пистолета» для напыления сверхвысокомолекулярного полиэтилена (СВМПЭ). В ближайший год «Водоканал» планирует широко использовать эту технологию для напыления гидро- теплоизоляции помещений, а в дальнейшем – и для комплексной обработки резервуаров с питьевой водой. Надо сказать, что СВМПЭ – очень хороший по своим свойствам материал, но технологии его применения в мире пока плохо освоены. Очень здорово, что именно наш город занимается этой проблемой в рамках программы «Наука. Инновации. Промышленность» и что наши усилия нашли поддержку со стороны Губернатора Санкт-Петербурга Г. С. Полтавченко.

Третий пример – разработка антиобледенительных систем в интересах перспективных проектов ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова. Это работа осуществляется в рамках ФЦП по арктическому флоту. Мы уже реализовали ОКР по изготовлению элементов крыльчатки воздухозаборника двигателя судна на воздушной подушке. Сейчас нам заказана работа по созданию из специальных материалов целого блока судового оборудования с защитным покрытием. Как вы сами понимаете, потребности нашего флота в таких изделиях с заданными свойствами просто огромные.

Важно отметить, что в результате реализации вышеприведенных проектов наш кластер получил не только бесценный опыт, но и результаты, которые постоянно вкладываются в нашу ЕТП для эффективной реализации последующих заказов. •

В рамках Петербургского международного инновационного форума и форума «Российский промышленник-2012» петербургский Полимерный кластер представит свои наработки на стенде Кластерного квартала, проведет две презентации и выступит с докладом на круглом столе «Инновации в управлении жизненным циклом изделия. Распределенное конструирование и моделирование». В рамках форумов состоится торжественное открытие очередного подразделения Полимерного кластера – Центра оптических технологий и точного литья, реализованного при поддержке компании «Engel».

www.kp-plant.ru

ПЕТЕРБУРГУ – СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КЛАСТЕР!



Презентация проекта нового судостроительного производства на о. Котлин (Кронштадт)

Комплекс мер, намеченных в Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2020 года, предусматривает динамичное развитие судостроительной промышленности России, в том числе за счет оптимизации структуры отрасли. «Новый конкурентоспособный облик судостроительной промышленности в составе крупных научных и производственных интегрированных структур, – говорится в Стратегии, – позволит принципиально улучшить ее положение на внутреннем и мировом рынке, обеспечивая рост объема поставок продукции отечественной судостроительной промышленности... к 2015 году – в 2,2 раза, к 2020 году – в 3,1 раза».

В настоящее время, несмотря на значительную концентрацию в России предприятий судостроения и смежных отраслей, доля отечественного судостроения в ежегодном объеме мирового рынка (согласно самым оптимистичным оценкам) не превышает 1%. Тем не менее формирование новых ниш специализации, обусловленных развитием таких рынков товаров и услуг, как военнотехническое сотрудничество, добыча сырья на шельфе, транспортировка химической продукции или освоение Северного ледового пути, создает для отрасли хорошие перспективы.

Развитие судостроения в формате отраслевого кластера является эффективной, проверенной временем и опытом других стран схемой. Кластерный подход оптимален для та-

кого сложного сектора, как судостроение, так как позволяет локализовать основные звенья в цепочке создания стоимости на одной территории и поднять конкурентоспособность входящих в кластер предприятий.

Эффективность применения кластерного подхода в судостроении демонстрирует зарубежный опыт. Кластеры успешно применяются – в том числе и как инструмент государственной политики – во многих странах мира с развитым судостроением: в Южной Корее, Японии, странах Западной Европы. Кластерная политика активно внедряется и в экономики развивающихся стран. Примерами здесь могут служить морской промышленный кластер в Индонезии или кластер судостроения Бразилии.



Размещение в Северо-Западном регионе современного комплекса отвечает задачам развития судостроения и смежных отраслей промышленности Санкт-Петербурга. Новый судостроительный комплекс на о. Котлин позволит решить ряд задач социально-экономического развития города в части:

- создания в Санкт-Петербурге современного высокотехнологичного производства;
- строительства нового моста через реку Большая Нева с дальнейшим формированием нового облика исторического центра Санкт-Петербурга;
- социально-экономического развития г. Кронштадта.

Кластерная система идеально подходит для судостроения Санкт-Петербурга и Ленинградской области, где расположены порядка 50 предприятий и организаций судостроительной отрасли, а также сотни предприятий-смежников. К предпосылкам формирования кластера также следует отнести богатый, уже более чем 300-летний опыт строительства кораблей и судов, наличие профильных вузов, НИИ и КБ, развитый рынок труда, удобное геополитическое расположение. Все эти составляющие просто-таки требуют эффективных, современных форм кооперации.

Первым этапом на пути формирования в городе на Неве судостроительного кластера стало подписание соответствующего соглашения о сотрудничестве между Санкт-Петербургом и ОАО «Объединенная судостроительная корпорация». Напомним, что этот документ был подписан в 2011 году во время работы форумов «Российский промышленник» и Петербургского международного инновационного форума.

Главным инфраструктурным проектом в рамках будущего кластера в ближайшие годы станет создание новой производственной площадки на острове Котлин (Кронштадт) с общей численностью работающих 6500 человек.

Объем инвестиций со стороны ОАО «ОСК» и ОАО «Адмиралтейские верфи» в инвестиционный проект за 8 лет составит порядка 35 млрд рублей.

Планируется, что петербургский судостроительный кластер будет выпускать широкую номенклатуру продукции: танкеры DW 70 тыс. т, газовозы (80 и 175 тыс. м³), морские ледостойкие стационарные платформы, ледоколы (60 МВт), плавучие атомные теплоэлектростанции, корабли первого ранга, авианесущие корабли, дизель-электрические подводные лодки и другую сложную, наукоемкую продукцию с высокой прибавочной стоимостью. •

www.cedipt.spb.ru/clusters/shipbuilding/

АВТОКЛАСТЕР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА НА ПОДЪЕМЕ

С 2008 года, когда в Санкт-Петербурге начал работу первый автомобильный завод компании Toyota, в городе на Неве произведено более 500 тысяч автомобилей. Доля петербургского автопрома по отношению к общероссийскому объему производства легковых автомобилей превысила 20%.

В январе-июле 2012 года петербургские автозаводы Toyota, GM, Nissan и Hyundai выпустили 215600 автомобилей, что на 83% выше показателя за аналогичный период прошлого года. В июле этого года автомобильные предприятия города произвели 33400 автомобилей – это на 84% больше, чем годом ранее.

Всего на четырех автомобильных заводах Петербурга выпускается 10 моделей автомобилей: Chevrolet Cruze, Opel Astra, Nissan Teana, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Infiniti FX, Infiniti M, Toyota Camry, Hyundai Solaris, Kia Rio. Из них пять моделей (Solaris, Rio, Astra, Cruze и Camry) по итогам января-июля 2012 года вошли в ТОП-25 наиболее продаваемых моделей автомобилей в России.

Новости автокластера

- Концерн General Motors в ближайшие 5 лет намерен инвестировать в расширение своего производства в России около 1 млрд долларов. К 2015 году мощности завода GM в Санкт-Петербурге будут увеличены до 230 тыс. автомобилей в год. Завод GM-Auto продолжит производство легковых моделей Chevrolet и Opel для российского рынка.

- С сентября 2012 года петербургский завод «Тойота Мотор Мануфакчуринг Россия» перешел на двухсменный режим работы. Количество сотрудников предприятия достигло 1750 человек, а производственная мощность завода возросла до 50 тыс. автомобилей в год. В настоящее время усилия предприятия направлены на увеличение производства модели Toyota Camry.

- В июне 2012 года на автозаводе «Ниссан» в Санкт-Петербурге начата сборка новой марки автомобиля – Infiniti. Объем производства – 20 ед. в день. В связи с тем, что в настоящее время производство автозавода «Ниссан» полностью загружено (выпускаются модели X-Trail, Murano и Teana в количестве 50 тыс. автомобилей в год), в ближайшие годы модель Infiniti будут собирать из машино-комплектов, поставляемых из Японии. К 2014 году «Ниссан» расширит мощности своего петербургского завода вдвое – до 100 тыс. автомобилей в год. Планируется, что в Санкт-Петербурге создадут дополнительные производственные мощности для выпуска обновленного Qashqai.

- Завод Hyundai по итогам I полугодия 2012 года выпустил 112 390 автомобилей – в 2,3 раза больше, чем годом ранее. Около 60 тыс. из произведенных автомобилей – модель Hyundai Solaris, остальные – Kia Rio. Рост производства стал возможным благодаря запуску третьей смены, а также увеличению производственной мощности предприятия. Всего в 2012 году ООО «Хёндэ Мотор Мануфакчуринг Рус» планирует выпустить около 200 тыс. автомобилей.

- Власти Санкт-Петербурга и итальянский концерн Fiat продолжают переговоры о возможности строительства в городе автостроительного предприятия. По словам Губернатора Санкт-Петербурга, концерну предложены несколько участков на выбор и характеристики этих участков итальянскую сторону устраивают. Окончательного решения об организации производства в Санкт-Петербурге пока нет, как сообщается – «из-за внутрикорпоративных сложностей». Предварительные договоренности между Сбербанком и концерном Fiat предусматривают организацию производства мощностью 120 тыс. автомобилей в год. Ожидается, что в Санкт-Петербурге будут выпускать внедорожники Jeep Grand Cherokee и Compass.

- Компания «Ё-авто» перенесла открытие своего производства в Санкт-Петербурге на конец 2014 года. Предсерийный прототип гибридного «Ё-мобиля» будет изготовлен во II квартале 2013 года. Этап проектирования автомобилей уже закончен, в 2013 году будет проходить его сертификация. На первом этапе серийного производства мощность предприятия составит 20 тыс. автомобилей в год. В дальнейшем планируется ее увеличение до 40 тысяч.



ИННОВАЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ОБОРОННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Инновационность разработок всегда являлась для ОАО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор» определяющим фактором при создании новых технологий производства морской навигационной техники, а также иных видов выпускаемой продукции.

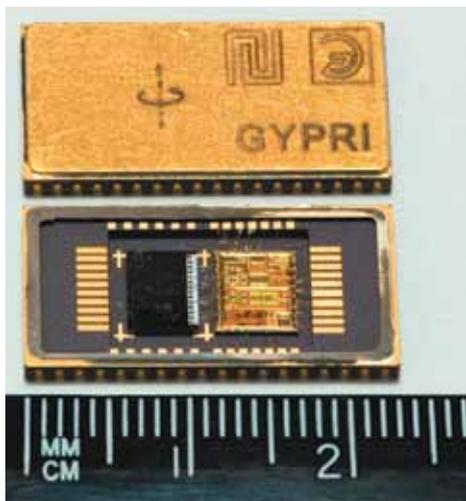
За долгие годы научной и практической работы в области точной механики, радиоэлектроники, оптики ученые, инженеры и специалисты института постоянно стремились не столько находиться на самом высоком мировом уровне достижений, сколько самим определять и задавать его.

Такой подход позволяет предприятию на протяжении многих десятилетий создавать уникальные изделия для самых разных областей применения. В их числе:

- три поколения радиоастрооптических навигационных систем – радиосекстансов (создание первого поколения завершено в 1964 году, системы не имеют мировых аналогов);
- высокоточный морской навигационный комплекс (аналогов в стране не имеет);
- нейрохирургический стереотаксический манипулятор для проведения операций на глубоких структурах головного мозга человека (на момент создания в 1996 году не имел аналогов в России);
- высокостабильный аэроморской гравиметр (лидер продаж в мире в последнее десятилетие).

Эти и многие другие изделия, созданные ОАО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор» на основе эффективных научных исследований и передовых технологий, регулярно получают высокие оценки и награды международных выставок и форумов в области инноваций, достижений науки и техники.

Разработка и производство современной высокотехнологичной и эффективной техники невозможна без постоянной модернизации и обновления материально-технической базы – лабораторий, производств, испытательного центра института.



Микромеханический гироскоп

Так, в 2009 году в ОАО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор» была создана лаборатория инерциальных навигационных систем на волоконно-оптических гироскопах.

Лаборатория занимает отдельный, прошедший капитальный ремонт корпус, имеет специальные «чистые» помещения. Запуск лаборатории позволил институту открыть новое для себя направление деятельности – производство высокоточных волоконно-оптических гироскопов. Тем самым институт еще раз подтвердил свои притязания на роль российского и одного из мировых лидеров в области создания современных высокоточных навигационных систем, которые, без сомнения, найдут применение на подвижных объектах Вооруженных сил и Военно-морского флота Российской Федерации. Созданные на их основе системы двойного назначения обязательно будут востребованы на рынке гражданской морской техники.

За последние три года полностью переоснащен испытательный центр ОАО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор», услугами которого пользуются около 300 организаций.

Совсем недавно – в июне 2012 года, в институте началась реализация проекта создания производственного комплекса для массового изготовления инерциальных микроэлектромеханических (MEMS) датчиков. По единодушным оценкам международных экспертов, в ближайшем будущем инерциальные системы навигации и ориентации, созданные с применением датчиков такого типа, будут составлять основную долю на рынке.

Кроме этого, микромеханические гироскопы и акселерометры применяются и в геофизическом оборудовании, в частности, в телеметрических забойных системах, также разрабатываемых и выпускаемых ОАО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор». В течение нескольких последних лет в институте были разработаны собственные модели микромеханических датчиков, однако для их производства приходилось прибегать к помощи зарубежного производства.

Теперь же, с созданием специализированной лаборатории, сделан важный шаг в поэтапном перенесении высокотехно-



Высокоточная инерциальная навигационная система на волоконно-оптических гироскопах

гичного производства от стороннего изготовителя непосредственно в ОАО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор».

Обязательным слагаемым успешного развития деятельности современного научного центра является непрерывная подготовка новых кадров для обеспечения сменяемости поколений.

В ОАО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор» в настоящее время действует научно-образовательный центр, в состав которого входят аспирантура, докторантура и базовая кафедра «Информационно-навигационных систем» Санкт-Петербургского национального исследовательского университета информационных технологий, механики и оптики. Основная часть выпускников кафедры еще до получения дипломов начинает трудовую деятельность в стенах ЦНИИ. По итогам мониторинга приемной кампании 2012 года, охватившего 500 российских государственных вузов, кафедра заняла первое место в стране по направлению «авиационная и ракетно-космическая техника (теория)».

Весь комплекс вышеперечисленных мероприятий и преобразований, проводимых руководством института во главе с академиком РАН В. Г. Пешехоновым, нацелен на сохранение и преумножение традиций лидерства, расширение поля инновационных исследований и разработок. Именно эти факторы позволяют ОАО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор» и в дальнейшем успешно осуществлять свой вклад в расширение возможностей российской промышленности и науки, а также в укрепление обороноспособности нашей страны.*



197046, Россия, Санкт-Петербург,
Малая Посадская ул., 30
Тел. +7 (812) 232-5915
Факс +7 (812) 232-3376
E-mail: office@eplib.ru
www.elektropribor.spb.ru

НАША ЦЕЛЬ – ВНЕШНИЕ РЫНКИ

В соответствии с Основными направлениями внешнеэкономической политики Российской Федерации до 2020 года и с целью содействия продвижению продукции и услуг петербургских предприятий на внешние рынки Союз промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга при поддержке Комитета по внешним связям Санкт-Петербурга издает журнал-каталог «Петербург предлагает/St. Petersburg Offers».

Журнал «St. Petersburg Offers» выходит с декабря 2010 года, с августа 2011 года издание курирует Департамент международных проектов и программ СПП СПб.

Задача «St. Petersburg Offers» – информационная поддержка экспортных предложений петербургских предприятий и организаций. Экспортные предложения сопровождаются аналитической информацией о научно-промышленном потенциале города и мерах, предпринимаемых руководством Санкт-Петербурга и России для поддержки экспорта российских предприятий. Издание также содержит информацию о наиболее значимых международных событиях, происходящих в Санкт-Петербурге, и анонсы крупнейших выставок, конгрессов промышленно-экономической тематики.

Уникальная система распространения охватывает посольства и консульства иностранных государств в Москве и Санкт-Петербурге, Межправительственные комиссии в Минэкономразвития, ТПП РФ, встречи руководства Санкт-Петербурга с официальными делегациями зарубежных стран и позволяет доносить информацию до наиболее заинтересованных в сотрудничестве иностранных и международных структур.

Уже первый выпуск журнала-каталога с материалами 56 предприятий Санкт-Петербурга, вышедший в декабре 2010 года на русском и испанском языках, получил высокую оценку посольств и консульств испаноговорящих стран, Минэкономразвития, МИДа, ТПП РФ, Андской корпорации развития, Американской торговой палаты. На Межправительственной комиссии Россия – Аргентина было отмечено, что Санкт-Петербург – единственный регион, представленный таким полезным изданием.

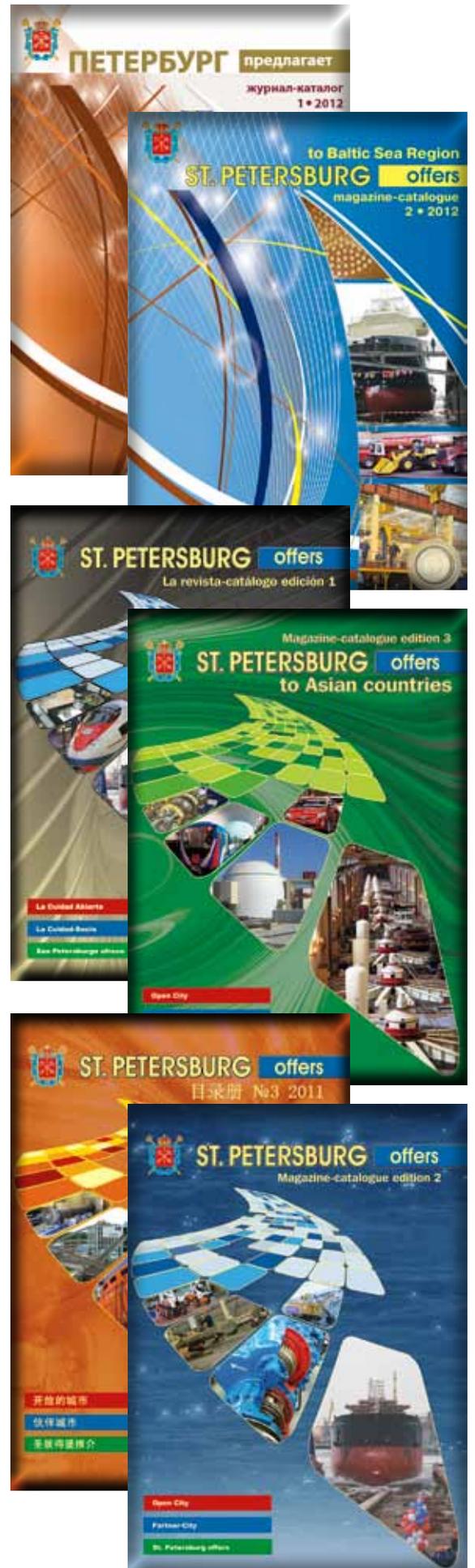
В 2011 году вышли три номера «St. Petersburg Offers», нацеленные на развитие экономического сотрудничества Санкт-Петербурга со странами Центральной Европы, Южной Европы, Азии, (на русском и английском языках), а также номер «Петербург – КНР» (на русском и китайском языках).

В марте 2012 года вышел номер, посвященный сотрудничеству Санкт-Петербурга с регионами России, в июне – со странами региона Балтийского моря.

В настоящее время издательство «Зеркало Петербурга» готовит к выходу номера «Санкт-Петербург – страны СНГ» (октябрь) и «Санкт-Петербург – страны Восточной Европы» (ноябрь).

Номер «Санкт-Петербург – страны СНГ» (№ 3 (8) 2012) будет сопровождать визиты официальных делегаций Санкт-Петербурга в Киргизскую Республику (октябрь 2012 г.), в Республику Беларусь, Таджикистан и Украину (2013 г.), переговоры, Дни культуры, форумы и другие совместные мероприятия в 2012-2013 гг.

Номер «Санкт-Петербург – страны Восточной Европы» станет визитной карточкой города на переговорах о дальнейшем развитии сотрудничества с Албанией, Болгарией, Боснией и Герцеговиной, Венгрией, Македонией, Польшей, Румынией, Сербией, Словакией, Словенией, Чехией. •



ST. PETERSBURG offers

Приглашаем предприятия Санкт-Петербурга опубликовать актуальную информацию о своей продукции и деятельности в журнале-каталоге «Петербург предлагает/St. Petersburg Offers»!

191119, Санкт-Петербург, ул. К. Заслонова, 4
Издательство «Зеркало Петербурга»

Тел./факс: +7 (812) 712-3586, 441-3329 E-mail: zerkalo@sp.ru

ОАО «ЗВЕЗДА» – ЛИДЕР РОССИЙСКОГО ДИЗЕЛЕСТРОЕНИЯ



М. А. Лобин,
генеральный директор ОАО «Звезда»

Одной из задач, стоящих перед отечественной промышленностью в настоящее время, является преодоление отставания от западных производителей в дизелестроении. Эту проблему озвучил на съезде Союза машиностроителей России в апреле 2011 года В. В. Путин: «...дизельные двигатели используются практически на всех видах транспорта, прежде всего в военной технике, ...так что наличие собственного производства – это вопрос национальной безопасности». «...на территории России должна действовать вся технологическая и промышленная цепочка – от проведения исследовательских и конструкторских работ до изготовления комплектующих и крупносерийного выпуска конечной продукции. Мы должны быть хозяевами на собственном внутреннем рынке. И не в последнюю, а может быть, в первую очередь необходимо это в машиностроительной отрасли».

В обеспечение решения поставленных Правительством РФ задач была утверждена подпрограмма «Создание и организация производства в Российской Федерации в 2011-2015 годах дизельных двигателей и их компонентов нового поколения» Федеральной целевой программы «Национальная технологическая база». Концепцией предусматривается разработка среднеоборотных дизелей различного назначения мощностью от 500 до 7500 кВт и высокооборотных дизелей мощностью 400-3000 кВт.

Конкурс на выполнение работ в рамках данной программы выиграло одно из старейших предприятий судового машиностроения, ведущий завод по разработке

Петербургское машиностроительное предприятие ОАО «Звезда» приступило к реализации новых проектов в рамках федеральных целевых программ. В скором времени в России появятся новейшие дизели судового, локомотивного, дизель-генераторного и промышленного назначения.

и производству дизельных двигателей, дизель-редукторных агрегатов, реверс-редукторных передач, дизель-генераторов для морского и железнодорожного транспорта, автоматизированных дизельных электростанций – ОАО «Звезда».

На международном форуме «Российский промышленник» предприятие представит первые материалы по проводимой в рамках этой ФЦП НИОКР (шифр «ФОЛИАНТ») – «Создание перспективных базовых образцов модельного ряда высокооборотных дизельных двигателей и дизель-генераторных установок для пропульсивных комплексов судов внутреннего и прибрежного плавания, катеров ВМФ в мощностном диапазоне 400-1700 кВт, обеспечивающих достижение современных и перспективных требований по техническому и экологическому уровням совершенства дизельных двигателей, а также конкурентоспособность по отношению к ведущим зарубежным аналогам». Для покрытия указанного диапазона мощности создается линейка двигателей с 6 (рядный), 8, 12, 16 (V-образный) цилиндрами. Частота вращения коленчатого вала 1500-2250 об/мин. Семейство строится на базе трех типоразмеров коленчатых валов: четырех-, шести- и восьмиколенного и позволяет иметь перекрытие мощностей, что расширяет возможности заказчика получить оптимизированную силовую установку.

С целью повышения конкурентоспособности дизельных двигателей, проектируемых в рамках НИОКР «Фолиант», заводом принято решение о привлечении к работе одного из мировых лидеров в области разработки двигателей – компании AVL List GmbH (Австрия).

В результате должны быть разработаны, спроектированы, собраны, испытаны и доведены до заданных показателей дизели судового, локомотивного, дизель-генераторного и промышленного назначения. На основе ранее выполненных прикладных научных исследований, с учетом опыта создания и эксплуатации аналогов и использования новейших отечественных и зарубежных разработок будет получена новая наукоемкая, конкурентоспособная на мировом рынке продукция.

В рамках этой же ФЦП ОАО «Звезда» проводит НИР «ПЕРЕДАЧА» и НИР «ПЕРСПЕКТИВА-ЦПГ».

Кроме того, «Звезда» участвует и в других федеральных целевых программах, например, в настоящий момент проводится НИОКР «Разработка сквозной технологии проектирования и производства судовых реверс-редукторных передач для главных дизель-дизельных, дизель-газотурбинных и газотурбинных энергетических установок кораблей», ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011-2020 годы».






Одной из задач этих работ является дальнейшее развитие мощностей для производства судовых реверс-редукторных передач главных дизель-дизельных, дизель-газотурбинных и газотурбинных энергетических установок, а также установок электродвижения перспективных проектов кораблей ВМФ РФ, включая конструкции унифицированных узлов (корпусов, зубчатых блоков, муфт включения). Предусматривается тех-

ническое перевооружение производства, в том числе приобретение и монтаж недостающего высокоточного специального механообрабатывающего оборудования для изготовления компонентов РРП, создание стендового комплекса для испытания тяжелых редукторов.

Реализация проекта позволит расширить возможности изготовления на российских предприятиях компонентов и реверс-ре-

дукторных передач в целом, входящих в состав ГЭУ судостроительных заказов ГПВ 2011-2020, и обеспечит импортозамещение при комплектовании, производстве и эксплуатации, а также технологическую независимость от зарубежных поставщиков при создании морской техники.

Кроме того, техническое и технологическое перевооружение, модернизация производства позволяют высвободить индустриальные площади и наравне с выпуском основной продукции предприятия создать на своей территории Индустриальный парк «Звезда», разместив в современной промышленной зоне с полной инженерной подготовкой новые высокотехнологичные бизнес-проекты с потенциалом синергии с основным производством завода.

В настоящий момент ОАО «ЗВЕЗДА» не только сохраняет традиционный профиль дизельного производства, но и развивает новое направление заказов на услуги литья и металлообработки – своих ключевых технологических компетенций в рамках Центра Коллективного Доступа.*



www.zvezda.spb.ru

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ КАРЬЕРЫ

Опытный руководитель знает, что существование экономически эффективной компании попросту невозможно без продуманной, постоянно действующей системы повышения квалификации и переподготовки кадров. Причем это касается как рядовых работников, так и менеджеров высшего звена.



Учебно-лабораторный комплекс университета на Лермонтовском проспекте

Центр дополнительного образования Санкт-Петербургского университета управления и экономики ведет образовательную деятельность по всему спектру программ дополнительного профессионального образования, включая программы MBA – Мастер делового администрирования, программы профессиональной переподготовки, краткосрочные и международные программы повышения квалификации. Обучение в вузе прошли уже более 35 000 специалистов предприятий и организаций, менеджеров среднего и высшего звена, владельцев бизнес-структур.

Одними из самых востребованных слушателями являются программы MBA – «Стратегическое управление предприятием» и «Стратегическое управление предприятием» Executive MBA. Обучение по программам ведется как по очно-заочной (вечерней) форме, так и в модульном формате. Программа «Стратегическое управление предприятием» – это классическая программа общего управленческого направления, ориентированная как на молодых специалистов, имеющих опыт управленческой деятельности, так и на руководителей и собственников бизнеса. В рамках программы слушатели изучают такие дисциплины, как стратегический менеджмент, финансовый менеджмент, управление человеческими ресурсами и многие другие.

Программа «Стратегическое управление предприятием» Executive MBA сочетает изучение передовых подходов к управлению компаниями и корпорациями с разработкой

конкретных стратегических и тактических решений непосредственно для компаний, в которых работают участники данной программы. Специально для слушателей Executive MBA организуются международные стажировки. Договоры о сотрудничестве заключены более чем со 130 вузами и организациями по всему миру.

В СПбУУЭ реализуется широкий спектр программ профессиональной переподготовки: «Управление персоналом», «Управление маркетингом и продажами», «Стратегическое управление предприятием», «Антикризисное управление предприятием», «Реклама и связи с

общественностью» и ряд других. С 2012 года открыты программы юридического профиля – «Реализация и защита конституционных прав граждан» и «Основы правозащитной деятельности в правовом государстве».

Центр дополнительного образования университета предлагает большой выбор краткосрочных программ повышения квалификации для разных сфер деятельности национальной экономики, в том числе по таким направлениям, как «Государственное муниципальное управление», «Экономика», «Бухгалтерский учет и аудит», «Туризм» и т. д., ориентированных на представителей бизнеса и некоммерческие организации. В процесс обучения входят лекционные и практические занятия с ведущими специалистами в различных областях знаний и бизнеса, обмен опытом с коллегами из других регионов, выездные международные семинары, интенсив-курсы, участие в международных профессиональных выставках, конференциях. Целый ряд программ повышения квалификации включает стажировки за рубежом, например в Германии, Великобритании, Финляндии. Существует возможность корпоративного обучения по всем заявленным программам и организации менеджмент-туров.

С 1999 года Санкт-Петербургский университет управления и экономики входит в число вузов, отобранных Федеральной комиссией почти из 120 высших учебных заведений Санкт-Петербурга для реализации Президентской программы подготовки управленческих кадров для народного хозяйства РФ. Для реализации программы в 2007-2013 годах в новом формате разработаны специальные проектоориентированные программы под общим названием «Менеджер высшей квалификации», основанные на компетентностном подходе, который реализуется во всех программах университета, направленных на дополнительное образование руководителей.

Мультимедийный читальный зал библиотеки университета



К преимуществам обучения на программах дополнительного профессионального образования в университете следует отнести уникальный профессорско-преподавательский состав, включающий преподавателей-практиков, а также аудитории, оснащенные всем необходимым современным мультимедийным оборудованием. Слушатели Центра дополнительного образования имеют возможность использовать ресурсы библиотеки университета с мультимедийным читальным залом.

Доступ к электронному каталогу и полнотекстовым базам данных электронных документов возможен как в локальной сети вуза, так и в удаленном режиме с web-сайта библиотеки. Библиотека университета – это учебники и учебные пособия, монографии, сборники научных трудов, материалы конференций, учебно-методические комплексы, видеолекции, научные журналы и другие документы, созданные преподавателями и сотрудниками университета, которые дополняются приобретен-

ными базами данных крупнейших библиотек мира, а также образовательные и информационные порталы Российской национальной библиотеки, библиотеки РАН, президентской библиотеки им. Б. Н. Ельцина и других крупнейших информационных ресурсов.

Обучение в Санкт-Петербургском университете управления и экономики – новые возможности для вашей карьеры!*

Пресс-служба университета

Вручение красных дипломов выпускникам в Мариинском дворце



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ УПРАВЛЕНИЯ И ЭКОНОМИКИ

ФАКУЛЬТЕТЫ:

Экономики и финансов
 Менеджмента
 Социального управления
 Юридический
 Сервиса и межкультурной коммуникации
 Информационных систем и технологий
 Довузовского образования
 Факультет международных образовательных проектов и программ

АСПИРАНТУРА – тел. 714-4863

ДОКТОРАНТУРА – тел. 714-1635

ИНСТИТУТ ЭЛЕКТРОННОГО ОБУЧЕНИЯ – тел. 448-8249

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ – тел. 251-9022

190103, СПб, Лермонтовский пр., 44

Приемная комиссия – тел.: (812) 575-1130, 575-1132

www.spbume.ru

Лиц. ААА № 001826
 Гос. аккред. ВВ № 001120



АУТСОРСИНГ – ЭФФЕКТИВНО И ЭКОНОМИЧНО!



А. Л. Щепочкин
вице-президент,
председатель правления
некоммерческого партнерства
«Содружество операторов
аутсорсинга»

Некоммерческое партнерство «Содружество операторов аутсорсинга», образованное в 2007 году, на сегодняшний день объединяет передовые специализированные предприятия, работающие в самых разных сферах применения аутсорсинга.

Одной из успешных услуг, предоставляемых Партнерством, является индивидуальный подбор компаний для оказания услуг аутсорсинга в транспортной отрасли, это услуги для метрополитенов, крупных и средних автотранспортных предприятий, предприятий транспортного машиностроения, филиалов и дочерних компаний ОАО «РЖД», авиа- и морского транспорта.

Члены Партнерства обеспечивают аутсорсинг технического обслуживания и ремонта оборудования производств, энергоустановок (электрооборудования, оборудования компрессорных и котельных), авто- и спецтехники; оказывают услуги промышленным предприятиям по техническому обслуживанию и ремонту систем водоснабжения и канализации, теплоснабжения, ремонта производственных зданий и бытовых помещений, мойке и уборке подвижного состава, а также по комплексному обслуживанию объектов жилищно-коммунального хозяйства, эксплуатации объектов производственной, коммерческой и жилой недвижимости,

Содружество Операторов Аутсорсинга

некоммерческое партнерство



Партнер для профессионалов!

Представитель-координатор российских передовых специализированных компаний, оказывающих услуги аутсорсинга, занимается индивидуальным подбором компаний-операторов для оказания услуг аутсорсинга, содействует субъектам малого предпринимательства и среднего бизнеса работающим и желающим работать в сфере аутсорсинга, в организации и продвижении бизнеса, разрабатывает для заказчиков гибкие стратегические подходы к организации и трансформации бизнеса, оценку экономической эффективности и факторов риска в этих проектах, что позволяет заказчикам повысить эффективность бизнеса и высвободить ресурсы для решения ключевых задач.



www.upsoo.ru



уборке производственных помещений и территорий, офисных и торговых площадей; предоставляют услуги по подготовке местности для прокладки автодорог, газопроводов, линий электропередач, железнодорожных путей, производится зачистка и уборка полос отвода и парков отстоя подвижного состава.

Важным направлением работы Партнерства является организация внедрения и сертификации современных систем менеджмента в соответствии с требованиями международных и соответствующих им российских стандартов (ISO), интегрированных систем менеджмента. Специалистами «Содружества» разработана и успешно внедрена система добровольной сертификации в транспортной сфере – «РосТрансСтандарт», она расширяет имеющиеся возможности в области сертификации услуг и персонала для транспортной отрасли. «Содружество» активно пропагандирует применение на промышленных предприятиях международного стандарта железнодорожной промышленности – IRIS.

Примером эффективной деятельности «Содружества» в составе НП «ОПЖТ» является разработка Единой системы оценки качества оказываемых услуг и предоставляемого персонала для транспортной отрасли, подготовка и апробирование модели функционирования координационного центра ДПО на основе Ресурсного центра подготовки и обучения персонала для железнодорожного машиностро-

ения в рамках НП «ОПЖТ». На текущем этапе реализации проекта особое внимание уделяется организации и разработке Системы подбора, подготовки, обучения и переобучения, повышения квалификации, стажировки, миграции, адаптации рабочих кадров, для обеспечения потребностей промышленных предприятий железнодорожного машиностроения квалифицированными станочниками, рабочими других специальностей, для обеспечения качественной подготовки и обучения по вопросам охраны труда.

Необходимо отметить, что профессиональная подготовка и переподготовка рабочих кадров по разным специальностям, подбор персонала различного уровня, обеспечение трудоустройства увольняемого персонала – одни из самых востребованных предприятиями услуг.

Помимо вышеперечисленного спектра сервиса члены Партнерства оказывают услуги аутсорсинга в области кадрового делопроизводства и бухгалтерии, охраны труда, частичной и комплексной безопасности, охраны промышленных предприятий, сопровождения безопасности бизнеса.

Отдельного упоминания достойны такие направления деятельности «Содружества», как консультационное сопровождение и поддержка иностранного бизнеса в России, а также относительно новый сервис – организация оказания услуг аутсорсинга для органов государственной власти и местного самоуправления.*



ТВЕРДОТЕЛЬНЫЕ БОРТОВЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РЕГИСТРАТОРЫ ОАО «ТЕХПРИБОР»

Разработка в ОАО «Техприбор» твердотельных эксплуатационных регистраторов нового поколения начата в 2006 году по инициативе ОАО «Туполев».

Разрабатываемые регистраторы базируются на едином легкоъемном модуле памяти МП, серийно выпускаемом в двух вариантах - МП128МБ с объемом памяти 128 Мбайт и МП2ГБ с объемом памяти 2 Гбайта. Применение отечественных модулей памяти обеспечивает независимость потребителей от изменений на мировом рынке. Считывание на земле информации из модулей памяти типа МП производится через стандартный компьютерный порт USB, что позволяет отказаться от применения в эксплуатации специальных устройств (ридеров).

Первым из разработанных ОАО «Техприбор» регистраторов нового поколения является бортовой эксплуатационный регистратор БЭР-1, созданный по техническому заданию ОАО «Туполев» в 2006 г. для применения на самолетах типа Ту-154 и Ту-134 в составе систем МСРП-64 взамен регистраторов на магнитной ленте МЛП-14-6 и КБН-1-1. С 2007 г. БЭР-1 выпускается серийно. С 4-го квартала 2007 г. и до прекращения регулярной эксплуатации 18 самолетов Ту-154М, принадлежащих ГТК «Россия» (Пулково), регистраторы БЭР-1 суммарно налетали более 40 тысяч часов без отказов и замечаний по качеству зарегистрированных данных. Регистраторы БЭР-1 могут устанавливаться на все воздушные суда, оборудованные системами регистрации типа МСРП-64 и МСРП-256, имеющими параллельный порт выдачи данных на регистраторы.

В 2008 году в ОАО «Техприбор» по техническому заданию ОАО «Туполев» разработан пульт контроля и регистрации ПКР1 для самолетов типа Ту-204СМ. ПКР1 предназначен для замены пульта управления Пу-50, двух кассетных бортовых накопителей КБН-2-2 и печатающего устройства АЦПУ-1 в составе системы МСРП-А-02-02. В настоящее время завершаются летные испытания ПКР1 на самолетах Ту-204СМ.

В 2009 году в ОАО «Техприбор» по техническому заданию АНТК им. О. К. Антонова проведена модернизация БЭР-1, заключающаяся в изменении типа порта для приема входных данных в адресном биполярном последовательном коде по ARINC-429 от бортового устройства регистрации БУР-92А-05 на самолете Ан-148. В настоящее время регистраторами БЭР-1, серия 1 оборудованы 6 самолетов типа Ан-148, принадлежащих ГТК «Россия». Суммарный налет указанных регистраторов по состоянию на 26 июля 2012 года составляет 32898 часов без отказов и замечаний по качеству зарегистрированных данных.

Все перечисленные регистраторы отличаются малыми габаритами и массой (около 1 кг), низким потреблением электроэнергии (от 1 до 3 Вт) и высокой надежностью (средняя наработка на отказ не менее 50 тыс. час.). Обработка в эксплуатирующих организациях накопленной информации обеспечивается любыми имеющимися штатными наземными устройствами обработки (НУО) на базе персональных компьютеров.*



МП128МБ



БЭР-1



ПКР1



БЭР-1 серия 1



196084, Санкт-Петербург, Варшавская ул., д. 5а
Тел: (812) 369-2563 Факс: (812) 369-8889
E-mail: kb@techpribor.ru; info@techpribor.ru

НА ПУТИ К ИСКУССТВЕННОМУ СЕРДЦУ

Закрытое акционерное общество «Комплексный технический сервис» (ЗАО «КТС») образовано в 1998 году. За годы работы предприятие прочно обосновалось на рынке, приобрело репутацию стабильной компании и привлекло немало постоянных клиентов.

Основной профиль деятельности ЗАО «КТС» – комплексные решения в области телекоммуникаций, радиосвязи, автоматизации, информатизации и оптических систем связи, а также НИОКР в области миниатюрных электродвигателей специального назначения.



Гогин Валерий Леонидович,
генеральный директор
ЗАО «КТС»

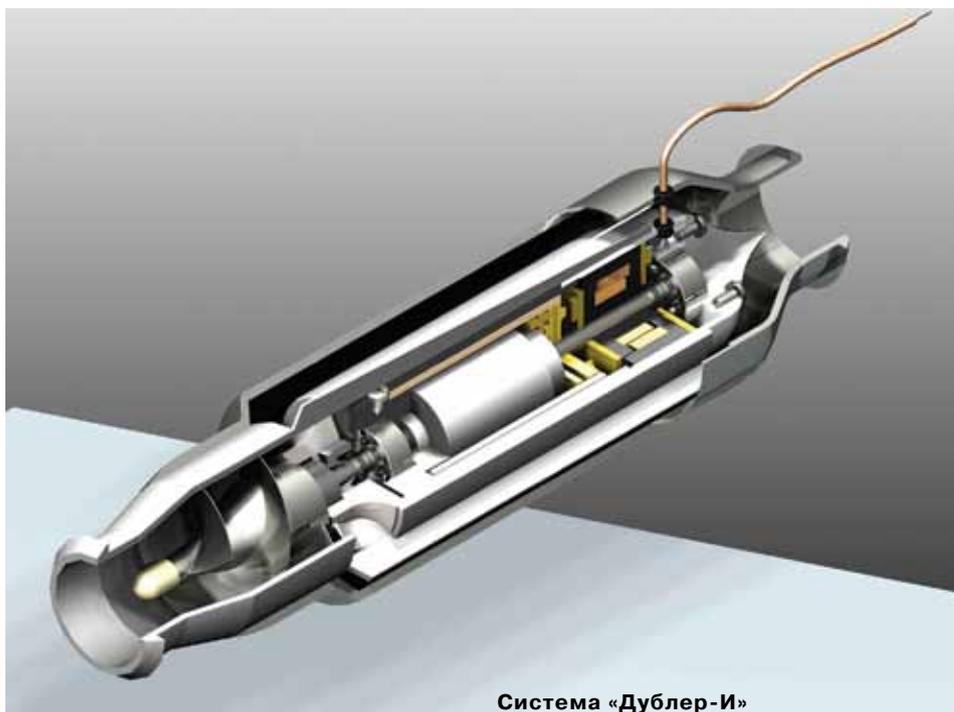
В рамках инициативных исследований по созданию искусственных систем вспомогательного кровообращения ЗАО «КТС» разработало экспериментальный образец электродвигателя. Благодаря своим

уникальным характеристикам он позволяет создавать системы искусственного сердца нового типа, практически не имеющие мировых аналогов.

В частности, новая система «Дублер-И» представляет собой малогабаритный электронасос для перекачки крови с системой управления, который работает непосредственно в грудной клетке человека совместно с сердцем, дублируя и поддерживая его функцию в течение длительного периода.

Основную часть электронасоса составляет бесконтактный электродвигатель постоянного тока с полым ротором механотронного типа, разработанный на современном уровне развития электромеханики и механотроники.

Электронасос имеет хорошие показатели по удельной мощности, вибрации, коэффициенту неравномерности частоты вращения, уровню шума и наработке на отказ. Благодаря высокой удельной мощности и низким электрическим потерям появилась реальная возможность бесконтактной передачи электроэнергии мощностью до 12 Вт в человеческий организм без каких-либо катетеров, являющихся основным источником инфекций и часто приводящих к летальному исходу пациентов.



Система «Дублер-И»

Проблема хирургического лечения терминальной сердечной недостаточности – одна из важнейших в современной кардиохирургии. Многообразие подходов и используемых методов лечения этого тяжелейшего заболевания указывает на продолжающиеся интенсивные исследования в этой области. Для многих больных единственной возможностью излечения остается трансплантация сердца с механической поддержкой насосной функции сердца с помощью искусственных систем вспомогательного кровообращения (Ventricular Assist Device System).

В настоящее время ЗАО «КТС» выполняет ряд научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, которые направлены на формирование облика системы механической поддержки насосной функции сердца.

Значительное место в этих исследованиях уделяется следующим вопросам:

- энергоснабжению электродвигателя;
- импульсному режиму работы электродвигателя;
- системе удаленного мониторинга работоспособности электродвигателя;
- режиму автономной работы от аккумулятора.

Ввиду актуальности вопроса, связанного с формированием облика системы механической поддержки насосной функции сердца, стоит задача обоснования технических требований к данной системе. Главная цель, которую наметило ЗАО «КТС», – выработать основную концепцию применения, разработать требования к основным техническим характеристикам, влияющим на эффективность работы искусственной системы вспомогательного кровообращения, основанной на механической поддержке насосной функции сердца.*



194223, Санкт-Петербург,
пр. Тореза, д. 68. лит. «Д», а/я 96
Тел. +7 (812) 600-4690
Факс +7 (812) 495-5486
E-mail: zao-kts@mail.ru
www.kt-servis.ru
www.aprilmarket.ru

Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в г. Санкт-Петербурге и Ленинградской области» (ФБУ «Тест – С.-Петербург»)



Направления деятельности:

- Поверка и калибровка средств измерений;
 - Испытания средств измерений;
 - Метрологическое обеспечение и оценка соответствия нанотехнологий и продукции nanoиндустрии в Северо-Западном федеральном округе;
 - Контроль состояния производственной среды и условий труда;
 - Аттестация методик измерений;
 - Оценка компетентности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в области технического регулирования и обеспечения единства измерений, а также экспертизы нормативной и технической документации;
 - Работы по оценке компетентности испытательных и аналитических лабораторий (центров), проведение межлабораторных сравнительных испытаний;
 - Испытания пищевых продуктов, сырья, материалов, парфюмерно-косметических изделий, продукции легкой промышленности, нефти и нефтепродуктов, и др.;
 - Испытания товаров народного потребления, продукции машиностроения, электрооборудования по показателям пожаро-электробезопасности и электромагнитной совместимости;
 - Распространение официальных документов в области стандартизации на бумажных (персонализированных) носителях и электронных версиях национальных стандартов, заверенных электронной цифровой подписью (ЭЦП), оказание методической помощи предприятиям и организациям по внедрению технических регламентов;
 - Регистрация каталожных листов продукции;
 - Координация работ по внедрению на предприятиях и организациях региона современных методов управления качеством.
- Организационно-методическое обеспечение подготовки и проведения конкурсов на соискание премий Правительства Санкт-Петербурга и Правительства Ленинградской области по качеству и регионального этапа Всероссийского конкурса Программы «100 лучших товаров России» по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.*

190103, Россия, г. Санкт-Петербург, Курляндская ул., 1
Тел.: (812) 244-62-28, (812) 244-12-71, (812) 244-62-27
E-mail: letter@rustest.spb.ru

Факс (812) 244-10-04
Http: www.rustest.spb.ru



ОСНОВАН В 1900 г.



Юрий Юрьевич Заплаткин,
генеральный директор
ОАО «Корпорация
«Аэрокосмическое оборудование»

Корпорация «Аэрокосмическое оборудование» является крупнейшим в России авиаприборостроительным холдингом, специализирующимся на комплексной разработке, испытаниях и серийном производстве бортового оборудования для авиации.

Обладая высоким комплексным потенциалом, Корпорация осуществляет сопровождение всего жизненного цикла своих изделий от разработки и производства изделий до их модернизации, эксплуатации и утилизации.

ЕДИНСТВО РАДИ СОВЕРШЕНСТВА

В ноябре 1998 года в соответствии с «Федеральной целевой Программой реструктуризации и конверсии оборонной промышленности на 1998-2000 годы» Постановлением Правительства РФ №1347 была создана Корпорация «Аэрокосмическое оборудование». Учредителями головной компании холдинга – ОАО «Корпорация «Аэрокосмическое оборудование» – выступили государство в лице РФФИ (государство владеет контрольным пакетом) и ОАО «Объединенный авиаприборостроительный консорциум» (Санкт-Петербург). В настоящее время государственный пакет акций передан Государственной корпорации «Ростехнологии».

Важным аспектом деятельности Корпорации «Аэрокосмическое оборудование» является осуществление послепродажного сервиса поставленной заказчику техники и проведение апгрейда комплексов бортового оборудования летательных аппаратов. Формированием единой технической политики занимается собственный научно-технический центр Корпорации. Планирование и выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ – одно из приоритетных направлений единой политики ОАО «КАО», проводимой в целях обеспечения устойчивого долгосрочного развития, сохранения и повышения конкурентоспособности на вну-

тренних и внешних рынках, создания нового продуктового ряда, удовлетворяющего меняющимся требованиям заказчиков.

Следуя стратегии диверсификации продуктового ряда, ОАО «КАО» также активно работает в сфере автомобильной электроники и машиностроительного комплекса.

В настоящее время все научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы Корпорации проводятся в соответствии с «Программой опытно-конструкторских работ и модернизации производства ОАО «Корпорация «Аэрокосмическое оборудование» на 2011-2014 годы», утвержденной Коллегией руководителей предприятий ОАО «КАО».*

197101, Санкт-Петербург, Б. Монетная ул., д. 16
Тел. +7 (812) 313-8233
E-mail: corporation@aequipment.com

Факс +7 (812) 313-8294
www.aequipment.ru



**КОРПОРАЦИЯ
АЭРОКОСМИЧЕСКОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**

ДУШЕВНЫЙ ПОДАРОК

Произведения искусства являются желанным подарком для каждого интеллектуально развитого человека. Нужен изящный подарок к юбилею, свадьбе, любому другому торжеству? Необходима достаточно дорогая и солидная «вещь»? Желателен нетривиальный подход к презентации или одежде? Тогда вам сюда – в мастерскую Анатолия Жукова!



Творческая мастерская Анатолия Жукова – наш портал в увлекательный мир искусства. Здесь есть все, что нужно для удовлетворения насущной потребности в красоте, изысканности, духовности.

Мастерская специализируется на изготовлении различных предметов декоративно-прикладного искусства и предложении картин петербургских художников.

Мастерская предлагает произведения в различных жанрах, выполненные с применением новейших художественных техник или приемов, ставших классическими. На любой вкус и кошелек – здесь вы всегда найдете что-нибудь для души: живопись или графику, скульптуру или предметы декоративно-прикладного искусства, решения интерьеров или архитектурные проекты.

Все предлагаемые произведения и творческие решения объединяет уникальный петербургский стиль. Эстетическое начало заложили два столетия, в которых Санкт-Петербург был блистательной столицей могучей Российской империи. В город на Неве приезжали творить величайшие мастера искусства XVIII-XX вв., их архитектурные ансамбли, скульптуры, ювелирные украшения, предметы быта сегодня являются шедеврами мировой культуры. Новое слово в искусство внесли мастера Петрограда-Ленинграда, чьи произведения заняли достойное место в истории художественного и декоративно-прикладного искусства XX века.

Традиции признанных мастеров продолжает искусство современных петербургских художников, ювелиров, архитекторов, дизайнеров. Творческая мастерская Анатолия Жукова позволяет каждому из нас не только стать обладателем части души Петербурга, но и реально поддержать пока еще не признанных гениев, чьи произведения в будущем, возможно, будут цениться «на вес золота».

Художники, скульпторы и дизайнеры Мастерской учтут ваши пожелания, предложат оригинальные идеи по созданию особой атмосферы подарка и создадут высокохудожественное произведение.

Мастера могут нанести дарственную надпись или логотип организации на поверхность любой сложности, в том числе на скульптурах, постаментах, часах, рукоятках либо лезвиях холодного оружия. В зависимости от материалов, использованных при изготовлении подарка, возможно нанесение ручных и лазерных гравировок, отливка и чеканка объемного изображения, а также ручная роспись и тампопечать высокого качества.

Под заказ возможно изготовление изделий из драгоценных камней и драгоценных металлов: золота, серебра, платины. Творческая мастерская Анатолия Жукова имеет свидетельство Российской государственной пробирной палаты № 0140004646 от 11.11.2009 г. на осуществление операций с драгоценными металлами и камнями.

Для проведения презентаций специалисты Мастерской помогут подобрать эксклюзивные подарки или произведения искусства в авангардных, нейтральных или классических формах с ограниченным тиражом.

Большой интерес вызывает и новое направление деятельности Творческой мастерской, а именно – разработка и производство одежды: повседневной, для активного отдыха, детской, корпоративной. Одежда и аксессуары (пуговицы, ремни, запонки) от Анатолия Жукова – это стиль и эксклюзив!*

**194223, Россия, Санкт-Петербург, пр. Мориса Тореза, д. 68, лит. «Д»
www.aprilmarket.ru
www.zhukov-art.ru**



А. Талашук, ректор Санкт-Петербургской государственной художественно-промышленной академии им. А. Л. Штиглица:

«Профессионализм Мастерской Анатолия Жукова очевиден. Мастерская делает благое дело. Внимание общественности нужно привлекать к современному искусству, которое, поверьте, тоже станет классикой».

РОССИЙСКИЙ ГИДРОАВИАСАЛОН СТАВИТ НОВЫЕ РЕКОРДЫ

С 6 по 9 сентября 2012 года в г. Геленджике на территории испытательно-экспериментальной базы ОАО «ТАНТК им. Г. М. Бериева» и аэропорта «Геленджик» прошла 9-я Международная выставка и научная конференция по гидроавиации «Гидроавиасалон-2012».



Открывая выставку, министр промышленности и торговли РФ, председатель Оргкомитета выставки Д. В. Мантуров зачитал приветствие участникам мероприятия от премьер-министра РФ Д. А. Медведева. В церемонии открытия также приняли участие С. А. Гаврилов – председатель Комитета Государственной Думы по вопросам собственности, Д. Е. Шугаев – первый заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии», Ю. Б. Слюсарь – заместитель министра промышленности и торговли, А. Н. Клепач – заместитель министра экономического развития, В. М. Окулов – заместитель министра транспорта, М. А. Погосян – президент ОАО «ОАК», В. А. Кобзев – генеральный директор - генеральный конструктор ОАО «ТАНТК им. Г. М. Бериева», Б. С. Алешин – генеральный директор ФГУП ЦАГИ, В. А. Богуслав – президент, председатель Совета директоров ОАО «Мотор Січ» (Украина), В. С. Верба – генеральный директор ОАО «Концерн «Вега», В. А. Хрестин – глава администрации МО город-курорт Геленджик.

Гидроавиасалон-2012 посетили вице-премьер Правительства России А. В. Дворкович и губернатор Краснодарского края А. Н. Ткачев.

Участие в выставке приняли более 190 организаций и компаний из России, Австрии, Бельгии, Германии, Ирана, Италии, Франции, Украины и Чехии.

В полете и на земле демонстрировались более 30 летательных аппаратов различных типов, в т. ч. многоцелевой самолет-амфибия Бе-200ЧС, легкий самолет-амфибия Бе-103, гидросамолет Че-29, самолет-амфибия L-42M, летающая лаборатория Ил-114, самолет ТВС-2МС (ремоторизованный Ан-2), вертолеты Ми-26Т, Ми-8МСБ, Ка-27ПС, AW139. Участниками авиашоу стали пилотажные группы «Стрижи» и «Русские Витязи».

7 и 8 сентября в ходе «Гидроавиасалона-2012» на самолете-амфибии Бе-200ЧС были установлены 26 мировых рекордов в классе С-2 (гидросамолеты) и С-3 (самолеты-амфибии): по времени набора высоты 3000, 6000 и 9000 метров, без груза и с коммерческой нагрузкой в 1000, 2000, 5000 кг (24 рекорда), а также по максимальной высоте горизонтального полета (2 рекорда).

Впервые на «Гидроавиасалоне-2012» был успешно проведен летный показ беспилотных летательных аппаратов «Горизонт Эйр S-100» и «Zala 421-04M». Большой интерес у зрителей вызвала демонстрация летающего водного ранца Jet Flyer JF-250.

На выставке также были представлены экранопланы ЭК-12 «Иволга» и «Акваглайд-5», широкая экспозиция катеров и морских яхт.

Нынешний «Гидроавиасалон» был проведен в расширенном формате и пополнился новыми разделами: нефтегазодобыча на континентальном шельфе, водные биоресурсы и аквакультура, подводная техника и оборудование, океанология и ресурсы Мирового океана, гидрометеорологическое обеспечение деятельности человека в Мировом океане, морское право, водные виды спорта и отдыха.



Во время выставки были подписаны соглашения между ОАО «Рособоронэкспорт» и ОАО «Вертолеты России», с одной стороны, и китайской компанией Poly Technologies Inc. – с другой, о поставках вертолетов Ми-171Е в КНР; между ООО «Авиапредприятие «Газпромavia» и ОАО «КАМОВ» о поставках вертолетов Ка-226 ТТ; между ООО «Центр закупок и логистики» и ОАО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» (РПКБ) на изготовление и поставку продукции производства РПКБ; между ОАО «ЭКСАР» и ОАО «ТАНТК им. Г. М. Бериева» об организации страховой поддержки экспортных поставок самолетов-амфибий семейства Бе-200.

Кроме того, были подписаны соглашения между ОАО «ТАНТК им. Г. М. Бериева» и поставщиками комплектующих о поставках оборудования для самолетов-амфибий Бе-200, которые будут строиться в рамках будущего контракта, на восемь самолетов для Минобороны.

В рамках салона было проведено около 30 конференций, круглых столов, семинаров и презентаций, а также пресс-конференции с участием ООО «Гидроавиасалон», концерна радиостроения «Вега», ОАО «ТАНТК им. Г. М. Бериева».

В работе IX Международной научной конференции по гидроавиации приняли участие более 150 человек, представлявших более 30 предприятий и организаций России, иранскую фирму «Bahar System», украинские предприятия «Мотор Січ» и «Прогресс». По результатам работы конференции были приняты решения, направленные на повышение эффективности гидросамолетостроения и его дальнейшее развитие.

Поставленные Президентом и Правительством России задачи по развитию устойчивой транспортной инфраструктуры на Крайнем Севере и Дальнем Востоке могут быть решены с помощью гидроавиации, малой авиации и вертолетов. «Гидроавиасалон-2012» успешно продемонстрировал готовность к выполнению этих и многих других задач.



Организатор «Гидроавиасалона-2012» – Министерство промышленности и торговли РФ.

Устроители выставки – ТАНТК им. Г. М. Бериева и ООО «Гидроавиасалон».

Координатор деловой программы, рекламного и информационного обеспечения – ООО «РВС Холдинг».

Генеральный спонсор – «Внешэкономбанк», спонсор – «Новикомбанк».

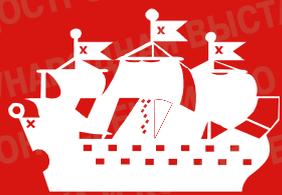
Генеральный страховщик – «Страховой Дом ВСК».

гидроавиасалон
2012



Запланируйте в Вашем деловом календаре!

ДВЕНАДЦАТАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ



НЕВА



ПО СУДОСТРОЕНИЮ, СУДОХОДСТВУ, ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ И ОСВОЕНИЮ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА

24-27 СЕНТЯБРЯ 2013 ■ РОССИЯ ■ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Россия 199106, Санкт-Петербург, Большой пр. В. О., 103 ● телефон +7 812 321 2676, 321 2817, факс 321 2677 ● ttn@peterlink.ru
International Enquiries Dolphin Exhibitions Ltd., UK ● phone +44 1449 741801 ● fax +44 1449 741628 ● info@dolphin-exhibitions.co.uk

**THE POWER OF RUSSIAN SHIPPING
AND MARITIME INDUSTRY**

www.transtec-neva.ru

12–14 марта 2013

Санкт-Петербург, ВК Ленэкспо



ПЕТЕРБУРГСКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ЯРМАРКА

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ВЫСТАВКИ

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОНГРЕСС

БИРЖА ДЕЛОВЫХ КОНТАКТОВ

КОНКУРС ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ

Специализированные выставки:

- Металлургия. Литейное дело
- Машиностроение
- Обработка металлов
- Высокие технологии. Инновации. Инвестиции
- Неметаллические материалы для промышленности

ВЫСТАВОЧНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
РЕСТЭК®

www.ptfair.ru

Тел.: (812) 320-80-92, 320-96-76

E-mail: autopr@restec.ru

VII ПЕТЕРБУРГСКИЙ ПАРТНЕРИАТ



“Санкт-Петербург – регионы России и зарубежья. Межрегиональное и международное сотрудничество малого и среднего бизнеса”

- ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА
- БИРЖА ДЕЛОВЫХ КОНТАКТОВ
- ЭКСПОЗИЦИИ: Санкт-Петербург – регионы России
Субъекты малого предпринимательства Санкт-Петербурга
- ПРЕЗЕНТАЦИОННАЯ ЗОНА

www.partneriat-spb.ru

Тел.: (812) 320-63-63 доб. 7261

E-mail: info@partneriat-spb.ru