

Решение совместного заседания
РосСНИО, Союза НИО и НТО судостроителей имени академика А.Н.Крылова,
посвященного 160-летию создания Русского технического общества,
по теме: **«Роль научно-технических обществ в научно-технологическое развитие
страны, обеспечение технологического суверенитета и достижение мирового лидерства»**

22 апреля 2026 года в рамках юбилейных мероприятий, посвященных 160-летию создания Русского технического общества, в Санкт-Петербурге в Центре Технологии Судостроения и Судоремонта (ЦТСС) проведено совместное заседание РосСНИО, Союза НИО и НТО судостроителей имени академика А.Н.Крылова по теме: «Роль научно-технических обществ в научно-технологическое развитие страны, обеспечение технологического суверенитета и достижение мирового лидерства». В заседании также приняли участие приглашенные представители научно-технических обществ, домов науки и техники, региональных структур – членов Союзов НИО, научно-педагогической общественности и академических структур.

Участники заседания обсудили исторические аспекты деятельности Русского технического общества как научной и просветительской организации, имевшей целью содействие развитию науки, техники и промышленности России. У истоков РТО и в рядах его актива встали такие выдающиеся представители науки и инженерного дела как Д.И.Менделеев, П.Н.Яблочков, С.О.Макаров, А.Н.Крылов, А.С.Попов, В.Г.Шухов, М.Н.Герсеванов, Н.Е.Жуковский, Д.К.Чернов.

Созданное в апреле 1866 года РТО ставило своей целью объединить специалистов-инженеров, представителей промышленности, крупных предпринимателей для развития отечественной промышленности и содействовать развитию техники в условиях реформ Александра II. Это включало в себя экспертизу проектов, устройство выставок, поддержку изобретателей и развитие технического образования. Создание РТО стало поворотным моментом для промышленного развития России и оказало заметное влияние на мировой научно-технический прогресс.

Неуклонно стала реализовываться основная цель – наладить тесную связь науки и производства. РТО стало первой площадкой, где ученые (Менделеев, Яблочков, Лодыгин) напрямую взаимодействовали с промышленниками. Это ускорило внедрение изобретений в жизнь.

Не остались без внимания вопросы стандартизации и экспертизы. Общество разрабатывало единые технические нормы, правила безопасности и проводило государственные экспертизы крупнейших проектов (например, Транссибирской магистрали). РТО стояло у истоков создания системы профессионального образования. В России открылись сотни технических школ и курсов для рабочих, что сформировало квалифицированный инженерный класс.

Создание РТО имело и огромное международное значение. Журнал «Записки РТО» переводился и цитировался ведущими техническими сообществами Европы и США, обогащая мировую инженерную мысль. Также РТО представляло Россию на Всемирных выставках и участвовало в разработке международных технических стандартов (единиц измерения, метрической системы).

А самое главное – создание Русского технического общества показало на практике мощный созидательный потенциал сочетания общественной инициативы и государственной поддержки, и послужило примером для создания аналогичных инженерных союзов в других странах.

Российский и Международный Союзы НИО (в советский период – Всесоюзный совет научно-технических обществ), Российское Научно-техническое общество судостроителей имени академика А.Н.Крылова (созданное как IV Отдел «судостроения, морской техники, артиллерии и оружейного производства» Русского технического общества) продолжают и развивают традиции РТО-ВСНТО по консолидации научно-технической общественности на современном этапе.

Участники заседания подтвердили, что сохранение исторических традиций российской научно-инженерной школы, результаты научно-исследовательской, инновационной и образовательной деятельности, совершенствование и повышение роли технических университетов в деле подготовки и воспитания высококвалифицированных специалистов, лежат в основе социально-экономического развития страны, в активизации роли научно-технических обществ в научно-технологическое развитие страны, обеспечении технологического суверенитета и достижении мирового лидерства.

Научно-инженерная общественность в полной мере сознает свою ответственность перед государством и обществом. В настоящее время особенно важно сосредоточение усилий научных и инженерных организаций на первоочередных задачах и направлениях деятельности определяющих научно-технологическое и инновационное развитие страны, на решении

поставленной Президентом РФ В.В.Путиным задачи достижения национального технологического суверенитета. Большинство проблем возможно решить только на основе консолидации усилий ученых, инженеров, специалистов, опережающего развития инжиниринговой деятельности и наличия высокопрофессиональных инженерных кадров, масштабного внедрения передовых инновационных технологий.

Для решения поставленных задач и в целях активизации деятельности Президиум Координационного совета РосСНИО, Бюро Совета Международного Союза НИО и НТО судостроителей имени академика А.Н.Крылова постановляют:

1. Считать важнейшей и приоритетной задачей организаций Союзов НИО и НТО судостроителей имени академика А.Н.Крылова практическую деятельность и осуществление мер, обеспечивающих достижение национального технологического суверенитета и мирового лидерства в приоритетных отраслях экономики.

2. Сконцентрировать усилия научно-инженерной общественности на решении следующих актуальных задач:

- активное использование в научных исследованиях и инженерном деле искусственного интеллекта, больших данных, систем распределённого реестра, квантовых технологий и других новейших цифровых технологий для решения насущных задач в различных сферах – от промышленности до государственного управления;

- создание новых материалов (наноматериалов, композитов, высокомодульных армированных композитов и др.), которые могут применяться в авиации, космосе, судостроении, машиностроении, строительстве и других приоритетных отраслях;

- развитие транспортной инфраструктуры: работа над проектами, связанными с транспортной мобильностью, включая разработку и внедрение беспилотных транспортных средств, модернизацию логистических коридоров и повышение эффективности перевозок;

- развитие биотехнологий и геной инженерии, в том числе осуществление разработок для производства биомедицинских устройств, биосенсоров, лекарств, биоматериалов;

- развитие «зеленой экономики»: разработка и внедрение технологий, направленных на снижение негативного воздействия на окружающую среду, использование возобновляемых источников энергии, переработка отходов и рациональное использование природных ресурсов;

- развитие междисциплинарных разработок, когда методы одной дисциплины помогают решить «тупиковые» задачи другой, в том числе развитие таких дисциплин, как биоинформатика, нейроэкономика, синтетическая биология, когнитивные науки;

- реализация мер по развитию трансфера технологий в реальный сектор экономики за счет создания и содействия деятельности центров трансфера технологий, технопарков, технологических стартап-студий, бизнес-инкубаторов, технологических стартапов;

- подготовка научных и инженерных кадров новой формации: популяризация инженерных профессий среди школьников, вовлечение талантливой молодежи в науку и технологии, создание условий для её профессионального роста и закрепления в сфере исследований и разработок; изучение и пропаганда опыта Передовых инженерных школ в разработке образовательных инноваций в системе подготовки инженеров, развитие студенческого технологического предпринимательства.

3. Обобщить и опубликовать материалы совместного заседания РосСНИО, Союза НИО и НТО судостроителей имени академика А.Н.Крылова по теме: «Роль научно-технических обществ в научно-технологическое развитие страны, обеспечение технологического суверенитета и достижение мирового лидерства», доклады и выступления в специальном сборнике; направить их в заинтересованные государственные органы и организации.

Участники заседания выражают уверенность, что научно-технические общества, дома науки и техники, региональные структуры - члены Союзов НИО, ученые и специалисты, научно-педагогическая общественность технических университетов, приложат максимум усилий для сохранения и развития лучших традиций в деятельности наших организаций, внесут достойный вклад в решение задач научно-технологического развития страны.

Вице-президент,
Первый секретарь РосСНИО,
Первый вице-президент Союза НИО

С.П.Друкаренко

Президент
Российского НТО судостроителей
имени академика А.Н.Крылова

В.С.Никитин